

*Marruecos, 2014, septiembre*

*Moscas, moscas y más moscas.*

*Amigo; la prisa mata!*

*Ahmed*

***Texto:*** Samuel Navas

***Fotos:*** Ana Sales y Samuel Navas

***Bibliografía:*** Wikipedia

### Algunos conceptos útiles

**Medina** *(Del árabe hispánico madīna, y este del árabe clásico madīnah) es en una ciudad árabe el nombre que se le da a un barrio antiguo.*

*Tradicionalmente eran el núcleo principal de las ciudades, y en ellas se agrupaban generalmente edificios como la Mezquita Mayor, la Madraza la Alcacería el Zoco y las más importantes calles comerciales.*

*Una de las Medinas más famosas es la de la ciudad marroquí de Fes siendo considerada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO*

**Kasbah** *Era el lugar donde vivía el líder local y una defensa cuando una ciudad estaba bajo ataque. La kasbah tenía paredes altas, por lo general sin ventanas. A veces, fueron construidas en las colinas de modo que pudieran ser más fáciles de defender. Otras fueron edificadas cerca de la entrada a los puertos.*

**Ksar** *es el término en árabe magrebí del norte de África para "castillo". Es un término que seguramente se origina como préstamo de la palabra en latín castrum. 'Qasr', una variación de este término, se utiliza para designar un "palacio".*

**Madraza** *Escuela Superior Coránica, de estudios superiores universitarios*

**Mezquita** *Lugar de rezo de los Musulmanes, no se pueden visitar, solo la de Casablanca, la Mezquita de Hasan II, con guía, la entrada cuesta 120 Dírham (12€)*

**Jaima** *Tienda chozo hecha en el desierto por los Bereberes con pieles de animales, de dimensiones variables según el número de usuarios, les sirve de habitáculo, no tiene una altura superior a 120 cms.,*

**Zoco** *Mercado, está dentro de la Medina habitualmente*

**Alcaicería** *Se denominaba **alcaicería** al lugar de las ciudades donde se autorizaba a comerciar al por mayor la seda bruta. Después la actividad se extendió a la venta de objetos de seda elaborados, para llegar a ser conocido como el mercado de todos los productos textiles, aunque la seda siguió siendo el objeto fundamental de venta.*

*La etimología del término no es clara, si bien se atribuye al hecho de que el emperador Justiniano concedió el derecho al comercio de la seda a los pueblos árabes. Conociéndose al emperador entre los árabes como qaysar (Caesar = César), evolucionó hasta Al-qaysar y de ahí a Alcaicería o Alcacería.*

**Tajine** *Plato de barro al modo de cazuela, la tapadera es cónica. También es el nombre de la comida que se sirve dentro, habitualmente son verduras cocidas con pollo o ternera*

**Kefta** *Comida típica marroquí, consiste en pequeñas albóndigas de ternera, con huevo y verduras al estilo de pisto*

**Couscous** *El **couscous**, llamado antiguamente **alcuzcuz** (del árabe kuskūs, con adición del artículo al- en el segundo caso), es un plato tradicional del Magreb hecho a base de sémola de trigo (en la antigüedad estaba hecho de pequeñas migas de pan). El nombre árabe — كسكس كسكس kuskus, كسكس ویدك ویدك kūsūs, كسكس ویدك ویدك kuskūs o كسكس ویدك ویدك kuskūsū, también llamado en algunas zonas: ال طع ام ta'am, que en árabe significa 'la comida', ya que se le podría considerar como el plato principal en muchos de los pueblos del norte de África, y en algunas familias lo cocinan diariamente, y entre otras variantes— procede del tamazight seksū, denominación también usada en árabe. El cuscús es un alimento que consiste en granos de sémola de trigo duro de tamaño medio de un milímetro de diámetro (tras el cocinado)*

## Prólogo

*Esta aventura nace en Portugal, enero de 2014; de alguna forma Ana y Concha hablan de Marruecos, Concha es una enamorada de ese País y Ana tiene muchas ganas de conocerlo. En otra ocasión vuelve a salir la conversación ésta vez es Pedro el que aboga por a Marruecos pero no solo, él pensaba que era demasiada arriesgada la aventura y tenía mi beneplácito, yo también creía que ir a Marruecos sin cicerone era una temeridad, pero ahí estaba Carlos que ya había ido y no pensaba como nosotros "La Seguridad está más que garantizada" "No hay ningún problema en hacer turismo de autocaravana por Marruecos" "El agua no os va a faltar en ningún momento". Vale, pero el miedo es libre y al final conseguimos que se brindara como guía.*

*Uno de los hándicaps eran las fechas, se optó por Septiembre, nosotros no podíamos ir en otra fecha y Pedro junto con Sole tuvieron que hacer bolillos para acoplarse al mes, Gracias mil. Otra cosa era el número de participantes, no queríamos que fuese excesivo por razones obvias aunque había que definir "excesivo" optamos por 4 o 5 autocaravanas como máximo, esa es la razón por la que no pusimos el proyecto en la web del A.M.A.*

*Definido el grupo, los participantes nos reunimos una tarde para finiquitar flecos y definir el día de salida así como la fecha de regreso, sacamos los billetes del ferry y dejamos la fecha de regreso abierta. Todos coincidimos en que teníamos días de sobra para hacer el viaje sin prisas, Carlos se encargó de hacer la ruta y se tomó la molestia de mirar puntos de pernocta, aparcamientos campings y demás. Nuevamente gracias Amigo.*

*Y llegó el día de salida y de llegada, las vacaciones nunca son lo suficientemente largas como para hartarse, nos ha quedado un buen sabor de boca, todo ha salido a pedir de "ídem" y era cierto que en Marruecos se puede hacer turismo de autocaravana sin ningún problema, hemos descubierto mundos, paisajes, personas, maneras de vivir que es escapan a nuestra realidad cotidiana, cambiar el "chip" de europeo es fundamental para aceptar, que no comprender, la forma de vivir de estas gentes que nos tratan amablemente, que te ayudarán en todo lo que puedan y que estarán encantados de cruzar un saludo con un Español, y si es acompañados de una pecaminosa y prohibitiva cerveza, mejor que mejor.*

Samuel.

## 2 de septiembre de 2014. (Martes)

*Cinco Socios de A.M.A., tenemos la aventura de Marruecos por delante, dos de ellos ya han estado anteriormente en el País vecino, los otros tres somos neófitos.*

*Salimos el día 2 sobre las 17:00 horas, quedamos 3 de los componentes de la aventura para salir desde Getafe, los otros dos compañeros nos esperaban en diferentes sitios, Jaén y Algeciras.*

*La primera contrariedad es que en nuestra autocaravana no funciona el aire acondicionado de la cabina, no queremos seguir la ruta con este contratiempo. La segunda es que nos invade una tormenta de arena en Madridejos, quien lo iba a decir.*

*Hemos dormido en un aparcamiento cerca del Parador de Turismo de Jaén, en el "neveral" antes subimos hasta el Castillo Parador y recorrimos su entorno desde donde hay unas magníficas vistas de la ciudad, sobre todo de La Catedral*

*El aire acondicionado lo arreglamos al día siguiente en Jaén, buscamos en Internet un concesionario oficial de Fiat y en dos horas todo arreglado, desde aquí mi agradecimiento al Taller Autos Auringis, sito en la C/ Escañuelas nave 33, Polígono Los Olivares, llegamos a las 8:00 y sin cita previa dejaron su trabajo pendiente para reparar nuestra auto, Gracias mil.*

Ruta	Getafe - Jaén	322 Km
Parquin en Jaén	Complejo "neveral"	N 37° 46' 14.27" W 3° 49' 0.16"
		

### 3 de septiembre de 2014. (Miércoles)

*Como dije anteriormente en el aparcamiento de Jaén nos esperaba un compañero de viaje. Este aparcamiento que está a la entrada de un complejo hospitalario es tranquilo y está iluminado, se llega por la misma carretera que al Parador de Turismo esta se hace una "Y" en un determinado momento de la subida, un ramal para el Parador y otro para el aparcamiento, es aconsejable acercarse hasta el Parador desde donde disfrutaremos de unas magníficas vistas de la ciudad pero intentar no subir demasiado con la auto, la carretera se estrecha demasiado y llega un momento en que no se puede pasar ni dar la vuelta.*

*Ya reparado el AA de nuestra auto, continuamos hasta Algeciras para encontrarnos con el compañero que faltaba, nos esperaba más tarde y estaba en Gibraltar, pero llegó rápido y pudimos coger el Ferry esa misma tarde. Pasamos a recoger los billetes del barco, en la Agencia debes solicitar además del billete, los papeles para la aduana y te tienen que dar un documento por cada persona para entrar en Marruecos (color blanco) y otro por persona para salir (color amarillo), uno para el vehículo de entrada (verde) y otro para sacarlo (blanco), este último deberás conservarlo si alguna vez piensas volver con este mismo vehículo a Marruecos, recordarlo bien y que no se olvide, si pasa eso estaréis en la aduana el tiempo que consideren necesario para solucionarlo y os aseguro que no tienen prisa ninguna.*

*Cuando logramos reunirnos los cinco a la salida de la Aduana pusimos rumbo a Tetuán, la idea era llegar al Marjane (Centro Comercial) comprar lo necesario, cambiar moneda y seguir camino, pero tuvimos que hacer noche, pensábamos que podríamos pasarla en el aparcamiento de este centro, pero nos dijeron que no se podía, al final nos mandaron a un hotel donde tras arduas negociaciones pasamos la noche por 20 Dirhams (unos 2€) y una cerveza.*

Ruta	Jaén - Algeciras	342 Km
Parquin Algeciras	Centro Comercial	N 36° 10' 55.42" W 5° 26' 22.55"
Ruta	Ceuta - Tetuán	43,9 Km
Marjane de Tetuán	Parquin	N 35° 36' 14.34" W 5° 20' 6.45"
Total Kilómetros		<b>707,9</b>

#### 4 de septiembre de 2014. (Jueves)

*Habíamos acordado la hora de salida y a las 9:00 nos ponemos camino del Marjane, cambiamos moneda (1€ 10,86 Dirhams) unas compras rápidas entre ellas una tarjeta prepago de teléfono (el rooming es carísimo en Marruecos) y repostamos diésel (0.98 Dh/ litro, unos 96 céntimos de €).*

*Ponemos rumbo a nuestro primer destino Marroquí en serio. Chefchauen, derechos al camping donde llegamos a la hora de comer, ya aparcados decidimos saciar el hambre en el restaurante del camping, comida típica marroquí, Tajine de pollo con verduras, Cuscús de pollo y Keftá. Tengo que decir que el cuscús me dejó un poco perplejo, yo esperaba otra cosa, pero bueno, eso es lo que es y no hay más.*

*Por la tarde bajamos al pueblo atravesando el cementerio colina abajo, llegamos a la Plaza del Mercado localizamos rápidamente la entrada a La Medina y cuando entramos descubrimos un pueblo azul y blanco, fresco, limpio y bullicioso, todo el mundo por las calles, todo el mundo ofreciéndote sus productos, invitándote a “mirar, solo mirar, no comprar” y nosotros fotos aquí y allí con la boca abierta de tanta belleza simple, algo tan sencillo y tan hermoso.*

*Llegamos hasta las cascadas y desde allí ayudados por un paisano (hablan bastante bien el castellano) hasta la Plaza Mayor fuera de La Medina, más gente, terrazas atestadas de personas tomando un refresco y más tiendas. Cuando ya nos cansamos ajustamos el precio con los taxistas para llegar al Camping (se regatea por todo, si no lo haces habrás “jodido” el día al “moro”) Una carrera de infarto, al final por 15 Dh en el camping a cenar y pasar página.*

Ruta	Tetuan - Chefchauen	61,7 Km
Camping Chefchauen		N 35° 10' 31.48" W 5° 15' 58.91"
Total kilómetros		769,6 Km



*Imágenes de Chefchauen*



## 5 de septiembre de 2014. (Viernes)

*Abandonamos Chefchuen, La ciudad fue fundada en 1471 en el emplazamiento de una pequeña población bereber. Su población original estuvo compuesta sobre todo por exiliados de al-Ándalus; tanto musulmanes como judíos, razón por la cual la parte antigua de la ciudad tiene una apariencia muy similar a la de los pueblos andaluces, con pequeñas callejuelas de trazado irregular y casas encaladas (frecuentemente con tonos azules). Chefchaauen está construida sobre un pequeño valle. La parte más antigua de la ciudad crece hacia lo alto de la montaña, y en el punto más alto se encuentran los manantiales de Ras al-Ma. El centro de la ciudad es la plaza de Uta al-Hammam, en la que se encuentra la alcazaba y una mezquita con una torre de base octogonal. Otro punto emblemático de la ciudad es la Mezquita de los Andaluces. La ciudad nueva se ha construido más abajo de la ciudad antigua. España abandonó la ciudad en 1956.*

*Vamos camino de Volubilis es una antigua ciudad romana situada en el territorio del actual Marruecos, a unos 20 km al norte de Meknes (Mequínez), al pie del monte Zerhun, y a 4 de Mulay Idris, la ciudad santa de Marruecos. El yacimiento arqueológico de Volubilis es posiblemente el yacimiento romano mejor preservado de esta área del norte de África. Fue incluido en la lista del Patrimonio de la Humanidad de Unesco en 1997*

*Contratamos un guía de los muchos que se te ofrecen a la entrada, todo se negocia, el precio y el número de cervezas, este buen hombre nos enseña las ruinas y nos explica en un castellano casi perfecto cada pieza. Los mosaicos son espeluznantes, bien conservados y basta echarles un poco de agua para contemplarlos en toda su belleza.*

Ruta	Chefchauen - Volubilis	172 Km
Coordenadas	Volubilis	N 34º 4' 18.14" W 5º 33' 8.48"
Total Kilómetros		<b>941,6 Km</b>



*Abandonamos las ruinas romanas y nos marchamos a la primera de las ciudades imperiales que vamos a visitar, Mequínez, esta ciudad (en árabe مكناس M'knas,) es una ciudad del norte de Marruecos ubicada al pie de las montañas del Atlas Medio. Mequínez se encuentra en medio de un valle verde, al norte. Es la capital de la región de Mequinez-Tafilalet, siendo una de las cuatro ciudades imperiales de Marruecos. Desde 1996, la Unesco ha designado a Mequínez como parte del Patrimonio de la Humanidad, por su carácter representativo de un complejo urbano y arquitectónico de una capital del Magreb del siglo XVII, que combina de manera armónica elementos de diseño y planificación islámicos y europeos.*

*Cuando entras en la ciudad por calles encajonadas por los muros del Palacio Imperial, atravesando gigantescos pórticos crees estar en Las Mil y Una Noche, desembocas en La Plaza Lahdime y empieza el cuento.*

*Aparcados (previa negociación del precio cerveza incluida) nos marchamos hacia La Medina y La Gran Plaza, como puede ser que haya tanta gente! Es de noche y se sigue comerciando, los puestos de ropa, alimentos, frutos etc. etc., están en pleno apogeo, la gente compra, mira, regatea y las terrazas se llenan de turistas y paisanos, un hervidero de vida.*

Ruta	Volubilis - Meknes	28,5 Km
Aparcar Plaza Lahdime		N 33.890480 W 5.566150
Total Kilómetros		<b>970,1 Km</b>

## **6 de septiembre de 2014. (Sábado)**

*Nos ponemos en marcha para ver Meknes, como habréis podido imaginar ni las Mezquitas ni los Palacios son visitables, solo las paredes y las puertas es difícil hacer fotos, están abarrotados de policías que no lo permiten. Ponemos de nuevo camino a la Plaza del Zoco y visitamos la Medina, cómoda y fácil de andar, es más de lo mismo tiendas, suvenires, Mezquitas, bares y sobre todo pequeños talleres de artesanos, en especial de la madera.*

*Visitamos el Mausoleo de Mulay Ismaíl, una maravilla, para pasar al lugar de oración tienes que abandonar los zapatos, para el mundo Musulmán el zapato es síntoma de suciedad, no podemos entrar en el lugar de culto con este complemento, después la Plaza del Mercado, donde desde uno de sus laterales puedes acceder a la zona de las pastelerías, dos amplios pasillos llenos de pastelerías y de "abejas", exacto, es una colmena gigante, te sientes atrapado, la gente está normal, los pasteleros como si nada, y las abejas tal cual, pero mis nervios me traicionan y ante el inevitable ataque de ansiedad decido salir de allí, Como puede ser? Por Dios, es una colmena, una colmena en toda regla, hay cientos de abejas campando a sus anchas, ciertamente es otro mundo.*





*Acabada la visita a Meknes, camino de la segunda ciudad imperial, Fes.*

*Es una de las cuatro ciudades llamadas imperiales junto a Marrakech, Mequinez y Rabat. En Marruecos está considerada como el centro religioso y cultural del país. Su universidad, famosa por el estudio del árabe y la religión musulmana, la convierten en punto de paso de un gran número de estudiantes marroquíes.*

*La ciudad se divide en tres zonas, **Fez el-Bali**, la zona antigua, dentro de las murallas, **Fès el-Jdid**, la zona nueva, donde se encuentra la Mellah, el barrio judío y la **Ville Nouvelle** (Villa Nueva), la zona francesa en el noroeste de la ciudad. La **Medina de Fez el-Bali**, la mayor de las dos de la ciudad, es la mayor zona peatonal del mundo, y fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1981.*

*Fez es de las inmemoriales ciudades imperiales, quizás sea uno de los símbolos más importantes de Marruecos. Cuenta con calles laberínticas y la Medina de Fez el-Bali (antiguo Fez) es de los mayores emplazamientos medievales que existen actualmente en el mundo, las puertas y murallas que le rodean potencian su magnificencia.*

*No deberías meterte en La Medina solo, no por temor físico, si no por pérdida, si hay algún laberinto imposible de cartografiar esa es La Medina de Fes. Lo normal es contratar un guía, podrás negociar el precio, pero no el recorrido, te meterá en comercios si o si, ellos tienen sus comisiones y no van renunciar a ellas por nada del mundo. La Medina tiene 8000 calles, calles por donde no pasa el sol, donde se abarrota la gente, donde los burros cargados tienen preferencia de paso en calles estrechas, muy estrechas, aguas sucias corriendo por riachuelos por medio de las calles, un olor insoportable en el 80% de la Medina y más insoportable todavía en el Barrio de Los Curtidores, pero es obligatorio pasear la Medina, no puedes renunciar a ella.*

## **7 de septiembre de 2014. (Domingo)**

*A la mañana siguiente, después de haber discutido con el “gorrilla” de turno por el aparcamiento visitamos con nuestro guía los miradores de fuera de la ciudad desde donde ves la grandiosidad de la Medina, Las puertas de bronce del Palacio Real, la otra parte de la Medina, más abierta y menos “aromática” la que se entra por la Puertas Azul.*

*La discusión con el “gorrilla”, aclaramos la situación: Siempre que haya un lugar por inmundo que sea, pero sea factible para aparcar, aparecerá una “mafia” de gorrillas que te exigirán un precio, este precio puede y debe ser negociado hasta llegar a un acuerdo, y este acuerdo es definitivo, o al menos eso fue lo que nos pasó en todas*

*partes menos en Fes, aquí por la mañana acordamos un precio y por la noche cuando llegamos de la visita a La Medina nos pidieron otro, la discusión subió de tono y las cosas llegaron a un límite donde nos plantamos y uno de los componente del grupo dijo al "gorrilla de turno" la verdad,*

*.- Esto es público, no tenemos que pagar nada y ya puedes llamar a la Policía.*

*.- Esto vale 40 Dírhams pasar la noche*

*.- De eso nada! Hemos acordado 20 y una cerveza y no pagaremos nada, además esto es un basurero, una mierda y no vamos a pagar nada más. Llama a la Policía y punto.*

*Todo acabó ahí, a la mañana siguiente antes de irnos dimos lo estipulado a la persona con la que habíamos acordado el precio y además de alguna ropa usada de abrigo y unas cervezas, nos trajo higos chumbos y zumo de naranja, Todos Felices!*

Ruta	Meknes - Fes	62,8 Km
Aparcar en Fes	Camping internacional 	N 34° 0' 2.34" W 4° 58' 8.94"
Total Kilómetros		1032,9 Km

*Pongo las coordenadas del camping de Fes, está retirado de la ciudad, pero es la mejor opción, desde allí podrás negociar un taxi (baratísimos en Marruecos) y un guía.*



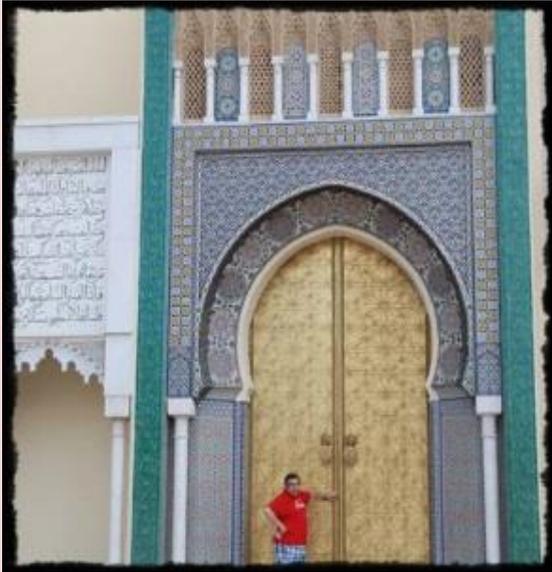
*Jardines de Fes*



*Vista de La Medina*



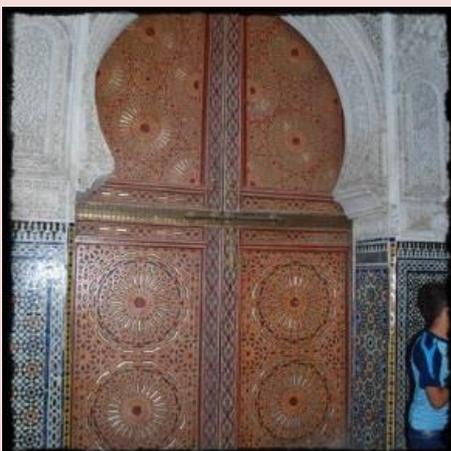
*Una de las calles de La Medina*



*Puerta del Palacio Real*



*Barrio de Los Curtidores*



*Una puerta de La Medina*

*Nos vamos desde Fez al desierto, nuestra próxima parada Azrou, Camping del Jeque árabe.*

*Un oasis este camping, repleto de césped y frutales, con un complejo hotelero de lujo y una jaima de lujo para pasar un buen rato, en el precio está incluido el pan, por la mañana temprano te lo acercan a la autocaravana.*

Ruta	Fes - Arzou	78,9 Km
Coordenadas	Camping Internacional	N 33.44471 W 5.1918
Total Kilómetros		<b>111,8 Km</b>

*Un descanso merecido este camping, hemos estado dos días y se ha aprovechado la lavandería, también hemos encargado comida y hemos probado las sopa "Jadira", la queríamos para comer pero no daba tiempo a la cocinera prepararla, la hemos dejado a la cena.*

*Por la tarde del día 7 bajamos al pueblo de Azrou y dimos una vuelta, no tiene nada de especial solo una roca culminada por una corona de dimensiones gigantescas de hierro que los mozos se encargan de escalar. Después vimos de nuevo la Medina con las tiendas de siempre y los productos de siempre y por último acercarnos a una pastelería donde parece ser que compró una vez pasteles el Rey, bueno ahí hemos quedado con un empleado del camping que nos va a llevar en su camioneta, hasta allí todo perfecto, pero cuando llega la hora de subirse al coche, las mujeres (6) dentro del con el conductor y los hombre (5) en el remolque; sobran todo tipo de comentarios.*

## **8 de septiembre de 2014. (Lunes)**

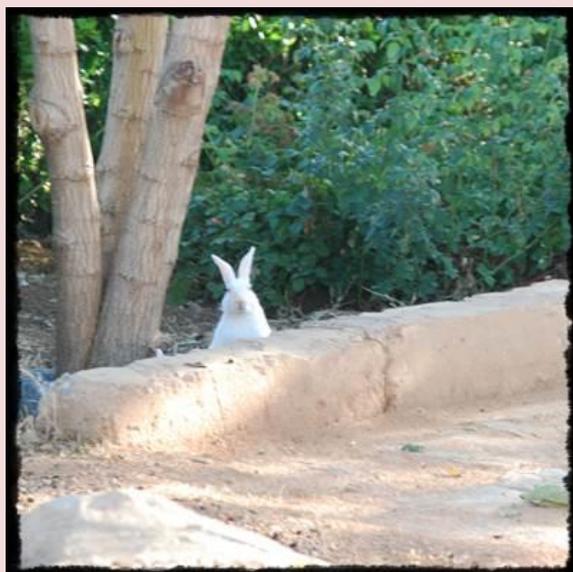
*Día de asueto, reorganización de la auto y descanso profundo. Como ya comenté anteriormente la comida estaba encargada por la noche la sopa, buenísima y a dormir que ya ha dado el descanso de si suficiente.*



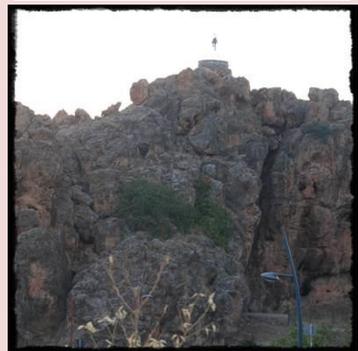
*Interior de la Jaima*



*Nuestra amiga Concha con una mascota*



*Los conejos del camping*



*Diferentes vistas del pueblo.*

## 9 de septiembre de 2014. (Martes)

*Salimos para ver El Bosque de Cedros de Arzou, El Cedro del Atlas es un cedro específico y único de la zona, el bosque está lleno de monos que hacen las delicias de cualquiera, ya hay quien se encarga de venderte cacahuets para los monos y estos de cogerlos de tu mano con un poco de paciencia que tengas y los monos adultos dejan a los pequeños.*

Ruta	Azrou – Bosque de Cedros	1,3 Km
Coordenadas	Bosque de Cedros	N 33º 25' 10.56" W 5º 10' 41.29"
Total Km		<b>1113,1 Km</b>

*Continuamos ruta después de divertirnos un poco con los monos hacia el Valle de las Gargantas del Ziz, hay un mirador desde donde puedes ver como la vida se desarrolla al lado del rio, todo está árido, seco y baldío, la nada se apodera del entorno y de pronto te asomas y ves una línea verde abajo en la garganta serpenteante a lo largo del valle, el palmeral parece no tener fin, y es ahí donde está la vida.*



Valle del Ziz



*Tienda en el Valle del Ziz*



*Aparcamiento del Valle del Ziz*

*Dejamos este milagro y continuamos para ver un geiser, no sabemos cómo ha pasado este fenómeno en medio del desierto, pero ahí está, echando agua no potable, pues visto los residuos debe llevar demasiado hierro disuelto además de otros minerales.*



*Imágenes del geiser y entorno*



*Nos vamos al Desierto de Erg Chebbi, al camping / hotel de Ali "El Cojo", un personaje entrañable que habla castellano perfectamente y que es famoso por haber construido el primer albergue cuando la primera edición del Paris-Dakar.*

Ruta	Azrou – Erg Chebbi	472 Km
Coordenadas	Camping Ali “El Cojo”	N 31º 8’ 47.30” W 4º 1’ 42.01”
Total Km		<b>1.585,1 Km</b>

*Llegamos anochecido y en una de las calles que dan acceso al camping hay demasiada arena para permitirnos continuar, debemos maniobrar y dar la vuelta, de momento el lugar se llena de chiquillos que repiten en voz alta las instrucciones que nuestras compañeras dan para ayudarnos a volver, al final se me ocurre sacar una bolsa con caramelos, craso error, aparecen niños de todas parte, todos te agobian pidiendo y los mayores pegan a los pequeños para quitarles los caramelos, menos mal que un adulto llega y pone orden, nos indica el camino al camping y todo queda en una anécdota.*

*Cuando llegamos al aparcamiento, Ali está esperándonos, nuestro cicerone que ya conoce a Ali, le saluda y nos acomodamos, nos pone electricidad (si bien no llegan los 220 V deseados) y nos tomamos una cerveza fría que apetece, charlamos con Ali, le encargamos la comida del día siguiente y acordamos con él las excursiones en 4X4 al desierto y la subida a La Gran Duna en dromedario para ver la puesta del sol.*

### **10 de septiembre de 2014. (Miércoles)**

*Nos levantamos temprano y nos preparamos para nuestra ruta por el desierto en 4X4, hay dos coches esperándonos, uno de ellos hay que empujarle para que arranque, (mal empieza el día) a partir de aquí nuestro chofer dejará el coche en cuesta para evitar problemas.*

*Visitamos una zona llena de fósiles marinos, parece mentira que este tema esté sin ningún tipo de protección, aparecieron unos chavalines para ofrecernos su mercancía, muñecas, fósiles, colgantes etc. etc., se nos calló el alma a los pies, niñas de 3 años como mucho pidiéndote una moneda, comida, caramelos, no podíamos dar crédito a tanta pobreza. Desde allí visitamos unas ruinas, una mina donde trabajaban 4 operarios con material rudimentario y por último el “poblado de los negros” una tribu que se gana la vida con música, solo los hombres tocan y bailan, te regalan un té y después compras su música en un cd si te ha gustado, original. Con las consabidas subidas y bajadas del 4x4 en las dunas llegamos a nuestro punto de origen, una excursión interesante que no puedes perderte.*

*Al atardecer el dromedario nos esperaba a las puertas del camping, subiríamos a la Gran Duna para ver la puesta del sol. Esto no tiene palabras para contarlo, hay que*

*vivirlo y verlo, si bien subir en dromedario si no estás acostumbrado a la montura es una pequeña tortura que no estoy dispuesto a repetir en un corto plazo de tiempo.*



*Subiendo a la Gran Duna*



*La Paz del Desierto*



*Nuestro transporte*



*Un momento de la puesta de Sol*



*Ayudando*



*Un beso por una moneda*

*No es bueno dar sin nada a cambio.*



*El poblado de Los Negros*



*Detalle de los fósiles*



*La vida en el desierto*

## 11 de septiembre de 2014. (Jueves)

*Hemos conocido a una simpática española que vive en el Hotel/camping de Alí el Cojo, le encanta la cultura árabe y como trabaja "on line" se permite el lujo de vivir donde le gusta. "Ole! Por Ella". Ha llegado a un acuerdo con las damas para comprar mejunjes de cosmética, ella las llevará a una tienda de confianza y después al zoco, donde veremos un mercado de animales.*

*Lo de la tienda de cosmética bien, un poco cansado para los hombres pero soportable, allí se compró de todo, en especial el apreciado "aceite de argán" una sustancia que debe ser como el "Ceregumil" que todo lo arregla y nada remedia, cremas, hierbas, especias y demás. Seguimos al zoco y más compras, esta vez nos hemos dedicado a unas alfombras de plástico para el suelo a la entrada de la ac., algunos tomates y vemos el mercado de animales; al loro! Hay dos inmensos corrales uno para el ganado lanar y caprino, otro para las vacas y un solar inundo para el ganado de tiro, burros, acémilas y caballos. Imaginaros el perfume del ambiente, ayudado por un calor que raya lo asfixiante y una polvareda de muy Señor Mío, acabé con cara desencajada y loco por meterme en la ac., y poner el aire acondicionado.*

*Una experiencia mística que ni recomiendo ni desaconsejo, cada cual hará lo que le venga en gana.*

*Hemos acabado y nos marchamos al Hotel/Camping de "La Catalana", es un edificio al lado de la carretera de los pocos que salpican el entorno a lo largo de ella, una construcción típica y maravillosa, cuando llegamos lo primero negociar el precio, acoplarnos y visitar la piscina. "Fabulosa" tiene la forma del continente africano, haciendo un calor de justicia nos acogemos al derecho a utilizar las instalaciones como cualquier huésped del alojamiento y pasando de comida nos zambullimos en el agua, eso sí que es una experiencia mística al más puro estilo "santa teresiana".*

*Después de comer las mujeres han concertado un masaje en el albergue, mientras ellas se ponen a tono nosotros seguimos disfrutando de la piscina y de las vistas que ofrece la terraza del edificio.*

Ruta	"Alí El Cojo" - Merzouga	9,3 Km
Ruta	Merzouga – Albergue "La Catalana"	65,1 Km
Coordendas	Albergue	N 31º 29' 22.81" W 4º 12' 34.23"
Total Kms		<b>1659,5 Km</b>

*Estos albergues que hacen la funciones de Hotel y Camping a la vez están diseminados por toda la geografía marroquí, para nosotros los autocaravanistas nos viene bien pues en sus aparcamientos nos dejan pernoctar, tenemos en casi todos la posibilidad de enganchar luz y el vaciado y llenado de agua. El precio siempre es orientativo, pues hay que negociarlo pero suele estar entorno a los 100 Dhs, unos 10€ y tiene derecho a la utilización de todos los servicios como un alojado normal.*



*Merzouga*



*Imágenes tomadas con Smartphone*

## 12 de septiembre de 2014. (Viernes)

*Nos despedimos de esta magnífica piscina, la llevaré siempre en mente si repito Marruecos; nos vamos a las gargantas del Todra y del Dades, primero pasaremos por una fila de pozos artesianos que recorren en fila india unos 25 Kms., el agua (hace 30 años que no fluye) venía de una fuente en las montañas y los Bereberes se encargaban de la ejecución de estos pozos, paramos en uno de ellos y su propietario nos enseña cómo se sacaba el agua y como se practicaba el pozo, bajamos por un túnel y vemos hasta donde nos llega la vista la inmensa galería de la fila de pozos.*

*Después nos detenemos en un mirador para hacer fotos del pueblo de Tinerhir, un magnífico estudio natural donde se rodó entre otras películas “La Momia”. Seguimos ruta y llegamos a Las Gargantas del Todra, un desfiladero titánico por donde discurre un río escaso dada las pocas lluvias hasta el momento, está lleno de gente y como no hay un hotel para los aventureros del 4X4, el río lleno de animales de carga en su mayoría burros y gente llenando envases de plástico para acarrear el agua, amenaza lluvia y no nos defrauda, una tormenta copiosa y abundante que nos permite comer mientras cae con ganas, la Garganta tiene un paseo corto y agradable y desde allí nos marchamos a las del Dades, otro río que orada la tierra y construye un desfiladero de vértigo, desde un mirador de la carretera donde hay un bar, pasamos a la terraza y sacamos unas magníficas fotos. El día se acaba y vamos al camping que teníamos previsto.*

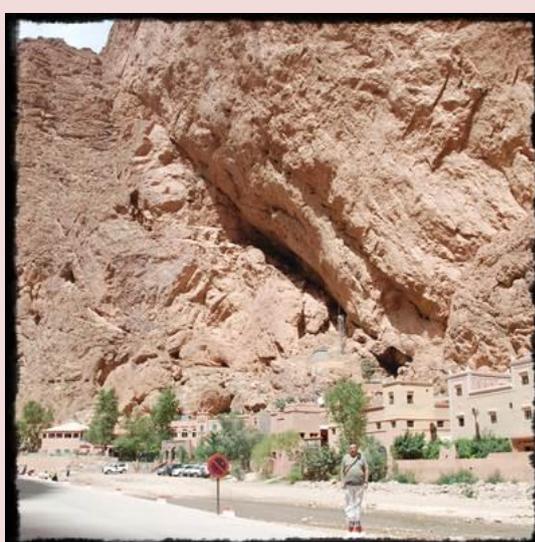
*Como es difícil saber a qué municipio pertenece el lugar que visitamos solo pondré las coordenadas GPS de los mismos.*

Ruta	Albergu “La catalana” – Pozos del agua	37.7 Km
------	---	---------

Coordernadas	Pozos del agua	N 31° 31' 48.81" W 4° 30' 6.12"
Ruta	Pozos del agua - Tinerhir	111 Km
Ruta	Tinerhir – Garganta del Todra	15.7 Km
Coordenadas	G. del Todra	N 31° 34' 59.34" W 5° 35' 28.11"
Ruta	G.Todra – G del Dades	95.8 Km
Coordenadas	G. del Dades	N 31° 31' 47.06" W 5° 55' 30.40"
Coordenadas	Camping pernocta A 4,1 Km de la garganta	N 31° 33' 26.07" W 5° 54' 32.77"
Total Kms		<b>1923,8 Km</b>



*Exterior e interior de los pozos del agua*





*Garganta del Todra*



*Garganta del Dades*





*Tinerhir*

### 13 de septiembre de 2014. (Sábado)

Noche fresquita, hemos abandonado los calores excesivos del desierto, mañana agradable y partida para El Kelaa M'Gouna , el Pueblo de las Rosas, ya el nombre parece exótico y te preparas para lo mejor, incluso cuando llegas en el centro del pueblo hay una inmensa copa con una rosa de dimensiones colosales para darte la bienvenida; las mujeres van dispuestas a dejarse los Dirhams en todo aquello que sea cosmética de rosas, aparcamos al final de la gran avenida que atraviesa el pueblo y cuando bajamos de las acs., nos invade un olor que nada tiene que ver con la fama del pueblo, se supone que aquí debe oler a rosas, viven de ellas!, pues nada, tenemos que atravesar el zoco y el agua residual que viaja libre pegada a lo que se supone será una acera en su día deja notar su pestilencia con potencial atómico subida por el calor; menos mal que abandonamos pronto la zona.

Ya hemos encontrado la tienda deseada, una dependienta hace las delicias de las compradoras que compran por lotes para ahorrarse unos dirhams, se prolonga la compra y nosotros decidimos comprar unos pollos asados para comer, que encargamos y recogemos a la hora de irnos para Ouarzazate, la puerta del desierto del Sahara, ciudad con una Kasbah milenaria y unos estudios de cine famosos donde se rodaron películas como Cleopatra o Asterix en Egipto.

Nos acomodamos en el camping municipal, esto se asemeja más a la concepción que nosotros tenemos de este establecimiento. Aunque pilla un poquito retirado del centro, el paseo hasta el mismo es agradable.

Después de “intentar” comer el pollo asado, (imposible tanta sequedad) apostamos por una pequeña siesta y salimos a visitar la kasbah, Está cerrada, en este fin de semana se celebra un certamen de música y el escenario está en las puertas de la misma, si bien nos llevamos una desilusión el exterior es grandioso y te puedes hacer una idea de su grandiosidad interior. Nos sentamos en unas gradas frente al escenario y nos deleitamos con un poco de música, de regreso un helado y un refresco sentados en una terraza y camino del camping a pasar la noche.

Ruta	Camping – El kelaa M'Gouna	54.7 Km
Coordernadas	Aparcar en P de las Rosas	N 31.237497 W 6.129215
Ruta	El Kelaa - Ouarzazate	89.2 Km
Coordenadas	Camping Ouarzazate	N 30.92333 W 6.88664
Coordenadas	Atlas Corporation Studios A 8.9 Km	N 30º 56' 25.66" W 6º 58' 1.51"
Total Kms		<b>2076.6 Km</b>



*El Kela M'Gouna*





*Camping municipal se Ouarzazate*



*Escenario y fachada de la Kasbah de Ouarzazate*



*Atlas Corporation Studios*

## 14 de septiembre de 2014. (Domingo)

*Tras la visita de los estudios cinematográficos nos marchamos a Ait Ben Haddou, es una ciudad fortificada que se extiende a lo largo del río Ouniula, la mayor parte de sus habitantes viven en el pueblo nuevo al otro lado del río, pero aun sigue habiendo población en este. Fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1987.*

*Nos acomodamos en un aparcamiento de un Hotel al lado de la carretera, bajamos por una calle llena de tiendas hasta el río para ver desde este lado la ciudad antigua, después de comer y habiendo bajado la temperatura bastante nos acercamos, esta vez cruzando el puente nuevo hasta el Ksar; es impensable que una ciudad hecha de adobes pueda aguantar tantos años a la intemperie con un clima tan inhóspito y erosivo, pero ahí está toda majestuosa y orgullosa de su pasado.*

Ruta	Atlas Cop St – Ait Ben Haddou	24,8 Km
Coordenadas	Parquing Haddou	N 31° 2' 32.88" W 7° 7' 48.27"
Total Km		<b>2101,4 Km</b>



*Al Fondo el Kasar Aït Ben Haddou*





*Imágenes de Ait Ben Haddou*

### **15 de septiembre de 2014. (Lunes)**

*Nuestro próximo destino Marrakech, es junto con Rabat, Meknes y Fes la cuarta de las ciudades Imperiales, fue fundada por el primer emir almorávide Yossef Ibn Tachin en 1062, y declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1985. Su emblemática plaza Djemaa el Fna es la plaza más concurrida del mundo, durante el día esplendorosa y majestuosa se convierte de noche en un hervidero de vida, desde vendedores de agua a infinitos puestos de comida pasando por encantadores de serpientes un sinfín de gente visita esta plaza, para ver su verdadero esplendor basta con subir a una de las terrazas de los restaurantes que la rodean y contemplar como el fuego, el humo, las luces de los chiringuitos, los vendedores de faroles los trajes multicolor de algunos vendedores, malabaristas etc., etc., colorean este mundo.*

*Hemos aparcado en un aparcamiento privado detrás de la Mezquita Koutoubia, este aparcamiento singular donde conviven vendedores de ajos, plaza de garaje privadas echas de plásticos y tubos de hierro deja una pared, justo la que hace frontera con el cementerio para los autocaravanistas.*

Ruta	Ait Ben Haddou - Marrakech	191 Km
Coordenadas	Aparcamiento	N 31.62417 W 7.99467
Total Kms		<b>2292.4 Km</b>

*Por la tarde el día que llegamos echamos una vista a la Plaza, antes de llegar pasamos por la Mezquita Koutoubia, una de las más hermosas del País, cuyo minarete esta copiado de la Giralda de Sevilla, después de cruzar la avenida (jugándote la vida, los automóviles siempre tienen preferencia) desembocamos en una antesala de la Plaza Jmaa llena de carros de caballos, como poco un centenar y un pestilente olor a*

*caballerizas de alto grado, y enseguida a nuestros ojos la Plaza, acabamos subiéndonos a una de las terrazas antes mencionadas y cenando unas pizzas. Un lujo por poco dinero.*

## **16 de septiembre de 2014. (Martes)**

*La noche anterior antes del paseo fuimos a una agencia para contratar la cena espectáculo en el Chez Ali, pero bueno ya llegaremos a eso. Gastamos la mañana en visitar la Madraza de Ben Youssef, preciosa y visitable casi toda ella, no solo el patio central como nos ocurrió en Fes, sino también las habitaciones de los estudiantes, los corredores etc., etc. Cuando terminamos nos acercamos al Palacio Bahia, solo quedan las ruinas interiores y el muro perimetral donde puedes subir para admirar su antiguo esplendor además de sus jardines y huerto. En un ala hay una exposición de fotografía itinerante y una sala donde se encuentra el pulpito de la Mezquita Koutoubia hecha por artesanos cordobeses en Córdoba y traída desde allí. La hora de comer se nos echa encima y abandonamos el turismo por la comida. Y por la noche la cena espectáculo, nos disfrazamos de árabes, y nos montamos en un microbús contratado al efecto para acercarnos a la finca donde dan la cena, nada más llegar hay una pasillo de jinetes bereberes que dan paso a un jardín donde hay bailarinas y músicos, el guía nos acompaña hasta nuestra mesa y solo hay que pagar la bebida aparte. Como es nuestro Aniversario de Boda, corrimos con el gasto de la bebida para nuestros compañeros de viaje; terminada la cena empieza el espectáculo en una explanada al efecto. Está pasable, mucho ruido de disparos de pólvora y carreras de caballo, acrobacias sobre los animales y poco menos, bien entretenida y nosotros dando bulla que para eso estamos de vacaciones.*

*El viaje de regreso al aparcamiento ha sido apoteósico, el conductor del micro bus se ha sumado a la fiesta y nos ha acompañado con música española, una pareja de belgas que nos acompañaba ha tenido que sumarse a las palmas bajo el riesgo de caer en el más absoluto anonimato.*



*Aparcamiento de Marrakech*



*Mezquita Koutoubia*



*Plaza DeJmaa el Fna*



*Otras imágenes de la Plaza*





*Medina de Marrakech*



*Madraza Ben Youssef*



*Palacio Bahia*



*Cena espectáculo en Chez Ali*



## 17 de septiembre de 2014. (Miércoles)

*Mañana para seguir visitando Marrakech, Las tumbas Sadiens, el Palacio Badi y acabar. Las tumbas un cementerio privado de la familia Sadiens donde están enterrados ellos y sus sirvientes tiene unos bellos jardines, también hemos visitado esta vez por dentro la Madraza y el Palacio Bahía que el día anterior solo vimos por fuera y el Palacio Badí habrá que dejarlo para otra ocasión, el tiempo se nos echa encima y además habrá que dejar algo para tener excusa de vuelta.*

*Terminamos de comer y nos ponemos rumbo a las cascadas de Ouzoud. Nos acomodamos en un ¿camping? Bien uno no sabe hasta qué punto a esto le llamamos camping, aparcamiento, sitio de pernocta o algo por el estilo, la verdad es que nos quedamos y el joven que nos llevó hasta allí nos acompaña a ver las cascadas, nos lleva por un camino campestre que bordea un riachuelo donde algunos chavales están bañándose, después, un trecho de camino bastante complicado, no por el camino en sí, lo peor es el polvo que hace que resbales con facilidad, algún miembro del grupo dio con sus posaderas en el suelo, el joven estaba atento para ayudar en un determinado momento oímos el ruido del agua al caer, unos metros más y ante nuestros ojos se abre un espectáculo que no podíamos imaginar, dado el paisaje que traíamos no podíamos esperar ver esta maravilla.*

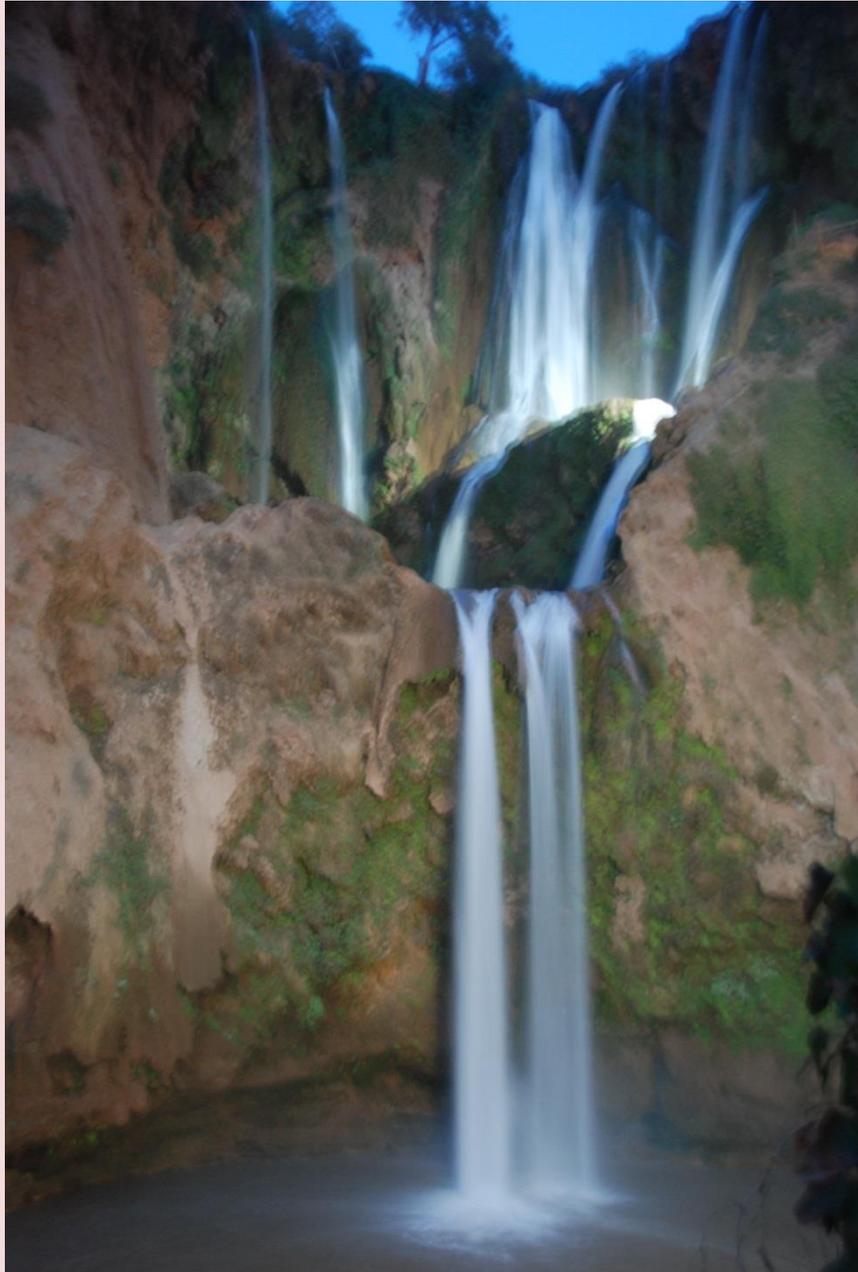
*Estábamos en la parte alta del salto del agua, teníamos a nuestros pies el riachuelo que habíamos seguido y 70 metros más abajo un paisaje de ensueño, unas balsas de agua donde unos botes hechos de bidones y adornados con flores coloridas de plástico pasean al turista hasta el mismo golpe del agua. No podía ser de otra manera y nos damos un paseo en barca, desde ahí se ve la grandiosidad de este salto de agua. Acabamos y ahora toca subir lo bajado, esta vez por unas escaleras donde pasamos por infinitas tiendas, bares, restaurantes y como no, campings.*

*Llegamos bastante molidos y pagamos a nuestro cicerone, este no pretendió nunca cervezas con alcohol, solo la voluntad, sin embargo el personaje que nos traía los impresos de inscripción del camping sí que nos exigió cerveza con alcohol.*

Ruta	Marrakech - Ouzoud	159 Km
Coordenadas	camping	N 32° 00' 49.23" W 6° 43' 02.41"
Total Km		<b>2451,4 Km</b>

**18 de septiembre de 2014. (Jueves)**

*A la mañana siguiente dimos un paseo hasta el principio del salto del agua para verlo con luz del día y hacer algunas fotos del valle. A hora de irnos por alguna extraña razón dimos por pagado el camping con las cervezas que nos exigió el encargado.*



*Cascadas desde la barcaza (Ouzoud)*



*Ouzoud*



*Ouzoud*

*Ponemos rumbo al Atlántico, hoy es una etapa transitoria de carretera previsiblemente mala y tortuosa, además de tener que atravesar nuevamente Marrakech, esta ciudad es un caos circulatorio total, tengo que decir que hemos terminado el viaje y aun no se quien tiene preferencia en las rotondas, quien debe parar en un paso de peatones y si las rayas continuas significan en Marruecos lo mismo que en las carreteras del resto del mundo. Al final llegamos a Essaouira al atardecer, las coordenadas del aparcamiento que llevábamos no nos sirvieron pues este aparcamiento está desaparecido, otro cercano prohibido a autocaravanas, al final siguiendo unas indicaciones llegamos al lugar idóneo si bien antes hicimos una pequeña ruta.*

*La carretera no fue tan mala, incluso el último tramo autovía de dos carriles, llegamos a Essaouira y al encontrar el aparcamiento no nos pareció bueno, salimos a buscar un camping, dimos algunas vueltas y al final encontramos uno pero no tenía sitio esperaba un grupo, nos permitió vaciar y llenar, aquí pudimos comprobar como algunos marroquíes son verdaderamente cerdos, voy a obviar contar el hecho con detalles, solo diré que el individuo en cuestión se lavó los pies donde se vacía el WC químico, y no porque no viese lo que era, pues más evidente no podía estar, solo que le apeteció aquel agujero inmundo.*

*Acoplados nos vamos al pueblo, precioso un pueblo fortificado y amurallado (el casco antiguo) con cañones a lo largo del baluarte bautizados con nombres de ciudades españolas, encantador el paseo y unas calles (en la que entramos al día siguiente) que son verdaderos túneles que atraviesan la Medina con casas de patios maravillosos.*

*Teníamos ganas de pescado para cenar y en la plaza extra muros hay unos minúsculos restaurantes al aire libre que ofrecen todo tipo de pescados y mariscos, frescos del día y agobiados por los responsables, acabamos imponiendo nuestro criterio y cerrando el precio más que aceptable (una lubina de 1 Kg, 8 sardinas, calamares, chopitos y gambas con vino 250 dirhams) Lo del vino es otra historia, te lo venden y te enseñan la botella, pero te lo sirven en vasos desde la cocina, la botella no ve la calle bajo ningún concepto.*

*Tomamos después un té con menta y a la cama que mañana es otro día.*

Ruta	Ouzoud - Esaouira	355 km
Coordenadas	parquin	N 31° 29' 39.93" W 9° 45' 48.37"
Total Kms		<b>2.806,4 Km</b>

**19 de septiembre de 2014. (Viernes)**

*Por la mañana fuimos paseando por la playa hasta el puerto, infinitos barcos de bajura depositaban sus mercancías en la lonja, el olor a pescado era nauseabundo, teníamos ganas de salir de allí, de nuevo al baluarte y a la Medina, esta ciudad antigua Mogador portuguesa es un encanto de ciudad, se ve bastante más turística que las anteriores y todo lo que está fuera del casco antiguo se presume turismo de cierto nivel adquisitivo.*



*Essaouira*



*Cañón del baluarte con nombre BARCELONA*

*Algunas fotos de Essaouira*





## 20 de septiembre de 2014. (Sábado)

*Continuamos nuestra ruta por el Atlántico hacia el Norte, nuestro próximo objetivo Oualidia, una ciudad sin encanto patrimonial pero con un alto valor turístico, las urbanizaciones modernas con casa unifamiliares y restos sin acabar por culpa de la crisis, el aparcamiento está en una plaza preciosa en el centro del pueblo, cuando llegamos aparecieron los vendedores de pescado y marisco y compramos para hacer una paella, sacamos los artilugios necesarios, colocamos las autos en plan corralito y pusimos dos toldos superpuestos lo que nos valió librarnos de la tromba de agua que cayó.*

*Acabada la paella apareció un paisano ofreciendo sus servicios para lo que fuese, y este "fuese" acabó siendo que dos valiente del grupo se marcharon con él a pescar, resultado de la proeza una lubina pequeña y una zapatilla rota después de varias horas. El resto del grupo optamos, dos por un Jamman, y los demás a la playa a disfrutar del paisaje y de la puesta de sol.*

Ruta	Esaouira - Oualidia	188 Km
Coordenadas	aparcamiento	N 32.73262 W 9.04279
Total Kilómetros		<b>2.994,4 Kms</b>

*Para cenar, todo el marisco que habían comprado a los pescadores, incluidas unas ostras que si no es por nuestro compañero Pedro, aun estarían cerradas. Gracias de parte de todos los comedores de ostras Amigo Pedro.*



*Imágenes de Oualidia*





## 21 de septiembre de 2014. (Domingo)

*Salimos para llegar a El Jadida, otro pueblo costero, antigua colonia portuguesa donde los efectos de la crisis se hacen notar visiblemente, entramos a un camping y después de la comida nos vamos a dar una vuelta por la ciudad, el paseo marítimo es muy agradable pero se ven demasiados edificios hoteleros abandonados en primera línea de playa. Cuando llegamos a la ciudad amurallada (Ciudad Portuguesa). Desde el mar El Jadida no tiene una apariencia magrebí; tiene unos enormes muros portugueses de piedra tallada, correspondientes a la antigua plaza de soberanía de **Mazagán**.*

*Según la Unesco, las más importantes edificaciones del periodo portugués son la fortificación, la cisterna y la iglesia manuelina de la Asunción. La fortificación fue construida por el arquitecto cántabro Juan de Castillo entre 1541 y 1542.*



*El Jadida, muros de la ciudad portuguesa*



*Paseo marítimo de El Jadida*



Ruta	Oualidia – El Jadida	76,8 Km
Coordenadas	Camping	N 33.24015 W 8.48868
Total Kilómetros		<b>3.071,2 Km</b>

## 22 de septiembre de 2014. (Lunes)

*Casablanca nos espera, solo queremos ver la Gran Mezquita de Hasan II que se encuentra en el Boulevard Sidi Mohammed Ben Abdallah y es el templo más alto del mundo (los láser del minarete de 200 m pueden ser vistos desde varios kilómetros), y el segundo más grande (después de la mezquita de La Meca. Cuenta con las últimas tecnologías como resistencia a terremotos, techo que se abre automáticamente, suelo con calefacción o puertas eléctricas. La designación de Casablanca como sitio de construcción fue decidida por el rey Hassan II, ya que, según sus palabras, la capital del poder económico debía de poseer un emblema que la distinguiera sobre las demás poblaciones del país. El exterior de la mezquita ocupa cerca de treinta mil metros cuadrados y puede albergar a unas 90.000 personas.*

*Fue diseñada por el arquitecto francés Michel Pinseau y los trabajos de construcción empezaron el 12 de julio de 1985 y fue inaugurada el 30 de agosto de 1993. En los trabajos de construcción trabajaron unas 2.500 personas y 10.000 artesanos marroquíes, quienes trabajaron con mármol, granito, madera, mosaicos, escayola... para elaborar los techos, suelos, columnas etc. El coste aproximado de la mezquita fue de unos 5494 millones de dirhams (unos 504,85 millones de euros). La altura del minarete es de 172 metros*

*Además de la mezquita de los viernes, el edificio tiene otras funciones (capaz de albergar hasta 100.000 creyentes: 80.000 en el patio y 25.000 en la sala de oraciones), el edificio dispone de: una madraza salas de conferencia, hammams, bibliotecas especializadas y un aparcamiento subterráneo. Su situación (una península artificial sobre el agua del océano) se debe a que Hassan II se inspiró el siguiente versículo del Corán:*

*«El trono de dios se hallaba sobre el agua».*

*Aparcamos enfrente de la Mezquita, los horarios de vista eran a las 16:00 y 17:00 horas, ajustamos el tiempo, comimos y visitamos la Mezquita, cuesta 120 dirhams por persona, y se hace con guía en tu idioma, a nosotros nos tocó una simpática guía. No voy a intentar caer en el error de definir nada de la Mezquita, simplemente hay que verla, su grandiosidad esta fuera de toda duda.*

Ruta	El Jadida - Casablanca	103 Km
Coordendas	aparcamiento	N 33° 36' 17.54" W 7° 37' 51.38"
Total Kilómetros		<b>3174,2 Km</b>





*Algunas imágenes de la Mezquita de Hassan II*

## 23 de septiembre de 2014. (Martes)

*Nos vamos para Moulay Bouselham, Rabat la pasamos de largo, solo atravesamos la ciudad y compramos en el Marjanne de la ciudad, cuando llegamos a Moulay Bouselham es anochecido, nos acoplamos en un camping al lado de una Laguna que es reserva de la Biosfera.*

*Moulay Bouselham el nombre de su santo patrono (miles de personas vienen a orar cada año en este pueblo). Según la creencia popular, Moulay Bouselham "hombre Selham" - "hombre de la capa" - había llegado a Egipto antes de establecerse cerca de la Merja Zerga. Él murió en la batalla de El Oued Makhazine en 1578 - "Batalla de los Tres Reyes." Otros santos se han asentado en la región y en la actualidad hasta siete se pueden contar repartidos por todo el pueblo.*

Ruta	Casablanca – Mulay Bouselham	229 Km
Coordenadas	camping	N 34.87617 W 6.14354
Total Kms		<b>3.403,2 Km</b>

## 24 de septiembre de 2014. (Miércoles)

*La noche ha sido lluviosa, por la mañana sale el sol y el día promete, Ana no se encuentra demasiado bien y decide quedarse en el camping para limpiar un poco la auto y descansar, el resto del grupo nos vamos a dar una vuelta por la playa, no tardan en salir pescadores que ofrecen sus barcas para dar un paseo por la laguna, de momento no contemplamos este viaje y continuamos andando, la playa es simplemente grandiosa, estamos en una laguna que ha formado el mar y que como ya dije es reserva de la biosfera, no nos cansamos de andar y cuando llegamos al lado más estrecho del istmo tenemos la posibilidad de ver el mar abierto.*

*De regreso nuevamente el ofrecimiento del paseo en barca, esta vez sí que lo hacemos y nos damos un alegrón de verdad, nos acercan hasta donde están las mariscadoras, y una de ellas nos ofrece unas almejas, las compramos y regresamos, nos invitan a ver la lonja y donde tienen los bogavantes y langostas, para alucinar.*

*Yo me marché para el camping con Alba y "Teca" y el resto al mercado a comprar sardinas, la noche promete un festín de alto nivel.*





## 25 de septiembre de 2014. (Jueves)

*Camino de casa, nos marchamos para Ceuta, pero aun haremos alguna parada más, todo no va a ser radicalmente cortar, tenemos bastante tiempo por delante, la primera parada la hacemos en Larache, no porque sea una ciudad expresamente maravillosa sino por nostalgia tal vez, se ve el decaimiento de mejores tiempos cuando Larache era hermosa y orgullosa. Hemos parado a la salida y dado un paseo por la antigua Plaza de España, hoy Plaza de la Liberación y hemos entrado tímidamente en la Medina donde hemos comprado pan y poco menos.*



*Seguimos ruta y paramos en el último pueblo antes de entrar en la aduana Asilah, Las murallas que rodean la ciudad fueron construidas por Alfonso V de Portugal en el siglo XV. En la zona del mar quedan antiguos cañones.*

*Bab Homar o puerta Tierra abierta, bajo una torre tiene un escudo de armas del rey de Portugal.*

*La puerta del mar, junto a la torre cuadrada portuguesa que domina toda la ciudad, se sitúa, la plaza de Sidi Ali ben Hamdush, cuyo interior se dedica a exposiciones.*

*Junto al mar está el caserón hispano-morisco, palacio de El Raisuni, hoy palacio de cultura asiento del museo cultural.*

*La medina está formada por casas blancas muy limpias y silenciosas con pinturas murales muy coloristas, el alumbrado público es original: "la linterna de Arcila"; las casas se están rehabilitando con bonito diseño neoárabe. El enlosado de las calles es obra de artistas locales. Destaca junto al mar un antiguo cementerio musulmán, con tumbas de cerámica multicolor, y el mausoleo de Sidi Ahmed El Mansur, saadí que reconquistó la ciudad tras la Batalla de los Tres Reyes.*

*En la calle de la alcazaba está, desde 1988, el centro Hasan II de encuentros internacionales, lugar de conferencias exposiciones y otras manifestaciones, plazas, en esta calle quedan restos de acuartelamientos españoles la Yamaa Kebira y termina en la puerta de la Alcazaba rodeada de jardines.*

*Dentro de la medina hay algunos edificios de la época del protectorado como las escuelas de Sidi Mohamed Ali Marzok, y junto a ésta, la escuela coránica, obras de Larrucea de los años 1929-1930*

*Hemos paseado por la Medina y comprado los últimos regalos para deshacernos de los dirhams que nos quedaban. Ya sí que ponemos rumbo a Ceuta, esta vez sin parar y recordar si vais que en la carretera aproximándonos a la aduana hay infinidad de subsaharianos pidiendo agua, si cometes el error de aminorar la marcha o parar es seguro que alguno se sube a la auto, no en vano atravesando la población ya se subieron dos en el parachoque de una de las ac., y otro aprovechando la escalera trasera en el techo de otra, todo fue una lamentable anécdota.*



*Imágenes de Asilah*

Ruta	Mulay Bousselham-Ceuta	191 Km
Coordenadas	Larache, área de pago	N 35.16163 W 6.14354
	Asilah	N 35.47232 W 6.02911
Ruta (dos días)	Algeciras - Madrid	664
Total Kms		<b>4258,2 Km</b>

*Hemos llegado a tiempo de coger uno de los Ferry, no hemos tenido problemas en la aduana, el paso ha sido rápido, estaba prácticamente sola, desembarcamos y nos vamos al mismo lugar donde aparcamos para empezar el viaje, muy cerca de allí hay un McDonald, no nos lo pensamos dos veces, estaba cantado.*

*Como en el viaje de ida, pararemos en Jaén a pasar la noche y por la mañana de tirón a casa.*

*No puedo dejar pasar por alto la convivencia que hemos tenido todos en estos 23 días, el Grupo se ha portado correctamente, se han respetado a raja tabla los horarios y todos nos hemos acomodado a las circunstancias en cada momento, si bien es cierto que al final del viaje hubo algunas fricciones, estas fueron puntuales y todos actuamos como personas responsables apartando nuestras diferencias personales en favor del grupo.*

*Ojalá nos veamos en más situaciones de esta índole y lo pasemos tan bien como en esta ocasión, desde aquí agradeceremos vuestra compañía y buen hacer. Hasta siempre AMIGOS.*



*Fotografía del grupo.*

*Familia Dar Joud*

*Un día cualquiera en un pueblo que no recuerdo su nombre pero que no puedo dejar pasar por alto pues en esta villa, más que pueblo vive una familia que se dedica a hacer esculturas en piedra, pinturas, lámparas y de la que tenía noticia Concha, paramos para ver las cosas que hacían y al final acabamos comprando bastantes cosas sobre todo lámparas y escultura es piedra lisa, pues son unos artistas haciendo relieve en liso*

*y dando profundidad a la escultura, También tuvieron la amabilidad de enseñarnos su casa, bueno nos quedamos con la boca abierta, ahí dejo unas fotos.*



## **Indice**

<i>Conceptos.....</i>	<i>Página 4</i>
<i>Prólogo.....</i>	<i>Página 6</i>
<i>Salida.....</i>	<i>Página 7</i>
<i>Chefchaouen.....</i>	<i>Página 9</i>
<i>Volubilis.....</i>	<i>Página 11</i>
<i>Meknes.....</i>	<i>Página 13</i>
<i>Fes.....</i>	<i>Página 16</i>
<i>Azrou.....</i>	<i>Página 21</i>
<i>Cedros del Atla Garganta del Ziz.....</i>	<i>Página 24</i>
<i>Geiser.....</i>	<i>Página 26</i>
<i>Desierto Der Chebbi.....</i>	<i>Página 27</i>
<i>Merzouga.....</i>	<i>Página 32</i>
<i>Gargantas del Todra y del Dades.....</i>	<i>Página 34</i>
<i>Tinerhir.....</i>	<i>Página 35</i>
<i>Kelaa M’Gouna Ouarzazate.....</i>	<i>Página 39</i>
<i>Aït Ben Haddou.....</i>	<i>Página 43</i>
<i>Marrakech.....</i>	<i>Página 45</i>
<i>Cascadas de Ouazoud.....</i>	<i>Página 51</i>
<i>Esaouira.....</i>	<i>Página 54</i>
<i>Oualidia.....</i>	<i>Página 58</i>
<i>El Jadida.....</i>	<i>Página 61</i>
<i>Casablanca.....</i>	<i>Página 63</i>
<i>Mulay Bousseldam.....</i>	<i>Página 66</i>
<i>Larache.....Asilah.....</i>	<i>Página 69</i>
<i>Familia Dar Joud.....</i>	<i>Página 72</i>