

## SEGUNDA PARTE

El camino desde **Norrdkapp-Alta** es de una belleza natural que nos impresionó. Llegamos a **Alta**. Existen unas pinturas rupestres declaradas patrimonio de la humanidad. Tiene un pequeño aparcamiento inclinado. Una vez pasado Alta paramos a cenar y a dormir **coordenadas N 69°54'38" E 23° 03'47"**. Hay servicios y es muy tranquilo. Al principio estábamos solos. Amaneció con otras cuatro o cinco autos.

### ALTA HEIA (ANSELV)

08-07-09

Día 15

Salimos del área temprano, con la intención de llegar lo antes posible a las **Islas Lofoten**. Pero algo muy lejos de la realidad, por el camino nos fuimos encontrando lagos, fiordos, ríos, y valles. Un paisaje que no nos dejaba avanzar. Sólo era parar, contemplar hacer fotos y grabar película de estas tierras maravillosas. Así llegamos a una gasolinera que está en **BURFJORD** **coordenadas N 69° 56' 18.71" E 22° 02' 46.53"**. Pudimos hacer noche allí. Es un pequeño puerto muy bonito. Repostamos agua y tiramos las aguas sucias. Unos kilómetros más adelante vimos un área que desde la carretera se veía bastante buena **coordenadas N 69° 50' 30" E 21° 51' 35"**. Está cerca de **SORSTRAUMEN**. El paisaje sigue siendo una maravilla, con vistas del fiordo **STORTJORDN**. Así seguimos hasta **HEIA**, área a unos kilómetros antes de llegar **ANSELV** **coordenadas N 69° 8' 36" E 19° 03' 07"**. En esta área hicimos noche coincidiendo con varias autocaravanas francesas. Uno de ellos hablaba español y, como es normal, nos contamos nuestra aventura. Fue tan amena la charla que nos dieron las 23:30 horas, ¡todavía teníamos luz diurna ¡(fotos Heia) Aquí hay varias tiendas de



**Stortjorden**



**Área Heia**

los **Samis** donde exponen y venden artículos que ellos mismos hacen con la cornamenta y pieles de renos. Con la madera hacen pequeñas tallas y utensilios. A unos metros hay un centro de información sobre la región de **TROMS**. La sorpresa fue que al pedir folletos y mapas de la zona había una persona que hablaba español, era de nacionalidad chilena, aunque vivía con sus padres desde hace 20 años en Noruega. Nos explicó las diferentes opciones para visitar las Islas **VESTERALEN** y **LOFOTEN**, en ferry desde **ANDENES**. Nosotros decidimos visitar las islas **LOFOTEN** recorriéndolas con el auto por carretera y regresando en ferry desde **MOSKENES**.

## HEIA-ANDSELV-BJERKVYN E-6/E-10 LOFOTEN

09-07-09

Día 16

Comenzamos los preparativos de partida hacia esa maravilla que dicen son las Islas. Queremos comprobarlo con nuestros ojos y ver el sol de media noche ( ¡si se deja ver! ) desde **EGGUM**. El recorrido vuelve a ser fascinante, cada día supera lo percibido por nuestras retinas y ahora no sabría con qué imagen quedarme: **NORKAPP** y la desnudez de sus pizarras con su rebaños de renos; el paisaje hasta **ALTA** y hasta **LOFOTEN**; todos los paisajes verdes, fiordos o lagos con sus aguas transparentes (a veces verdosas y otras turquesas pero siempre cristalinas), altas montañas por las que caen cascadas (algunas suaves y mansas, otras fuertes y caudalosas) pero algo que jamás olvidaremos por su belleza.



**Cascada**



**Puente Tjelsund**

Ya en la E-10 (no muy buena, bastante estrecha) en la Isla de **HNINOYA**, que es la más grande de las **LOFOTEN**, pasamos por un espectacular puente que se llama **TJELSUND** de 1001 metros de largo. Las torres se elevan 76 m sobre el nivel del mar con dirección a **EGGUM**. Llegamos a **SVOLVAER** dando un paseíto por el puerto. Continuando el viaje queríamos llegar pronto para visitar **BORG**, la casa vikinga, pero cierran a las 19'00 horas. De aquí nos fuimos a **EGGUM**, ya que está muy cerca, pero la carretera es muy estrecha (cabe un vehículo), el tramo es corto **coordenadas N 68° 18'30'' E 13° 41'40''** Cuando lleguéis, continuar hasta el final del camino, hay un prado donde se instalan las autocaravanas con toma de agua, preparados para ver el sol



**Eggum**

de media noche. Este empezó a bajar desde esas altas y puntiagudas montañas masas de bruma y neblina. No nos gusto nada, el día era azul y precioso y se tornó gris. Vi subir a mi marido a la fortaleza y comprobamos que en la parte de abajo había una cafetería y unos servicios. De nuevo las nubes ocultaron el sol ¡está visto que tampoco veremos el sol por la dichosa niebla! La situación estratégica de **EGGUM** hace que sea otro lugar previligiado para verlo. La noche era muy fría, y, entre que estábamos un poco decepcionados y por la hora que era, decidimos acostarnos.

10-07-09

Día 17

## EGGUM - MOSKENES - BODO - FAUSKE

Desayunamos y salimos de **EGGUM** buscando la E-10 con dirección al pueblo de A. Nos encontramos a unos dos kilómetros el indicador de la casa **BIKINGA de BORG**. Posee un amplio aparcamiento donde estacionamos el auto; sacamos las entradas que nos costaron 110 Nok (no se puede pagar con tarjeta) Tienen visitas

guiadas por grupos según el idioma. En ese momento no había nadie hablando español, por lo que decidimos verlo con unos folios informativos plastificados que explican con todo el detalle las diferentes cosas expuestas en el museo y en español. Hay un barco vikingo a unos 1.700 metros de la casa.



**Casa Vikinga de Borg**



**Empuñadura Vikinga**

Continuamos nuestro recorrido por las **Islas LOFOTEN**. Se pasa por muchos secaderos de bacalao, algunos en buen estado y llenos de pescado, y otros abandonados. Seguimos bordeando por carretera una serie de pueblos pequeñitos por donde se pasa muy cerca de unas playas parecidas a las tropicales... el agua cerca de la orilla es verde esmeralda debido a una arena blanca muy fina. Cuando uno se adentra al centro del mar es azul intenso. Seguimos hasta llegar al pueblo de **A**, extremo de las **Islas LOFOTEN**. Regresamos parte de lo recorrido para embarcar en **MOSKENES** y coger el ferry, **coordenadas N 67° 54'06'' E 13° 02'42''**.

Llegamos a las 12'30 para embarcarnos en el ferry de las 14'00. Nuestra sorpresa fue enorme cuando vimos la fila de autocaravanas que había. Aquí nos volvimos a encontrar con nuestros amigos italianos (**Silvia** y sus padres) Pedimos información sobre precios y horarios. El Ferry de las 14'00 horas estaba completo. Cuando estos embarcaron pasamos los que estábamos esperando en la explanada para embarcar a las 19'00 horas. Mientras esperábamos comimos tomándonos una cerveza con una ensalada de tomate (Pipirrana, como se dice en nuestra tierra) Después a poner los apuntes sobre el viaje al día acompañada con mi café, mientras mi querido conductor y esposo descansa (siesta andaluza, el calor lo pedía). El resto de los estacionados habían sacado butacas y tumbonas para tomar el sol, como buenos guiris. Sobre las 17'00 horas más o menos, mi amiga **Silvia** y yo estuvimos charlando y tomando café y pastas. Al tiempo pasó un señor que me preguntó si era española. Le dije que si. Resultó ser **Juan José (Burgos)**. Mi marido lo había conocido en el área de **Estocolmo**. Nos saludamos y entablamos conversación **Juan José y Tere; Silvia**, sus padres y amigos italianos que viajaban juntos; y mi marido y yo. Una tarde tan amena que se nos hizo corta la espera. ¡Sorpresa!... aunque estábamos preparados para embarcar comenzaron a llegar camiones con embarque reservado por Internet. Nos quedamos esperando, y no embarcamos hasta el próximo Ferry a las 21'00 horas ¡no me lo podía creer! Pues sí fue verdad, hasta que no me vi en el barco no me lo creí.



**Explanada del Ferry**



**Ferry**

El precio, como siempre, depende de la longitud del auto. Más de seis metros son 1.356 Nok (con el conductor incluido); y un adulto 153 Nok. Se paga cuando se está en la zona de embarque. **MOSKENES** es un punto muy habitual para salir de las Islas. Al ir por la misma ruta, se concentran muchos vehículos para embarcar. De ahí la excesiva espera. ¡Nos podemos llamar afortunados! Creíamos que pasaríamos la noche allí. El

recorrido hasta **BODO** es de tres horas y media. Durante el trayecto nos abrigamos bien. Salimos a la terraza y por fin **¡¡¡VIMOS EL SOL DE MEDIA NOCHE!!!** En el horizonte las espigadas y puntiagudas montañas de las Islas, reflejándose el Sol de color rojo en el mar **¡INOVIDABLE!** Aquí no acaba todo... ¡al otro lado la luna! El Ferry está muy bien.



**Sol de media noche**



**En el barco**

Tiene enchufes para las baterías de las máquinas de fotos y demás. A las 12'45 comenzamos a desembarcar en **BODO**. Era todo un espectáculo ver las largas filas de autocaravanas a estas horas de la noche. Estábamos muy cansados y paramos muy pronto. Paramos nada más pasar **FAUSKE**, en un pequeño aparcamiento (no muy bueno, pero suficiente para pasar la noche) **Coordenadas N 66° 43'32.808'' E 13° 41'59.28''**

### **FAUSKE—MOIRANA—MOSJOEN—GRONG—STEINKJER--TRONDHEIM TODO EL RECORRIDO POR LA E-6**

11-07-09  
Día 18

Nos levantamos bien pronto, para la hora que nos habíamos acostado la ruta será larga queremos llegar a **TRONDHEIM**. Siguiendo la carretera y antes de llegar a **SETSA** vimos estacionado el auto de nuestros amigos burgaleses en buen sitio área donde se ve de fondo un fiordo. Más tarde llegamos a **MOIRANA N 66° 33'** que corresponde al **CIRCULO POLAR ARTICO EN NORUEGA** haciéndonos las fotos de rigor, por el camino vimos un motorista con un Vespino con la bandera español la diciéndonos adiós una vez en el círculo. Visitamos las pequeñas instalaciones donde conocimos a unos paisanos de **UBEDA** un matrimonio y su hija que hacían la ruta en automóvil. Este ubetense le debe una cena a su familia por nuestra culpa ya que si seguían así no encontrarían ningún español mira por donde nos encontraron a nosotros. Seguimos ruta hacia **MOSJOEN** una vez pasado este llegamos a **LAKSFOSEN** (cascada) seguimos ruta apreciando de nuevo la maravilla que nos rodea fiordos transparentes que se reflejan la vegetación en el agua así llegamos a **TRONDHEIM**.



**Muirana**



**Reflejo de los pinos**

Teníamos unas coordenadas para pasar la noche enfrente de la **Catedral**. Pero fue un error, ya que pagamos un peaje de 50 Nork por entrar a la ciudad, digo que fue un error porque deberíamos habernos quedado en un área de carretera eran buenas evitando problemas posteriores. A la 00:30 horas frente a la **Catedral** es un aparcamiento de pago se paga alas 08:00 de la mañana con lo cual podíamos dormir aquí si no hubiera

sido Sábado el centro estaba lleno de jóvenes divirtiéndose (**LO QUE HOY LLAMAN DIVERTISE BOMBAS COMO UNA CUBA Y HACIENDO GAMBERRADAS**) nosotros aparcamos el auto con desnivel, por una noche nos apañáramos. Nos acercamos a la **Catedral** para verla iluminada cuando sentimos un fuerte golpe, eran dos energúmenos saltando sobre el capo del vehículo que estaba aparcado justo detrás de nuestra autocaravana conclusión final corrimos hacia el auto para salir de aquel lugar. Dimos un paseo nocturno con el auto y no encontrando un sitio mejor nos fuimos a una gasolinera en las afueras de la ciudad. **TRONDHEIM** es la tercera ciudad de importancia de **Noruega**, siendo la primera **Oslo** y la segunda **Bergen**. En estas tres ciudades hay que pagar **PEAGE** para entrar.

### **TRONDHEIM-MELHUS-OPPDAL-HJERKIN-DOMBAS-E-6 DOMBAS E-136 ANDA LSNES-TROLLSTIGEN (CARRETERA DE LOS TROLLS).**

**12-07-09**  
**Día 19**

Como todos los días aseo desayuno recogida y revisión de todos los bártulos y carretera y manta. Sabíamos por lo leído que la carretera de los **TROLLS** es muy estrecha y con muchas curvas de forma serpenteante subiendo por una colina, dando vértigo para algunos, hay que conocerla, no pudiendo cruzarte con un autobús o auto un poco grande por tener que parar y hacer maniobra uno de los dos, se hacia en las curvas donde era la única anchura que había para la subida o bajada. Desde abajo se ve la cascada que cruza la carretera y es preciosa al pasar nos salpicaba. Una vez en lo alto del puerto **Coordenadas N 62° 27' 34.41'' E 7° 39' 58.13''** dimos gracias por haber llegado bien. No pasare mas si no tengo un vehículo mas pequeño mi auto mide siete metros, **ES UNA AUTENTICA MARAVILLA** una vez arriba mi marido fue a grabar desde el mirador y la subida de los demás vehículos la vista es algo espectacular y como no estaba lloviendo.

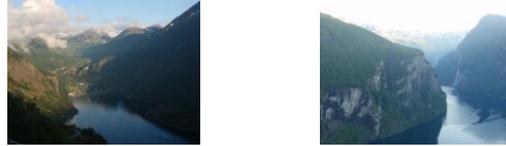


**Carretera de los Trolls**

### **TROLLS-VALLDAL (FERRY)-EIDSDAL-ORNEVEGEM (CARRETERA DE LAS AGUILAS) -GEIRANGER-CARRETERA 15 DEALSNIBBA.**

Después de un merecido descanso comenzamos a bajar hasta **VALLDAL** cogimos un ferry **coordenadas N 62° 17' 03'' E 7° 11' 17''** hasta **EIDSDAL** de nuevo nos espera una carreterita de migas **ORNEVEGEM** también llamada carretera de las **Águilas** si malo era subir bajarla ni lo cuento pero todo se olvida cuando llegas al mirador y ves al fondo la aldea de **GEIRANGER** y el fiordo del mismo nombre y a la altura que te encuentras no se si veremos otro **Fiordo** con tanta belleza pero a merecido la pena. No contentos con la tardecita al salir de **Geiranger** tomamos la carretera 15 no sabemos si nos equivocamos pero empezamos a subir por otra carretera haciendo ziczaz no teníamos vuelta atrás así que adelante hasta **DEALSNIBBA** y luego **GROTTI**, por mas que mirábamos el mapa no podíamos retroceder, pero apareció el paraíso una área preciosa con un río semi helado, con sus cascadas y rodeada de montañas con mucha nieve en pleno mes de Julio **coordenadas del área N 62° 00' 48'' E 7° 24' 08''** ni lo

pensamos paramos y brindamos por haber superado el camino sin incidentes haciendo noche y pensando que era cosa de quedarnos toda la vida en este lugar idílico.



**Fiordo Geiranger**

13-07-09  
Día 20

Nos despertamos al sentir el ruido de algunas autocaravanas que se marchaban, desayunamos, salimos del auto para ver el paisaje y embriagarnos del. Arrancando motores

Con dirección a la **Iglesia Vikinga LOM**. Tomamos la carretera 55 dirección **SOGNDAL** de nuevo una carreta de montaña (señales de carretera marcadas con un cuadrado blanco) subiendo hasta **JOSTEDALEN** muy cerquita del glaciar, carretera estrecha y con mucha circulación incluidos autobuses turísticos un paisaje precioso y con las montañas nevadas, continuamos dirección **SOGNDAL** la **BAJADA** hasta esta población tiene un desnivel de un 10% aproximadamente motivo por el cual se calentaron los frenos del auto, paramos varias veces para que se enfriaran los frenos (os recomiendo que si os pasa esto paréis al instante y no andar hasta pasar una hora o mas) bajando esta carretera esta la Iglesia de **URNER**, una vez pasado **SOGNDAL** cogimos un ferry una vez en el otro lado cogimos la E 16 dirección **FLAM**, se pasa por el túnel de **LAERDAL** tiene 24,700 Kilómetros es el túnel mas largo de Europa, por esta zona antes de tomar el túnel se encuentra la Iglesia vikinga de **BORGUND**.

Se acerca la hora de descansar y dormir y es imposible encontrar áreas de descanso la primera intención fue dormir en el aparcamiento donde se toma el tren **FLAM-MYRDAL** pero decidimos no parar, paso ya de emociones fuertes siguiendo nuestro camino hacia **VOSS** encontramos un área de descanso, **coordenadas N 60° 50'37'' E 6° 43'25''** pequeña pero con los servicios nuevos y muy buenos.

### **VOSS – DALE – BERGEN**

14-07-09  
Día 21

Hoy toca llegar a **BERGEN**, hicimos bien en parar y pasar la noche en el área que encontramos ya que desde este punto la carretera era estrecha pero el paisaje es muy bonito teniendo Fiordos y cascadas de agua hasta llegar a **BERGEN**, coordenadas del área **N 60° 24' 21.348'' E 50° 19' 22.936''** **BOBILSETER** es pequeña y de bajo de un puente estaba completa pero por la mañana hay mucho movimiento de salidas encontrando enseguida aparcamiento en la zona que había luz junto a esta tenía otro aparcamiento sin luz, teniendo las dos, servicios de vaciado de agua grises, duchas, bater y aguas limpias el acceso a la ciudad era muy buena por su cercanía, el precio es de 170 Nok mas 30 Nok la luz. Una vez situados nos fuimos a ver la ciudad encontrándonos con una Iglesia, su nombre es **JHOANNES- KIRKEN**, después dimos un paseo por la calles **CHRISTIES GATE, TORGET** y por fin **BRYGGEN** viejos almacenes de madera en el extremo norte de la ciudad junto al puerto. Esta ciudad había sido centro del comercio del pescado, las casa medievales con hastiales han sido pasto de incendios en varias ocasiones el ultimo incendio fue en 1.955. Precioso y pintoresco barrio nombrado Patrimonio de la Humanidad por la **UNESCO**, precioso. El Mercado del pescado se encuentra en el puerto donde se expone todo tipo

de pescados mayoritariamente el salmón. El dato que mas nos llamo la atención era oír hablar español. La gran mayoría de las personas jóvenes que vendían pescado eran estudiantes españoles.

Seguimos el recorrido visitando la **DOMKIRKEN** Catedral que no nos gusto, vimos jardines y fuentes **LILLE LUNGEGANDSVANN**.



**Bergen**



**Bergen**

**15-07-09**  
Día 22

Salimos de Bergen después de vaciar wc agua grises y llenar agua limpias tomamos dirección **Oslo** E16 hasta túnel de **LAERDAL** no nos fiamos de tomar la carretera 7 por sus malas condiciones carretera muy estrecha y por estar en obras, mas vale lo malo conocido que bueno por conocer así que volvimos sobre lo andado hasta **LAERDAL**, después llegamos a la Iglesia Vikinga de **BORGUND**, seguimos por la E-16 pasando **FAGERNES, HONEFOSS Y OSLO**. Como ya hemos comentado en alguna ocasión las áreas de descanso en Noruega son muy pequeñas o inexistentes sin embargo los camping hay por todas partes, decidiendo dormir en una explanada cerca de una gasolinera

**16-07-09**  
Día 23

Hoy toca llegada a Oslo, decidimos aparcar y visitar el Parque **VIGELAND**, buscándolo en el Tom Tom apartado **punto de interés**, el aparcamiento es grande pero cuidado hay que buscar un sitio para el auto te pueden dejar encerrado los turismo, hay que sacar un tique hace un día soleado paseamos viendo con todo detalle la maravillosa obra de **GUSTAV VYGELAND** como la **rueda de la vida, el triangulo, el niño enfadado y el monolito de 17 metros** esta situado en el punto mas elevado del parque lo conforman **121 figuras humanas se apoyan y se sujeta entre ellas. En el plinto hay 36 grupos escultóricos de figuras de granito, que representan los ciclos de la vida y las relaciones humanas.** Merece la pena verlo, una vez visto nos fuimos al camping **EKEBERG** coordenadas **N 59° 53'54'' E 10° 46'28''** camping con buenas instalaciones sanitarias con lavadoras y secadoras, precio del camping sin electricidad dos adultos mas autocaravana 240 Nok lavadora o secadora 49 Nok . Hay un autobús que se coge a unos cincuenta metro el numero 34 esta parada se llama Taseen bajándonos en **Vernbane Torget** muy cerca de la Catedral. En el mismo Camping se pueden comprar los billetes del autobús, un billete para una hora 36 Nok adultos , niños 18 Nok también existe una tarjeta que puede utilizar durante 24 horas para todos los medios de trasporte urbano cuesta 65 Nok, niños 36 Nok, En **Oslo** visitamos la Catedral no la vimos por estar cerrada y en obras, paseamos por la gran avenida **Karl Jhoan**, visitando **STORTINGET (sede del Parlamento Noruego)** , **UNIVERSILETET** (Universidad) , **NATTONALT-HEATRET** y **SLOTTET (Palacio Real)** , el Palacio tiene unos jardines abiertos al publico que son de ocio y disfrute dominio publico. Continuamos las visitas llegando hasta el puerto, encontrándose el Ayuntamiento y el edificio donde se entrega el **Premio Nobel de la Paz**



Vigelandsparken



Centro del Nobel de la Paz

Para regresar al camping cogimos el autobús n° 34 enfrente donde nos habíamos bajado, tomando la dirección **EKEBERG- HAGEBY** Camping.

17-07-09

Día 24

Hasta ahora el clima nos esta acompañando mas de lo que nos esperábamos. **El camping EKEBERG** ( Oslo) esta situado en una colina desde donde se ve la ciudad teniendo una extensión muy grande de césped podíamos estar hasta las catorce horas recogimos tranquilamente, y tomamos dirección **HELSINGBORG** ( Suecia) pasando por E-6/E-20 dirección **FREDRIKTAD** ( Noruega) **GOTEBORG, VARBERG, HELSINGBORG** para tomar el Ferry que nos llevara a **HELSINGBORG** (Dinamarca), Paramos a dormir en una área de gasolinera **coordenadas N 57° 03'50'' E 12° 21'07''** esta área esta a unos 25 kilómetros antes de **FALKENBERG**, teniendo vaciado y llenado de aguas limpias así como un supermercado bien surtido de alimentos.

18-07-09

Día 25

Ha estado lloviendo toda la noche, desayunamos y vuelta a la carretera para coger el Ferry **HH** también esta la compañía **SKANDLINES**, nosotros a la ida habíamos tomado Ferry **HH** y repetimos, **coordenadas N 56° 1'56'' E 12° 36'49''** rápidamente embarcamos y en pocos minutos ya divisábamos a lo lejos de nuevo el castillo de **KRONBORG** ya estamos en **HELSINGBORG** ( Dinamarca) . Nuestra idea es irnos al **área de Faro** a descansar antes de pasar a **Alemania**. Esta área es buena solo el paisaje te ayuda a descansar y relajarte, **coordenadas N 54° 56.929' E 11° 59.202'**.

19-07-09

Día 26

Amaneció nublado y con fuerte viento ante la perspectiva recogimos y nos fuimos. Nuestra idea inicial era quedarnos un día entero en Faro, con buen tiempo es un sitio bonito pero el viento es demasiado fuerte y nos vamos camino de **BERLIN**, embarcamos en **RODBY** ( Dinamarca ) la línea de Ferry se llama **SCANDLINES** pagando 705 K (Coronas Danesas ) nos sorprendió que el Ferry tenia una vía o carril en la que iba un tren de viajeros. En una hora estábamos en **PUTTGARDEN** le pusimos coordenadas para que nos lleve al área de descanso en **BERLIN**, paramos a comer en **LUBECK** **coordenadas N 53° 38'12'' E 10° 15'40''**, siguiendo la **Autovia A-24/E26-E26/E55**, por el camino paramos para hacer noche en la Autovia en los alrededores de **PARCHIM** porque preferimos llegar por la mañana temprano al área.

20-07-09

Día 27

Como de costumbre aseo personal desayuno y en marcha llegamos al **área de BERLIN (MITTE)** **N-52° 32'16.98'' E-13° 22'18.984''** reúne las condiciones mínimas exigidas siendo un área con pocas plazas el precio es de 17 Euros por día con luz, lo mas importante es la buena y rápida comunicación para ir al centro de la ciudad a unos cien metros del área hay una estación del metro tomar U6 dirección **FRIEDRICHSTRASSE** sin contar la parada donde nos montamos son cuatro estaciones es decir que a la cuarta nos bajaremos , decidimos una rápida visita para ver lo mas emblemático, Paseo Diecisiete de Junio con sus jardines inmensos, Puerta de **BRANDENBURGO** marcaba la línea divisoria entre **el Este y el Oeste**, monumentos al **Holocausto Judío, el Parlamento Alemán**, parte del muro, etc. etc. El regreso al área es

el mismo, cuatro estaciones hasta **FRIEDRICHSTRASSE**, llegamos al área una buena ducha cenamos y mañana será otro día.



**Puerta de Brandenburgo**



**Monu. Holocausto Judío**

21-07-09  
Día 28

Salida de **BERLIN**, camino de **TRENTO** (Italia) cogimos la Autovia que va desde **BERLIN a MUNICH**, una autopista buenísima tres vías en cada sentido, nos hicimos 500 kilómetros aproximadamente, el cansancio es mucho, paramos a dormir en una gasolinera con muchos camiones, las **coordenadas N 48° 07'23'' E 11° 45'26''**

22-07-09  
Día 29

Nos levantamos con dolor de cabeza por la noche que habíamos pasado debido al numeroso tránsito de camiones, pero contentos porque hoy llegamos a Trento y ver nuestra hija así que desayuno rápido y ha espabilarnos.

Tomamos la autovía que va de **SALSBURGO – YSTBRUCK** (Austria) paramos en una gasolinera para comprar la viñeta y poder circular por la autopista y pagar el mínimo de días nos costó 7'70 Euros. Paramos a comer en una gasolinera junto al pueblo **BRESANNONE** lugar de vacaciones de verano del Papa merece la pena visitarlo.

Después de comer y con dirección a **TRENTO Parking Zuffo coordenadas N 46° 04'35.01'' E 11° 06' 37.77''** seguir dirección Trento Centro y enseguida que pasamos el túnel está el anuncio del parking, un euro vaciar y llenado y cinco estancias veinticuatro horas máximo de estancia dos días está vigilado por cámaras, el autobús que va al centro de la ciudad para a unos cien metros debajo de un puente merece la pena visitar la ciudad, el castillo el **BUONCONSIGLIO** donde se firmó el **TRATADO DE TRENTO LA PLAZA DEL DUOMO, EL DUOMO, EL TELESFERICO, QUE VA A SARDAGNA.**

24-07-09  
Día 31

Hoy nos vamos a un camping con el nombre **Penisola Verde** situado en el **Calceranica Al Lago** en esta zona hay muchos campings están la mayoría completos por ser una zona de mucha belleza paisajística por los lagos que hay, debido al principio de los **Alpes** por aquí se puede visitar lo **Dolomitas** (montañas).



**Camino a Trento**



**Calceranica Al Lago**

25-07-09  
Día 32

Pasamos la noche con una tormenta de rayos y truenos lo que nos faltaba, amaneció un día de sol nos regalamos con un desayuno relajado y como Dios manda **TOSTADA CON ACEITE (aceite de Jaén claro) TOMATE JAMON Y QUESO** una vez hecho el esfuerzo nos fuimos a pasear por el lago, visitamos el pueblo por la tarde oyendo un grupo musical hasta cansarnos, cenamos y después de una charla nocturna hasta altas horas de la madrugada decidimos acostarnos.

26-07-09  
Día 33

Nos levantamos tarde, sobre todo por la hora a la que tenemos que dejar el camping a las 13'00 horas. Hablamos con la propietaria diciéndonos que por su parte no había problemas podíamos quedarnos hasta después de comer todo dependía de un grupo de ciclistas holandeses, confiábamos que tardarían en llegar y poder comer tranquilos pero sorpresa con puntualidad inglesa llegaron a la hora prevista, recogiendo los bártulos nos fuimos del camping, buscando una zona donde poder comer, siguiendo la ruta hasta llegar a **TRENTO** fuimos a la casa de mi hija y empezamos a cargar cajas en nuestra auto o camión de mudanzas se puso de nuevo coordenadas parking de **ZUFFO** coordenadas **N 46° 04' 35.01'' E 11° 06' 37.77''** pagamos cinco euros y nos colocamos para esperar el día siguiente que comenzaremos regreso a Jaén, sacamos las butacas para tomar el fresco y vimos la cantidad de autocaravanas que llegan al área a vaciar aguas grises previo pago de un euro, si no contamos ochenta no contamos ninguna, creo que bajan de los lagos y antes de llegar a sus casas vacían los depósitos.

27-07-09  
Día 34

Hemos dormido junto a varias autocaravanas, recogimos e hicimos limpieza aprovechando que tenemos agua en el área. Hacia el mediodía llego nuestra hija con dos pizzas para despedirnos a lo grande de Italia, antes era visita obligada (teníamos que ver a nuestra hija al menos dos o tres veces al año. Trento para algunas personas incluso para nosotros era una ciudad desconocida ahora podemos hablar de su belleza y sus alrededores merece la pena visitarla esta donde comienza el **Tirol** muy cerca de **ISTBRUK** (Austria) y a unos doscientos de Venecia, al llegar el novio de mi hija sobre las dieciséis horas aproximadamente pusimos rumbo a **ESPAÑA**.

Atravesamos **ITALIA** por la **A-22, A-4 A-21 CREMONA, PIACENZA, VOGHERA, A-7** área de **OVADA** antes de **GENOVA**, coordenadas del área **N 44° 38'24'' E 8° 38'59''** acertamos al pernoctar aquí ya que pasaríamos unos ciento cincuenta túneles aproximadamente donde sería imposible encontrar área donde pasar la noche.

28-07-09  
Día 35

Nos ha gustado mucho el área hemos cogido fuerzas para el día que nos espera , intentaremos atravesar **Francia** y poder pernoctar cerca de la frontera española en el área **COLLIOURE** coordenadas **N 42° 31'32.376'' E 003° 4' 6.996''** tiene un microbus que te lleva a la playa aparcamiento, en terrazas debido al desnivel del terreno algunos puntos tienen luz y otros no, terreno alquitranado es un área privada y en **PORT-VENDRES** coordenadas **N 42° 31'4.548'' E 03° 6'46.296''** área municipal.

29-07-09  
Día 36

Partimos del área hacia España dirección **PEÑISCOLA parking La MERSERA** coordenadas **N 40.39809° E 0.41259°** situado a unos 100 metros de la playa llegamos al área sobre las 13 horas aparcamos sacamos silla y mesa nos disponemos a refrescarnos por dentro y por fuera, sorpresa nos dicen que los **CAMPING** de esta zona le están creando problemas con denuncias, por sacar las butacas, solo podemos estar dentro del auto, no nos esperábamos esta mala noticia ya habíamos estado en varias ocasiones y no era así, ansiábamos relajarnos después de tantos kilómetros recorridos (**SEÑORES ESTAMOS EN ESPAÑA**) empezamos a valorar que hacemos estamos a finales de

Julio

Y el calor es asfixiante para meternos dentro del auto por lo cual decidimos quedarnos y pasar la tarde en la playa por lo menos la brisa marina nos refrescara algo el día pasado rápido mañana llegaremos a casa nos da pena se acaba nuestro maravilloso viaje.



30-07-09  
Día 37

Ponemos rumbo a Jaén nos queda todavía unos 500 kilómetros aproximadamente pero ya no es nada comparándolo con los kilómetros recorridos. Llegamos a la nave donde guardamos nuestro autocaravana a primera hora de la tarde hemos recorrido 13.600 Kilómetros. Siendo la ruta de la ida fue por **ESPAÑA, FRANCIA, BELGICA, ALEMANIA, DINAMARCA, SUECIA, FINLANDIA Y NORUEGA** hasta **NORDKAPP** (Cabo Norte) y el regreso por **NORUEGA, SUECIA, DINAMARCA, ALEMANIA, AUSTRIA, ITALIA FRANCIA y ESPAÑA.,**



Llegada a casa

Un **SUEÑO** hecho realidad gracias a dios sin grandes incidencias, pero viviendo una gran experiencia creemos que irrepetible la recomendamos a todos los autocarabanistas, necesitáis muchas ganas de conducir, contemplar paisajes, ciudades, parques y naturaleza en estado puro. Nosotros nos animamos, mi marido es mucho mas valiente que yo decía con el lenguaje de las señas de las manos nos entenderíamos, llevaba razón, no sabemos Ingles, íbamos provistos de diccionarios de Alemán, Danés e Ingles todos sobraron solo utilizamos el libro de imágenes que nos había regalado nuestra hija sin problemas, eso si **TARJETA SANITARIA EUROPEA, TARJETA MASTER-CARD o VISA** y si puede ser las dos, se utilizan mucho para las gasolineras de los países visitados, halcones r repletos de comida y bebidas, los países Escandinavos son muy caros, también es recomendable llevar un gato hidráulico, cinta para remolcar el auto en caso de emergencia.

**Se recomienda que antes de hacer las rutas la estudiéis muy bien, todo lo escrito es una orientación puede haber alguna equivocación no somos profesionales hemos expresado nuestras vivencias.**

**ÁNIMO y SUERTE**

**AVENTUREROS**

**PEPE Y PEPI**