

Asturias y Cantabria del 1 al 21 de Mayo

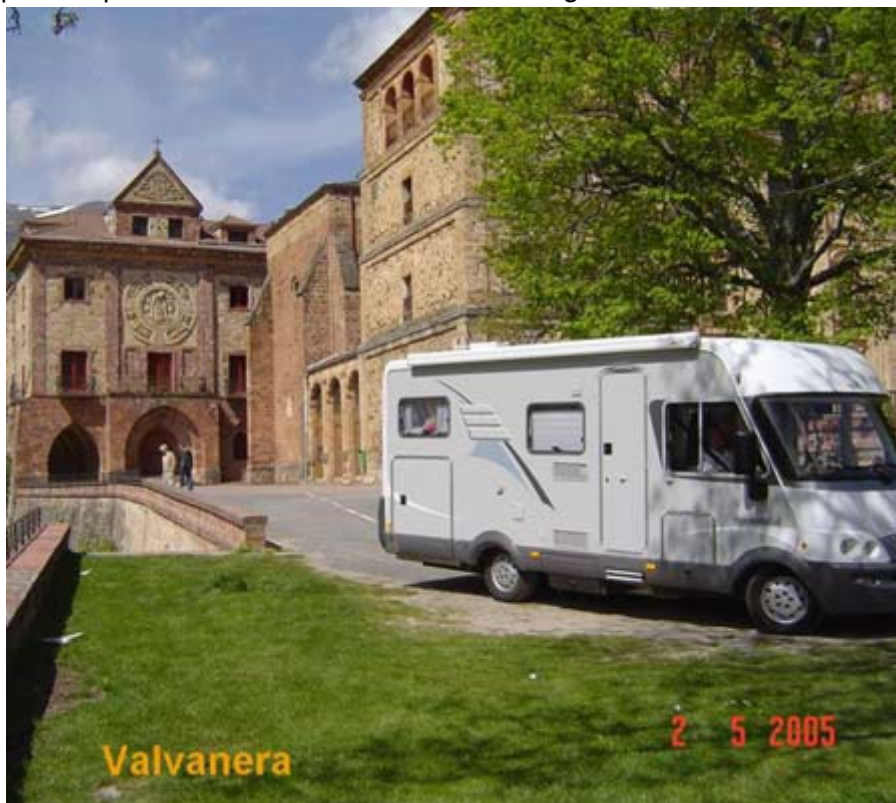
Día 1º Ruta : BCN – Logroño Kms. del día: 502

Hoy no tiene más historia que un viaje cómodo, sin autopistas y con buenas carreteras o autovías. El tiempo ha cambiado a bueno y ya parece que estamos en verano. De hecho he cargado en la AC más ropa de verano que para el frío.

Un trayecto largo da tiempo a pensar, conversar y hasta a tener un par de MS (momentos sublimes) y hoy tuve dos. Uno después de desayunar en un bar de carretera de nombre para olvidar y ya en ruta después de encender un D.Julian nº5 (ya se que eso no es sano, o quizá por eso!) conducción tranquila y con la música a tope de volumen del amigo Frank, en este caso suena "summer wind", que todos coreamos. La ventaja de la música a tope es que no te oyes lo mal que lo haces cuando cantas.

El otro MS, fue un breve instante visual; llegando a tierras riojanas, en el horizonte una ladera sembrada de trigo que en esta época es tan solo hierba, y que el viento movía de tal forma que parecían olas de un mar verde, fue un bello espectáculo.

El K, de Logroño, esta muy bien indicado y se encuentra fácilmente, aunque el TomTom Go, nos llevo con exactitud hasta su puerta. Mas tarde llegaría la hormiga Pila-K, (Juan y Pilar) mi buena amiga con la que ya llevamos bastantes Kms. de viajes juntas y con ella nos daríamos por la tarde unos tapeos por la zona de la calle Laurel y unos paseos por la zona mas monumental de Logroño.



Día 2º Ruta : Valvanera – Burgos Kms. del día : 201

Nos desviamos hacia el Monasterio de Valvanera donde se venera la patrona de la Rioja. Una vez dejas Najera, comienza una sucesión de bellos parajes de montañas altas y verdes, hasta Valvanera son 54 Kms de impresionantes paisajes. Muy recomendable visitar este lugar si se esta cerca. Arriba hay un buen Pk, con WC que incluso utilizamos en otra ocasión para Pnt. Para no desandar lo andado escogimos el camino a Burgos por la BU-820, que bordea un par de embalses pero es carretera de segundo orden con muchos virajes y de peor firme, lo cual nos llevo a agotar y sobre todo para Pila-K que tienen problemas con el amortiguador de la cama de sobrecabina. Hasta conseguir enlazar con la N-120.

En Burgos, fuimos primero al Pk del Monasterio de las Huelgas, pero nos pareció muy ruidoso y en el de la estación imposible encontrar sitio, así que nos fuimos al K. Desde allí fuimos a la ciudad con bus y el regreso lo hicimos a pie. Burgos esta guapa y tiene buen ambientillo y además resulta bastante mas barata que Logroño.



Día 3º Ruta : Carrión de los Condes- Sahagun – León Kms. del día : 212

A la salida del K, hemos pasado por la Cartuja Miraflores, pero esta cerrado. Dejamos la AC en Burgos en un Pk de pago al otro lado del río pero muy céntrico (1,2€ las 2 horas). Pila-K, se han marchado por si pueden arreglar lo del amortiguador. Y nosotros, es decir mis humanos (Ximo y Roser) y yo nos dimos otro vistazo a esta bella ciudad. Compramos en el mercado queso y cecina. Comemos en Maite, muy bien y después tenemos que caminar un rato para bajar un poco el barrigón que se nos ha puesto. Hoy hace frío por aquí y yo en manga corta.

De camino a León paramos en Carrión de los Condes y en Sahagun, ambas con iglesias e interesantes construcciones. Llegamos a León sobre las 7 de la tarde y el TT Go, nos lleva directamente al área que hay para AC, bueno más bien se trata de un Pk

con unas plazas para AC (6) y el resto coches. La pileta para el agua o desagües no hay. Nos reencontramos con Pila-K, mientras paseamos por la ciudad, regresamos a cenar en la AC. De momento hay sensación de tranquilidad en este Pk, y por la noche se queda vacío de coches, llenándose de nuevo a las 9 a.m, de empleados de oficinas cercanas.



Día 4º Ruta: Boñar – Valdehuesa – Baños de Luna – Puerto Pajares Kms. del día : 233

Noche tranquila, hemos previsto espacio para la maniobra de salida o de lo contrario hay muchas posibilidades de quedarse encajonado por los coches que aparcan a tocar la AC.

Aprovechamos la mañana para comprar alimentos y ver la Catedral por dentro, ya que ayer ya estaba cerrada. Esos inmensos rosetones y ventanas policromadas no te cansas de mirarlas. El Pk, esta a unos 15 min. de aquí. Hay que recuperar la ropa de invierno pues no hace ni chispa de calor.

Como el encuentro con el resto de AC jubiladas en Puerto Pajares es mañana, decidimos gastar este día recorriendo un poco la zona próxima, así nos fuimos por la N-621, hasta Boñar con bonito paisaje de montaña y siempre bordeando el río Porma y de ahí a Valdehuesa, encima del embalse de Porma. Valdehuesa es un pequeño pueblo encajonado entre montañas pero un poco mas adelante hay el Museo de la Fauna Salvaje, creado hace dos años y que recoge una gran variedad de fauna. Tanta que dicen es uno de los mejores museos de su tipo de Europa. El entorno es bonito y hay gran Pk y restaurante que nos pareció caro (16€ menú). Comimos en la auto, con siesta incluida. Por la tarde nos dirigimos al embalse de Luna, pasando por La Robla, Magdalena, como pueblos significativos. aquí el paisaje es mas abierto y quizá no tan bonito, a lo cual también contribuye que los bosques todavía no se han recuperado de

las heladas pasadas y están sin hojas y secos. Bordeamos el embalse durante un tramo largo y no vimos lugares interesantes para la Pnt, así que decidimos hacerlo arriba en Puerto Pajares. Sin embargo todo lo que tuvimos de sol se fue cambiando por nubes amenazadoras conforme empezamos a subir el puerto para transformarse en un espesa niebla y chiri-biri, pasando de los 18º a los 4º. Al llegar arriba vimos la AC de Alicante(Jose Luis) y después de los saludos y ver que el Parador esta cerrado, y el tiempo aquí arriba es infernal, decidimos descender y pasar la noche en Villamanin. Lo hicimos al lado de la estación, donde eso si pudimos comprobar que Renfe, continúa siendo puntual en los horarios de sus trenes, suerte que por la noche no pasa ninguno. Había un bar al lado y allí hicimos unos vinos y un par de horas de agradable tertulia.



Día 5º Ruta : Puerto Pajares – Gijón Kms, del día : 126

Subimos al puerto después de desayunar y continuaba el mal tiempo. Encontramos y conocimos por primera vez a otra hormiga jubilada Ros-K2 ("Tofer"Tomás y Rosa) que son de S.Sebastian. Nos bajamos de nuevo a Villamanin a esperar al resto de hormigas de esta quedada que llegaron sobre las 17h., en total nos hemos juntado 10 jubiladas (Rosa-K, Carme-K, Pepi-K, Imke-k, Ros-K2, Pila-K, , Alicante, Manoli-K, Rosa-K1(Fernando y Rosa) y yo.

Una vez mas después de saludos y cruce de antenas, volvemos a subir el puerto de Pajares y lo podemos ver con todo su esplendor ya que el tiempo mejoro. Sobre todo el descenso en la parte asturiana es maravilloso, que paisajes y que delicia, todo es espectacular, hasta las rampas del 18% que hay que hacer en 2ª y todo y así al motor le cuesta de frenar la AC en esas pendientes.

Juan ha recibido por Seur, su amortiguador. Ya puede dormir tranquilo. Buena gestión de AutoSuministros Motor de Vic.

Llegamos a Gijón y lo primero fue parar en en Parque del Cabo San Lorenzo, muy buena panorámica de la costa y la ciudad. Todo muy bien cuidado y limpio. De ahí a Peñarrubia, donde nuestros humanos anfitriones Rosa y Mario que son quienes han organizado esta “quedada” en la parte Asturiana, nos obsequiaron con unas empanadas de fabricación propia y otros productos comestibles de la zona todo ello regado con rica sidra, lo que significo una magnifica entrada en esta bella tierra asturiana. Como cayeron muchas miguitas, nosotras nos pusimos las botas y hasta pudimos beber sidra, ya que por una extraña razón poco entendible en nuestra mentalidad hormigueril, los humanos siempre tiran al suelo un "culin" de sidra cuando acaban su vaso. Con ese buen ambiente y después de agotadas las existencias comibles y bebibles, se aprovecho para oficialmente dejar en ese acto constituida la AJE (Agrupación Jubilados Errantes), quedando como Presidente Mario, Secretario Pepe y Tesorera yo. Agrupación que tiene por objetivos principales trabajar nada, viajar con las AC , fomentar amistades y pasarlo bien. No hay cuotas, ni normas, ni credos universales y si libertad, alegría y sentido común . Y después fuimos al Pk del Rinconin donde dormimos, muy tranquilos y en un bello entorno.



Día 6ª Ruta: Gijón – Aviles Kms del día : 76

Bajamos al Pk, del Molinon, atravesando la ciudad y formando mas de un atasco, para caminar por todo el paseo que recorre la Playa San Lorenzo. Paseo lleno de vitalidad y de gente que camina o hace deporte. Probamos las “casadiellas”. Recorrimos la Cimadevilla y acabamos haciendo una foto de grupo bajo el monumento “Elogio del Horizonte”de Chillida. Para comer un grupo fue a comer en la ciudad y el otro prefirió la zona recreativa del Jardín Botánico. ahí nos volvimos a juntar todas con tiempo para cantar unas canciones amenizadas con el acordeón de Pepeluis. Llegar al área de Pnt del restaurante Rias Baixas, en Aviles significo que algunas del grupo nos perdimos

pero duro poco rato la perdida. Cenamos todo el grupo en el restaurante, en buena armonía y con humor.



Día 7ª Ruta : Cabo Peñas – Cudillero – Cabo Vidio – Artedo Kms del día : 120

La salida matinal que suele ser a las 10 h, esta vez se ha demorado porque todos tuvimos que llenar y vaciar. Hemos optado por establecer un orden rotativo de salida, pues así es mas fácil que 10 vehículos salgan en orden y que no siempre sean los mismos los primeros o los últimos.

Cabo Peñas es impresionante en sus acantilados, lo mismo que Cabo Vidio y llegados a ese punto se hace difícil decir cual de ellos te impresiona mas, los dos son únicos y te quedas sobrecogido. Hemos pasado un momento a saludar a los amigos del Club Palencia de Campismo que inauguran un área junto a un camping, y después parada en el Pk del puerto de Cudillero, donde la mayoría comemos en la AC. Visita a este pueblo tan pintoresco y nos llegamos hasta Artedo para pernoctar, donde hay un pequeño K, y toda vez que en Cudillero tenia esa noche una sonora "movida discotequera" en el mismo Pk.



Día 8º Ruta: Puerto San Lorenzo –San Martin Teverga (Entrago) Kms del día : 92

Llegamos al Puerto San Lorenzo (1.349mts.) al mediodía. Su ascenso y todo el trayecto hasta aquí, es fantástico. Por carreteras justas de ancho, con muy buen firme y la subida al puerto en 2ª. Las vistas panorámicas son difíciles de describir por su espectacularidad y belleza. Arriba tuvimos espacio para aparcar las 10 y aprovechamos después de dar unos paseos y fotos para montar las mesas fuera y disfrutar a tope del sol, del paisaje, de la comida en grupo y del buen ambiente. La tertulia como casi siempre derivo hacia las canciones del grupo coral de la AJE, que aunque a veces no afina, para castigo de nuestras sensibles antenas, tampoco llegaron a perjudicar el tiempo soleado que tuvimos.

A Entrago, llegaríamos sobre las 18 horas y nos dio tiempo a darnos unos 13 Km. de la Senda del Oso, en bicicleta. El resto hicieron a pie un tramo menor . Esta pista que discurre paralela al río Teverga, es toda en pendiente y desde aquí toda bajada hasta llegar a Tuñon . Por lo tanto el regreso todo subida, no muy pendiente pero suficiente para estas cansadas piernas y poco hechas a hacer Kms en bici. Y así transcurrió el día.



Día 9º Ruta: Oviedo – El Entrego Kms del día : 114

En la mañana y antes de salir del Pk, vino la Sra. Alcaldesa interesándose por si habíamos estado bien. Manifestó su intención de dotar al Pk, con toma de agua y lugar para vaciado de los WQ. Que agradable y gratificante ver que personas con responsabilidad política en sus poblaciones empiezan a entender nuestra afición y valoran las posibilidades que les ofrece nuestro mundo.

Lo primero en Oviedo fue la visita a Santa Maria del Naranco, de la que solo la vimos como envuelta en la ropa de un colchón pues estaba de reformas, Subimos hasta, con buenas panorámicas de la capital y bajamos hasta un centro comercial donde se aprovecho para avituallarnos y comer en las AC's. Las dejamos en un Pk de pago vigilado para llegarnos a patear el centro de Oviedo. El regreso fue húmedo por la lluvia, la cual nos acompañó el resto del día.

En el Entrego, esta bien indicado el área para pernocta y de hecho ya nos habían reservado espacio para las 10 AC, había un par de guardias municipales (muy amables) que nos estaban esperando y nos ayudaron a aparcar. Yo alucinaba.



Día 10º Ruta : Martimporra-Bimenes Kms del día : 194

Se durmió bien hasta las 7 a.m, en que empieza el tráfico de camiones pues el área-Pk, esta al lado de la calle principal. Después de llenados y vaciados, nos desplazamos hasta la Mina San Vicente, donde esta el Museo de la Minería (2,5€). Visita de dos horas muy entretenidas y que te abren la mentalidad para conocer el mundo del minero y de las minas; mundo duro, y difícil que te llega a sobrecoger. Visita recomendable. A todas las hormigas, aunque ya acostumbradas a eso de los túneles, nos ha gustado la fiel reproducción de la mina de este museo.

Al mediodía llegamos al restaurante El Boreal en Bimenes, donde Mario había reservado para que pudiésemos degustar una típica comida asturiana: Fabada, Cabrito con papatinos, Tarta de almendra. No puedo decir que me gusto mas, pero la fabada es quizá la mejor que probé en mucho tiempo y que decir del cabrito, suave, celestial, sabroso, en fin una gozada de comida y cantidad como para no poder acabarlo, nada de cocina francesa. En fin de lo que cada día se encuentra menos en nuestro país. Después del café y del chupito, nos prepararon espacio para bailar con música que nos puso el dueño del bar. Todo un fin de fiesta.

Unos siesta y otros a caminar por el pueblo, fue la solución para digerir y bajar esa comida cuantiosa y de peso.



**Día 11º Ruta : Nava – Lastres – Colunga – Mirador del Fito – Covadonga – Lago
Ercina Kms del día : 79**

Por la mañana en el restaurante nos habían preparado un desayuno de minero, imposible de acabarlo. Hicimos una parada en Nava, para compras. Villaviciosa y Lastres las atravesamos sin parar. La primera parada ha sido en el mirador del Fito, con unas vistas espectaculares. Algo especial. Arriondas, Cangas de Onis y Covadonga, donde hemos comido en las AC. Hemos aparcado en un Pk que hay tras el Pk de la basílica, con una fuerte rampa de acceso. Hemos visitado la gruta y la Santina así como la basílica y después hemos subido a los lagos Enol y Ercina. El día esta espectacular igual llueve que sale el sol y eso hace que las nubes y la niebla nos acompañen o de repente nos dejen con unas imágenes impresionantes e irrepetibles. Subimos las 10 AC a los lagos, arriba prácticamente solos, el viaje y el entorno es de los paisajes mas bellos de nuestro país. Al caer la tarde curiosamente no hace frío y rápidamente sale el “fino” de Pepe y se crea una agradable tertulia. Un fino, unas patatas fritas, un grupo de amigos y todo en este entorno de alta montaña, hace que para muchos de nosotros sea un MS (momento sublime).



Día 12º Ruta: Arenas Cabrales – Panes – Desfiladero Hermida – Cosgalla – Fuente De Kms del día : 120

Aunque dormir sea muy rutinario, hay noches de un dormir especial y esta ha sido una de ellas. Nos acostamos con una niebla densa y llovizna (orbayu como dicen por aquí) y nos hemos levantado con un sol resplandeciente y enmarcados en un paisaje maravilloso del que somos los únicos dueños, pues estamos solo las 10 AC's. Lo que ofrece nuestro hotel con ruedas es..... Insuperable.

Paramos para ver una exposición y audiovisual del parque, que esta en el Pk antes de llegar al Ercina, muy interesante.

Aquí acaba la ruta asturiana y empieza la cantabra que nos preparo Manoli-K, como buenos oriundos que son.

La ruta atraviesa el Desfiladero de la Hermida, hasta Cosgalla, donde el objetivo es probar el “cocido lebaniego”, que tiene cierto parecido a la fabada, si bien se hace con garbanzos en vez de alubias. Estuvo muy bueno así como el chuleton. después paramos en un gran estacionamiento de tierra que hay al lado del Parador Nacional de Fuente De. Justo llegar y caer un chaparrón. Tenemos enfrente la alta pared del macizo central de los Picos de Europa y nosotros somos menos que hormigas en ese maravilloso marco montañoso. Pasamos ahí la noche.



Día 13ª Ruta : Santo Toribio - Liebana – Potes – Desfiladero Hermida – San Vicente Barquera Kms del día : 82

La mitad de nosotros ha optado por subir con el teleférico (asciende 750 mts), ya que el día ha amanecido completamente despejado, al revés que ayer. Hace frío. El resto nos fuimos a Santo Toribio, monasterio que alberga el "Lignum Crucis" que es el mayor trozo de la cruz donde murió Cristo. Después de visitarlo paramos en el Pk de Potes y tuvimos tiempo para localizar unas botellas de orujo, comprar cosas y regresar a la AC para comer. En ese rato llegaron los que habían subido a Fuente De. Hemos entrado a Pechon, para ver su bella playa y ría. Por la tarde con lluvia llegamos al K, en S.Vicente. Cuando el tiempo mejoro, invitamos a los de la AJE, a unas "monchetas con butifarra" y cava. También salio la sidra , el chorizo , la quesada, los sobaos "El Macho" y como no la guitarra de Pepelu y a cantar hasta que de nuevo la lluvia nos hizo retirarnos. Ya son las 21 horas.



Día 14º Ruta: Comillas – Santillana del Mar – Cabezon de la Sal – Barcena Mayor
Kms del día : 60

Como es habitual siempre que pernoctamos en un K, por la mañana hay una especie de ritual de operaciones a efectuar : la ducha, el vaciado del Poti, llenado de agua limpia, vaciado de grises. Curiosamente vamos aprendiendo y todo y ser 20 personas mas las hormigas, no significa atascos en alguno de los puntos citados, ya vamos aprendiendo a organizarnos.

Una primera parada para ver la monumental Comillas, aprovechando que de momento el sol manda en el cielo, y ruta hasta Santillana del Mar, donde nos dimos una vuelta por la ciudad medieval. Cabezon de la Sal lo pasamos sin detenernos. Barcena Mayor, tiene un buen parking a la entrada y allí paramos para hacer la visita a la bonita población con antiguas casonas y de paso comer en “El Puente” al lado del río Argoza. El Pk nos sirvió para pasar la noche.



Día 15º Ruta : Puerto Palombrera – Argüeso – Fontibre – Reinosa – Lierganes
Kms.del día: 144

Toda la subida al puerto de Palombrera es espectacular por la cantidad de bosque de hayas que atraviesas. Con un piso mejor que una autopista, la subida se hace muy agradable casi toda en 3ª. Arriba hacia mucho frío y viento y no paramos, aunque como hemos subido muy poco a poco, hemos podido disfrutar del espectáculo de sus montañas algunas nevadas todavía. Por el camino de descenso nos encontramos con el castillo de Argüeso. Edificio e interiores reconstruido por particulares, con buen gusto y fiel al original. En Fontibre después de ver el nacimiento del río Ebro y sacar las fotos de rigor comimos en el mismo Pk. Tomamos el café todos juntos en una de las mesas de madera que hay en el mismo parque. Reinosa sin parar y llegamos a Lierganes donde paramos en el área señalizada, que esta al lado de la estación Feve, fácil de localizar pues esta bien indicada. Dio tiempo para pasear por la población que es Conjunto Histórico Artístico y ver sus bonitas casonas blasonadas. Al ser domingo esta a tope de visitantes de paso.



Día 16º Ruta : Santander Kms del día : 0

Como tenemos la estación al lado y hasta Santander se tarda 45 min., hemos optado por dejar aquí las AC y bajar a la ciudad en tren. De ese modo también evitamos problemas de parking en una ciudad que al parecer no le gustan mucho nuestro tipo de turismo y ponen dificultades tan solo por aparcar en lugares emblemáticos. Antes hemos desayunado Churros con chocolate en el “Hombre pez” , que es típico de Lierganes.

Hemos patedao y comido en Santander y después se ha puesto a llover y hemos regresado a las AC, con lo que se acaba el día. Ya llevamos varios días con esta situación : sol hasta el mediodía y después lluvia mas o menos abundante.



Día 17º Ruta : Santoña -Laredo Kms. del día : 70

después de llenados y vaciados, salimos hacia Santoña donde tenemos hora concertada para visitar la fabrica "El Consorcio", una de las mejores conserveras del Norte. Visita interesante e instructiva sobre todo en lo que hace referencia a la conserva del atún y el bonito. Para comer nos han ofrecido el local de uno de los socios de la fabrica y también nos obsequian con un amplio surtido de conservas que como buenos jubilatas devoramos sin vergüenza. Para plato principal Manoli-K, a preparado un "marmite" donde las patatas estaban tan buenas como el atún. Todos queremos agradecer a Carmelo por su generosidad y amabilidad.

Para dormir vamos al Puntal de la playa de Laredo, una bonita ensenada frente a la bahía de Santoña. Como no hay gente, los civiles nos dejan pernoctar.



**Día 18º Ruta : Collado del Ason -Santuario Bien Aparecida – Castro Urdiales
Kms.del día : 155**

Como esto se esta acabando queremos pasar por la patrona de Cantabria para agradecerle el buen viaje que hemos tenido y antes damos una vuelta por el Collado del Ason(682mts), donde comemos con las mesas fuera y en hermandad y a nuestros pies unos valles y montañas muy bonitas y cerca vemos el nacimiento del río Ason, que lo hace brotando de lo alto para caer en una espectacular y gran cascada. El descenso del collado es durillo, con fuertes peraltes y curvas cerradísimas. No problem, pues seremos jubilatas pero manejamos muy bien las AC (modestia aparte), y además no hay trafico.



En el Santuario de la Bien Aparecida, encontramos al abad prior, que muy amablemente nos permitió acceder al camerin, nos dio explicaciones y nos puso la imagen de la Virgen (s.XV), que es muy pequeñita, hacia nosotros. Quien quiso le acompañó en la "Salve" cantada. Hubo un simulacro de partido de pelota a mano, pero mejor olvidarlo, pues ya no somos lo que éramos.

En Castro Urdiales, aparcamos al lado de la plaza de toros, ya anochecido. Unos se quedaron a cenar en la AC y otros fuimos a tapear-cenar en el puerto (no resultado barato). Nos permitió ver iluminada esa bella y turística población.

No nos gusto el sitio para dormir pues estaba muy sucio y tampoco nos inspiró confianza, así que regresamos a la autopista A-8, dirección Santander y después de pasar Colindres hay un área de descanso con indicación para AC. No será tranquila la noche pues la autopista pasa cerca.

Un mucho tristes nos retiramos cada cual a su camita pues somos conscientes de que esta "salida" ha finalizado y mañana cada hormiga regresará a su casa, y digo a casa y no al hormiguero porque al estar jubiladas, no volvemos al hormiguero, pues allí solo se trabaja.



Días 19 - 20 y 21º Ruta: Puerto los Tornos - Zaragoza - Lérida - Sant Llorenc de Mongai Kms. del día: 549 - 0 y 146

La mañana se levanta con un sol radiante, pero nuestras antenas solo emiten despedidas. Unas se quedaran por la zona, otras aprovecharan para visitar a familiares en ciudades cercanas y otras iniciamos el regreso, que lo hacemos por la N-629, pasando por el Puerto de los Tornos, Pancorbo, Logroño, Zaragoza y Lérida. Pepi-K y yo, nos va bien hacer un par de días de relax en un K, por eso escogimos "Las Basas" en Lérida que esta en todos los mapas, pero que ya no existe, así que nos llegamos hasta Sant Llorenc de Mongai, donde encontramos un K al lado del pantano, muy tranquilo sin los "cebolletas" y peculiar.

Día de relax para hacer "sábado" de la AC, un paseo de 4 kms que bordea el pantano (agotador), unas partidas de parxís y bebernos las 2 ultimas botellas de sidra, recordando buenos momentos pasados.

Salimos del K, a las 16 horas (pues aquí no te echan, como en la mayoría de sitios a las 12) y llegaríamos a casa sobre las 19 horas.

=====



Con nuestra gratitud hacia la Sra. Alcaldesa de S. Martin de Teverga y a la población de El Entrego, por las facilidades que nos ofrecieron. A Carmelo de Santoña. A Rosa/ Mario y Manolita/ Jose Luis, por sus desvelos, su acierto y por lo guapos que son.

=====

DONDE PERNOCTAMOS

(Precio es por 2 personas + AC por día) - (Los números es mi valoración del 1 al 10) - BTS (Bonito, Tranquilo, Seguro)

LOGROÑO – K, La Playa – Precio 18€. Esta a 10 min. del centro urbano, practico para visitar ciudad.- Parcelas (6)correctas de tierra. Servicios (8) limpios.- No hay restaurante ni supermercado.- Entorno (9) al lado del Ebro y paseos ajardinados.- Valoración global (7).

BURGOS – K, Fuentes Blancas – Precio 16€ . Esta a 40 min. andando hasta el centro urbano, hay un bonito paseo hasta allí que bordea el Ebro – Parcelas (9) amplias de césped y calles asfaltadas amplias.- Servicios (8) limpios pero no numerosos. Restaurante y Supermercado. -Entorno (9),- Valoración global (9).

LEON – Pk,-área Pnt al lado del Tanatorio y del río. Es un Pk gratuito como para 50 coches que tiene señalado 6 espacios para AC, por un máximo de 48 horas; un poco estrechos para nuestros vehículos. A 15 min. del centro y un restaurante al lado. BTS (9-5-6).

VILLAMANIN –Pnt, al lado de la estación RENFE, calle vecinal. BTS (7-7-9). También hay espacio al lado del Ayuntamiento.

GIJON – Pk , de la playa El Rinconin. Llano y bien ubicado. BTS (9-9-8).

AVILES – Pnt en el área para AC del restaurante Rías Baixas (Camino de Heros,3). De césped y con toma de agua y lugar para vaciados. BTS (7-9-10). Gratis y

amabilidad.

ARTEDO – K, Yoli Mar – Precio 8€ (especial a grupo). Servicios (6), correctos y limpios, limitados en cantidad. Bar, con comidas. Entorno (8). Es un pequeño K en el valle sin parcelar y todo césped. Ambiente familiar. Valoración global (7)

SAN MARTIN DE TEVERGA – Pk-área Pnt, donde empieza la “Senda del Oso”. Amplio y señalizado. BTS (10-9-9)

EL ENTREGO – Pk-área Pnt, a la entrada de la población, señalizado y espacio para AC. BTS (7-6-9) A partir 7 a.m. ruido circulación vehículos. Toma de agua y vaciado grises y Poti.

MARTINPORRA – Pk del restaurante “El Boreal”. Te permiten reponer agua. BTS (7-8-9)

LAGO ERCINA – PK del lago BTS (10-10-10). Seguramente en verano no dejen pernoctar aquí arriba.

FUENTE DE – Pk (grande y de tierra, lado Parador) BTS (10-10-10).

SAN VICENTE BARQUERA – K, "El Rosal" Precio 19 €. A 40 min. hasta el pueblo. Parcelas sin delimitar, césped. Servicios (7) limpios. Restaurante y pequeño súper. Entorno 7. Valoración global (8).

BARCENA MAYOR : Pk, antes de entrar en la población. BTS (9-9-8)

LIERGANES – Pk-área Pnt, al lado estación Feve. Señalizado, con toma agua y vaciado grises y Poti. BTS (6-7-9)

LAREDO - Pk, de la zona del Puntal. BTS (9-8-8)

COLINDRES - área descanso en A-8. Zona para AC: Servicios WC (sucios), toma de agua y vaciado. BTS (5- 3-6)

SANT LLORENÇ DE MONGAI - K "La Noguera" Precio 19€ . A 5 min. del pueblo, Parcelas 60 mts de tierra- grava. Algunas difícil acceso para AC, muy lleno de estables. Servicios correctos (7). Restaurante, super, peluquería. Entorno 8. Valoración global (8)

Restauracion

Viniegra de Abajo : VENTA GOYO : Menu 9€, correcto, buen sabor pero limitado en platos a escoger. Servicio flojo.

Burgos: MAITE, c/ Cid Campeador 81 : Menu 8€, muy buen sabor y raciones grandes. Muchos platos a escoger. Servicio rapido y amable.

Gijon : CUADRA DE XENXO : Menu 12€. Dos platos raciones muy amplias que dan para tres. Buen sabor y buenas materias. Poco simpaticos.

Aviles : RIAS BAIXAS : Menu 16€, especialidad en asados.

Bimenes : EL BOREAL (www.elboreal.com) : Fabada asturiana, cordero asado. Raciones amplias y fantastica cocina casera. Menu 15€

Cosgalla : OSO DE COSGALLA : Cocido liebanes + chuleton (a compartir) 28€. Raciones amplias, calidad componentes.

Barcena Mayor : EL PUENTE : Cocido montañas + Rabas 16€. Buena calidad y amplias raciones.

Santander : No merece reseña. Tendencia a caro y calidad media.

Sant Llorenç Mongai : K, La Noguera. Menu 8,50€ sin cafe. Buen sabor, 4 1º platos y 4, segundos.

Ni-K la hormiga