

Nordkapp 2005

Hace meses, algunos de los miembros del grupo "Amics Cucana Correcaminos" nos animamos para convertir en realidad uno de los sueños de todo viajero en autocaravana: llegar a **Nordkapp**.

Pasado el Círculo Polar Ártico, allí donde la tierra se acaba y no hay nada más que agua, rodeada por el mar de Barents, se encuentra la isla de Mageroya: es el punto más septentrional de toda Europa.

Queremos llegar hasta este lugar donde en invierno los días transcurren casi sin luz y en verano el sol poco a poco deja de esconderse.

Los integrantes de esta expedición seremos:

Olga, Isaac y Marc (4 años) en una Benimar.

Andreu y Lidia en una McLouis Tandy.

Ramón y Neus, Victor y Elisenda (pareja de pre-adultos) y Bel•la (nuestro Cairn Terrier) en una McLouis Stirling.

EMPIEZAN LOS PREPARATIVOS

Faltan aún algunos meses pero ya empezamos a tener un poco de información: planos, catálogos, guías de turismo y sobretodo los relatos colgados en internet por otros viajeros aventureros, llenan los espacios disponibles de mesas y escritorios. Poco a poco el itinerario empieza a tomar forma: queremos llegar a Nordkapp lo antes posible para poder disfrutar del "**Sol de medianoche**".

¿ Que tiempo tendremos ?

¿ Hará frío o calor ?

¿ Veremos el sol o lloverá ?

! Un par de visitas a Decathlon y toda la familia sale bien equipada para poder soportar las más duras inclemencias del clima ártico ¡

Con la ruta ya definida, otras listas ocupan las horas de preparación del viaje. Permaneceremos cuatro semanas fuera de casa y tenemos que organizar desayunos, comidas y cenas; también productos de limpieza, medicamentos, platos y vasos de papel y muchas cosas más.

SE ACERCA EL GRAN DÍA

Los nervios y la emoción nos invaden. Tenemos que vaciar las AC de cosas innecesarias y hacer hueco para todos los bártulos del viaje.

Llevaremos todos tres bombonas de propano, aunque por razones de capacidad, el

garaje de la Tandy acarreará también con la bombona complementaria de nuestra Stirling.

Mantas, toallas, polares, anoracs y botas encuentran su lugar en los armarios. También los zumos de naranja y el aceite, el café y el arroz, los macarrones y la judía verde comparten espacios con galletas, latas de atún y botes de nocilla.

Llamadas telefónicas a todas horas para comprobar que todo está a punto. Las tarjetas sanitarias están en su lugar, las baterías de móviles y cámaras están cargadas; quedan bolsas y paquetes por todo el piso y la nevera de casa no se puede cerrar.

.....!!!! NO SE COMO LO EMBUTIREMOS TODO ¡iiiiii.....

EMPIEZA LA VENTURA

Día 22 de Julio

Después de resolver algunos problemas técnicos como neveras que se abren y “paliers” que hacen ruido, nos reunimos en el área del Montseny para despedirnos de Diego y Carmen (también miembros del grupo). Se nos ha hecho más tarde de lo previsto y no arrancamos hasta bien pasadas las 22'30 h circulamos sin tráfico y llegamos al área de Montpellier donde paramos alrededor de las 2 de la madrugada para descansar unas horas.



Día 23 de Julio

Madrugamos y aprovechando que Marc va durmiendo nos ponemos en marcha hasta Montelimar donde paramos para llenar depósitos y desayunar. A la hora de comer hacemos un descanso rápido cerca de Beçancon y luego continuamos hacia la frontera alemana. El sol nos acompaña todo el día. !!! Durante el viaje lo echaremos de menos pues no volveremos a verlo hasta la vuelta ¡¡¡ Hacemos otra llenada de combustible antes de entrar en tierras germanas (1´13 €).



Día 24 de Julio

A las 7 h de la mañana y después de llenar nuevamente los depósitos de combustible nos ponemos en marcha.! Es domingo y esperamos cruzar Alemania con poco tráfico y sin camiones ¡ Hacia las 9 h empezamos a tener hambre y hacemos una parada para desayunar, y otra vez en marcha hasta la hora del almuerzo que aprovechamos también para volver a poner gasoil (1´09 €).

Aunque las autopistas alemanas no son muy buenas, circulamos sin contratiempos. A partir de **Lübek** encontramos las primeras retenciones provocadas por vehículos que al igual que nosotros quieren cruzar el mar Báltico.

Finalmente llegamos a **Puttgarden** y mientras esperamos para embarcar hacemos bromas con la gente de las colas pues les hace mucha gracia ver un grupo de extranjeros con “barretina”.

La travesía con **Scandlines** es rápida y con una mar muy calmada; aprovechamos para tomar el sol en cubierta y sin darnos cuenta ya estamos en tierras de Dinamarca.

Día 25 de Julio

Hemos pasado la noche en la bonita área de Faro, al lado del mar, cerca de la autopista que une las islas de Falster y Sjælland: ¡¡¡El paisaje es idílico, pero los mosquitos no han parado de importunar !!!

A las 7´30 h nos ponemos en marcha hacia el puente de **Oresund**. Una vez en Suecia hacemos los trámites necesarios para que Bel•la pueda circular libremente por

tierras escandinavas y después de presentar sus documentos a los servicios aduaneros continuamos dirección **Stockholm**.



El camino desde **Malmo** a la capital se hace monótono y aburrido; atrás vamos dejando grandes extensiones de cultivo para cruzar bosques de abetos que nos acompañarán gran parte de nuestro recorrido. Los depósitos de combustible se vacían rápidamente, y para no llevarnos ningún disgusto paramos a rellenarlos cuando la aguja nos señala que solo queda $\frac{1}{4}$ de su contenido. Aquí en Suecia , el precio es de 1'18 €.



La llegada a Stockholm ha sido bastante caótica: el Autocamper estaba lleno y nos han mandado al estadio de fútbol, habilitado como camping. El lugar no es bonito pero está bien situado al lado de una estación de metro; así pues, nos instalamos y antes de cenar damos una vuelta por los alrededores.

Día 26 de Julio

Ha llovido toda la noche, y al despertarnos vemos con horror que el campo de fútbol está totalmente inundado. ¡¡¡ Tendremos que mover las AC si no queremos mojarnos los pies hasta más arriba de los tobillos !!!

Decidido, a toda prisa movemos los autos y los acercamos a las escaleras de acceso al campo. Ya fuera de la "piscina" desayunamos y nos arreglamos para visitar la ciudad.

Con impermeables y bajo la protección de los paraguas tomamos el metro hasta Gamla Stan, el centro histórico de la ciudad.

Paseamos por la Plaza Stortorget, la Catedral, el Parlamento y el Palacio Real donde disfrutamos del espectáculo del "cambio de guardia" y después de hacer algunas compras, volvemos al estadio para comer y continuar con nuestro viaje.



Día 27 de Julio

¡ Ha seguido lloviendo toda la noche ¡ A las 7'30 h después de que Ramón verificara el nivel de aceite y añadiera casi ½ lata nos ponemos nuevamente en marcha. ¡¡¡

Quedan más de 800 Km hasta Rovaniemi !!!

Es una jornada muy larga bordeando el **Golfo de Botnia** dirección la frontera con Finlandia.

.....Abetos y lagos,.....abetos y mar,.....abetos y pequeñas cabañas de madera, son junto una fuerte lluvia aliviada de vez en cuando por algún claro en el horizonte, nuestros inseparables compañeros de viaje.

Finalmente llegamos a **Rovaniemi** y a la **Villa de Santa Claus** alrededor de las 9 h (hora local).

Aunque la lluvia persiste, Marc está nervioso por ver a Papá Noel y no puede estar quieto ni un instante. Juntos damos una vuelta por las instalaciones y nos hacemos muchas fotos junto la línea que señala el **Circulo Polar Ártico**.

.....¡¡¡¡¡¡¡ **Hoy no ha anochecido !!!!!!!!**



Día 28 de Julio

No ha cesado de llover durante toda la noche y el cielo continua tapado y amenazador. Después de desayunar nos separamos: mientras Olga , Isaac y Marc se quedan para saludar a Papa Noel, el resto de la expedición nos dirigimos al “**Artikum**”(interesante museo sobre la vida y la cultura ártica).

Ya de vuelta a la Villa de Sta Claus, aprovechamos para comprar postales y “souvenirs” mientras que Victor y Elisenda no pueden resistirse a fotografiarse también con Papá Noel.

Es hora de ponerse en marcha y llenamos gasoil a 0’09 € y.....

.....¡!!!!!! **NO FUNCIONA LA NEVERA !!!!!!!!!!!**

¡ Todos tocan, todos miran !¿ Que le pasa ?..... ¿ Que tendrá ?.....

.....¡!!!!!! **Todos quieren ayudar !!!!!!!!!!!**

Finalmente descubrimos que se ha “chamuscado” el circuito impreso de la autocaravana e intentamos hacer un “arreglillo” para poder continuar el viaje.



Día 29 de Julio

..... Otro día lluvioso. A medida que nos acercamos a Nordkapp el paisaje varía y los bosques de abetos van desapareciendo.

De golpe una gran manada de renos cruza la carretera y todos boquiabiertos buscamos los vídeos y las cámaras fotográficas para registrar este acontecimiento. a estamos en Noruega y comprobamos que las carreteras empeoran, los pueblos son minúsculos y la vegetación casi desaparece.

El viento sopla con mucha furia, hace mucho frío y una gruesa capa de nubes no permite ver el sol. Encontramos los primeros fiordos y las primeras cabañas "**samis**". Casi no hay tráfico, pero los pocos camiones que se cruzan en nuestro camino, circulan a "toda leche" y nos provocan más de un sobresalto.

A última hora de la tarde llegamos a la isla de **Mageroya** después de cruzar un largo y profundo túnel. Nos quedamos a dormir en el pequeño pueblo de **Honningsvag** mientras esperamos que el tiempo mejore.



Día 30 de Julio

¡ Pero no, el tiempo no mejora ! Sigue lloviendo y no parece que la lluvia vaya a cesar. Nos hemos levantado muy tarde, pues a pesar de la lluvia y el frío nos acostamos pasadas las 12'30 h.

.....¡ fue un placer pasear con luz de día en estas horas solitarias !

Finalmente a media mañana llegamos al punto más septentrional de Europa. Sobre un acantilado, a 300 m de altura, y dominando el Océano Glaciar Ártico, se encuentra **NORDKAPP**.



!!! Hemos recorrido 4.668 Km !!!

Emocionados vamos juntos hasta la bola del mundo que preside las instalaciones de Nordkapellen para hacernos fotos.

Abrigados , muy abrigados con guantes, bufandas, anoracs, gorros y barre-
tinas paseamos por el borde del acantilado plantando cara al aire helado y a la lluvia fina. La niebla no nos permite ver más allá, pero adivinamos que en el horizonte solamente hay mar.

!!! Pasan las horas y miramos al cielo: las nubes no quieren marchar !!!

.....!!! No podremos disfrutar del “Sol de Medianoche” !!!.....



Día 31 de Julio

El fuerte viento no nos deja dormir; las autocaravanas se balancean y el frío intenta colarse en su interior a través de todos los orificios de ventilación. Los autocares de turistas hace horas que han marchado y en estos parajes solitarios solamente quedamos los viajeros más locos.

Después de desayunar, viendo que el tiempo no mejora y la lluvia persiste, tomamos rumbo al Sur.

A primera hora de la tarde llegamos a **Alta**. El museo y los gravados rupestres son muy interesantes, pero a mitad del recorrido, Marc descubre los columpios y arrastra a sus padres hasta el tobogán; después de recorrer los 5 Km de sendero nos reunimos con Isaac y Olga para continuar nuestro viaje dirección el **Oksfjordjokelen** (el único glaciar de Noruega que desemboca en el mar).

Bordeamos el Oksfjord y después de pasar por un largo y estrecho túnel llegamos a un lugar maravilloso a orillas del mar. No podemos quedarnos pues no hay donde aparcar para pasar la noche y decidimos dirigirnos hasta el **Jokelfjord** donde pensamos que encontraremos el camino que nos conducirá al glaciar. El camino termina en un aparcamiento con fantásticas vistas del brazo de hielo que cae hasta el mar. ¡ Mañana intentaremos acercarnos !



Día 1 de Agosto

Otra noche lluviosa. Por la mañana intentamos recorrer el sendero que nos llevará hasta la gran masa de hielo, pero con tanta lluvia el camino a quedado intransitable y tenemos que conformarnos con ver el glaciar desde lejos. Decidimos pues continuar hasta **Tromso** (la ciudad más grande del norte de Noruega).

Para ahorrarnos algunos kilómetros y hacer más corto nuestro camino, tomamos un par de ferrys y a media tarde llegamos a nuestro destino.

Antes de cruzar el gran puente arqueado que une tierra firme con la ciudad, paramos a visitar la **Catedral Ártica**. Mientras, Olga e Isaac, intentan descubrir de donde salen los “ñigu-ñigus” que llevan rato escuchando dentro su autocaravana.

Una vez encontrados y solucionados los ruidos buscamos algún lugar para pasar la noche y después de dar varias vueltas llegamos a los jardines de la universidad donde decidimos quedarnos.



Día 2 de Agosto

¡¡¡ Y otro día de lluvia !!!

Tenemos 8º de temperatura. Mientras esperamos que abran las puertas de “Polaria” visitamos la oficina de información y turismo donde nos indican que en el “Rica Hotel” al lado del puerto deportivo tienen servicio de lavadoras y secadoras que funciona con fichas.

.....¡¡¡ Empezamos a tener graves problemas con la ropa sucia !!!.....

La Olga es la primera en poner dos lavadoras y descubre con horror que la secadora no funciona y que la ropa sale mojada; yo solamente lavo cuatro piezas imprescindibles que tengo que colgar chorreando en el baño de la autocaravana. Después del caos y el ajetreo ocasionados por la dichosa secadora nos relajamos disfrutando de los saltos y piruetas realizados por un grupo de focas en la piscina del museo.

Nuestro próximo destino es el archipiélago **Vesteralen**: faltan muchos Km y nos ponemos en marcha.



Día 3 de Agosto

Llevamos 10 días de viaje y ya han caído las tres primeras bombonas de propano; menos mal que vamos bien preparados porque el frío de estas tierras ha hecho funcionar las calefacciones a todas horas.

.....¡¡¡ Primera noche sin lluvia y primer día con sol !!!.....

Vamos dirección **Andenes** y por fin desayunamos todos juntos en un área de "picnic". Que gozada ver el sol a través de los cristales y el cielo azul reflejado en los fiordos. ¡ Pequeñas cabañas de madera aparecen pintadas de rojo sobre prados verdes !

A media mañana llegamos a esta pequeña población marinera al norte del archipiélago y después de comprar pan y salmón marinado (buenísimo) preguntamos precios y horarios de los "safaris de focas" .

Olga, Isaac y Marc son los únicos que se apuntan a la excursión marinera y mientras ellos navegan el resto del grupo los esperamos paseando por la playa. Después de cenar, disfrutamos de una maravillosa puesta de sol junto al faro.



Día 4 de Agosto

Ha llovido durante toda la noche y el día se levanta frío y nublado. A primera hora salimos dirección las islas **Lofoten** y llegamos a **Melbu** cuando el ferry está a punto de zarpar; pero por suerte el capitán nos ve y nos espera para embarcar. Con las prisas se olvidan de cobrarnos el trayecto: ¡ intentamos avisar al chico que vende los billetes, pero no nos entiende y se piensa que preguntamos si nuestro perro puede subir a cubierta !

El paisaje del archipiélago tiene un “no-se-que” de misterioso. La niebla envuelve las montañas verdes y los acantilados se dejan caer hasta el fondo de los fiordos; unas pasarelas de madera nos permiten acceder a unos parajes escarpados y contemplar unas vistas maravillosas.

Hay pequeños pueblos repartidos por las islas: se llega a ellos por carreteras estrechas y sinuosas que casi siempre acaban al lado del mar. En **Henningsvaer** conocimos un hombre que hace años abandonó Mallorca para establecerse en estas tierras.

A media tarde visitamos el **poblado vikingo de Borg**: Hay una gran cabaña que perteneció al jefe de la tribu, tiendas samis y una nave amarrada en un lago cercano; es un montaje para los turistas pero nos lo pasamos muy bien.

El día finaliza en **Eggum**, en un prado verde al borde de un fiordo donde está permitido acampar y mientras cenamos todos juntos disfrutamos de otra maravillosa

puesta de sol.



Día 5 de Agosto

Ha vuelto a llover durante toda la noche y tenemos miedo de no poder salir de la hierba húmeda, pero no tenemos problemas y a las 8 h, después de llenar agua nos ponemos en marcha dirección **Moskenes**, donde tomamos el ferry hasta Bodo. ¡¡¡

Como siempre Eli y Victor siguen durmiendo !!!

Detrás de las autos, un camión circula muy rápido y le cedemos el paso: es el correo.

Sin duda se dirige al mismo puerto que nosotros para embarcar; nos damos prisa para no perderlo de vista pues seguro que el sabe el horario de partida.

Llegamos al muelle minutos antes de zarpar y detrás nuestro cierran las compuertas; llenamos unos cuestionarios (nombres, apellidos y nacionalidad de los pasajeros) y pagamos el importe del trayecto, si bien es cierto que se olvidan de cobrar a Isaac y la auto de Andreu "cuela" por una de menos de 6 m.

La travesía es larga y aburrida, además, como que Bel•la no puede entrar en las dependencias del barco y en cubierta hace mucho frío, debemos quedarnos en uno de los pasillos. Finalmente y después de 3'30 h de mar tranquila desembarcamos en **Bodo**.

Comemos en las inmediaciones de **Saltstraumen**, un lugar donde fuertes corrientes marinas producidas por los cambios de marea provocan grandes y peligrosos remolinos.

Al anochecer volvemos a cruzar el Circulo Polar Ártico dirección sur.



Día 6 de Agosto

El glaciar Svartisen es uno de los más grandes de Noruega y se puede acceder a uno de sus brazos por una estrecha carretera que termina en un parking situado al lado de un lago que recoge el agua del deshielo. Llegamos casi al anochecer y hemos pasado una noche tranquila y silenciosa.

El día se ha levantado radiante y todos los miembros de la expedición se preparan para cruzar en barco el **Svartisvatnet**. Yo me quedo en tierra porque se que el camino de subida hasta el glaciar es difícil, y Ramón me hace compañía.

Cuando los excursionistas desembarcan empieza una fuerte subida que conduce hasta el lago superior donde llega la gran lengua de hielo que poco a poco va deshaciéndose.

Todos vuelven cansados pero contentos, el esfuerzo a valido la pena; a mi me queda el consuelo de ver las fotografías.

Después de comer continuamos dirección **Bronnoysund**, una pequeña localidad costera donde hacen escala grandes cruceros. Antes de llegar paramos en un área al lado de un fiordo, y mientras cenamos, la naturaleza nos regala un maravilloso espectáculo teñido de mil y un colores del sol escondiéndose tras las montañas. Nos quedamos a dormir en el mismo lugar.



Día 7 de Agosto La noche a sido tranquila a pesar de que algunos coches y mas de un camión han hecho sonar el “claxon” al pasar por la carretera: ¡¡¡ No les deben gustar los turistas !!!

Es domingo y Bronnoysund nos parece una “ciudad fantasma”, no hay nadie por las calles. Las guías turísticas lo definen como “una animada población al borde del mar”, pero yo no se lo que entienden los “NO SPANISH” por un pueblo animado.

Visitamos los alrededores y vamos hasta el **Torghatten**, una gran roca de 256 m de altura y forma de sombrero que emerge del fondo del mar. Una leyenda muy antigua explica:

Hace muchos años, el príncipe Hestmannen, heredero de Somna, se quería casar con la princesa de la isla de Leka. Como ésta le rechazó le mandó una flecha directa al corazón. El rey y padre del joven, viendo las intenciones de su hijo, tiró su sombrero al aire (en el momento de salir el sol) interfiriendo así la trayectoria del arma mortal. El sombrero se petrificó formando así el Torghatten.

Por la tarde continuamos nuestro viaje dirección **Trondheim**. Construida por el rey Olav en el año 997, fue la primera capital de Noruega y actualmente es la tercera ciudad del país.

Llegamos al anochecer y aparcamos en los muelles junto el barrio antiguo.

Día 8 de Agosto

Ha vuelto a llover durante toda la noche y la mañana no acaba de aclarar. Bajo el refugio de los paraguas nos disponemos a visitar el antiguo puente de madera de color

rojo que une las dos riberas del Nidelva, y también la catedral de Nidaros que durante muchos años ha sido un gran centro de peregrinaje y el lugar donde se han coronado Reyes muchos monarcas noruegos. Después de visitar el museo militar, damos una vuelta por el centro y aprovechamos para comprar alimentos.

Continuamos nuestro camino dirección el fiordo **Geranger** y paramos para cenar en un área muy grande llena de columpios; pero Marc prefiere coger frambuesas con Ramón y entre los dos consiguen un buen puñado. Parece un buen lugar para pasar la noche y nos quedamos a dormir.



Día 9 de Agosto

La niebla matutina quiere dar un aire misterioso a la ruta de los **“Trolls”** (personajes mitológicos que habitan las montañas de Noruega). Se esconden por cualquier lugar, detrás de las piedras, bajo las hojas de los árboles, entre el agua que discurre por los torrentes.....

¡¡¡ No es necesario decir que jamás se dejarán ver !!!

Antes de emprender la subida al **Trollstigvein** echamos un vistazo a los armarios, han de estar bien cerrados y todo debe ir en su lugar, pues las once curvas en “zig-zag” de esta carretera puede hacer volar por los aires todo aquello que no esté bien guardado. En pocos minutos remontamos cerca de 858 m de altura y una vez arriba contemplamos un paisaje maravilloso rodeados de autocares, turismos y como no, muchas autocaravanas. Hay también tiendas de “souvenirs” y Olga y Lidia aprovechan para comprar regalos y recuerdos para la familia. Hacemos muchas fotografías y continuamos nuestro camino.

Llegamos a **Linge** para embarcar: está todo muy bien organizado pues tienen las medidas de largo de los vehículos pintadas en el suelo. Nadie puede intentar pagar

menos de lo que le toca. ¡Nos han cobrado un vehículo de hasta 8 m de largo ¡ Estamos muy cerca de **Gerianger** y solo queda un último tramo de carretera para llegar: el **Ornevegen** o ruta de “el vuelo de las águilas” que con bonitas vistas sobre el pueblo desciende hacia el fondo del valle.

¡¡¡ Será una tarde de “panching-club”, instalados sobre la hierba mientras contemplamos los grandes cruceros amarrados en mitad del fiordo !!!

Comemos juntos una barbacoa y aprovechamos para poner lavadoras. El día es radiante y todos necesitamos descansar. Mas tarde, mientras contemplamos la majestuosidad del paisaje damos un paseo hasta el embarcadero para saber los horarios de los barcos de recreo.



Día 10 de Agosto

Teníamos previsto tomar el barco de las 9 h pero la densa niebla nos hace desistir. Mientras miramos al cielo esperando que la bruma desaparezca decidimos tomar el de las 11'30 h.

.....¡¡¡ Pero **no**, la niebla **no** se quiere ir !!!

Hace rato que estamos en la cola y somos los primeros en embarcar y en tomar asiento para la travesía: en cubierta y a primera línea.

Mientras navegamos contemplando el paisaje , un numeroso grupo de gaviotas sobrevuelan nuestras cabezas. Sin dudar un instante Olga y Lidia levantan las manos para ofrecerles pan y galletas. ¡ Planeando dulcemente, se acercan y toman la comida con sus picos !

Después de la excursión retomamos el camino dirección al **Parque Nacional de Jostedalsbreen**. Una carretera de fuerte pendiente y muchas curvas nos acerca al **Dalsnibba** (pico de 1476 m). Recorremos unos parajes montañosos llenos de lagos y

aún cubiertos de nieve; hacemos una pequeña pausa para comer y continuamos hasta **Briksdal**.

Nos cruzamos con gran número de autocares llenos de turistas que regresan del glaciar. Hay que ir con cuidado pues circulan a toda prisa y no se apartan ni una pizca para ceder el paso. Finalmente la carretera acaba en unos aparcamientos: hay dos, y nos decidimos por el segundo, el que queda mas cerca de la tienda de recuerdos y al lado del camino que sube montaña arriba. ¡ Mañana haremos una bonita excursión !



Día 11 de Agosto

No he pasado una buena noche, el murmullo de un salto de agua cayendo detrás nuestro y la mala nivelación de la auto no me ha dejado descansar como quería. De madrugada, el sonido de la lluvia me ha despertado del todo.

Pasan las horas y la lluvia continua. ¡¡¡ Mala suerte la mía !!!.....¡¡¡ No pude subir al Svartissen y ahora el mal tiempo me impide llegar al Briksdal !!!

Después de un rato contemplando el cielo y muy a pesar nuestro decidimos continuar el viaje. Nuestro próximo destino es la ciudad de **Bergen**.

Sin dificultades llegamos a media tarde al área de AC situada muy cerca del centro histórico de la ciudad; está llena hasta los topes y no nos podemos quedar. Damos vueltas y más vueltas intentando encontrar un lugar donde pasar la noche y finalmente aparcamos detrás de los muelles. ¡¡¡ Por la mañana deberemos buscar otro lugar pues durante el día solo está permitido estacionar durante dos horas !!!

Día 12 de Agosto

Al anochecer, algunas “pilinguis” ofrecían sus servicios a los hombres que visitaban esta zona de la ciudad; así y todo ha sido una noche tranquila.

A primera hora de la mañana trasladamos los autos hasta una pequeña plaza con una fuerte inclinación, donde pagando 8 € podremos estar durante todo el día.

Relajados y contentos paseamos por los muelles cuando de repente oímos cantar. Un gran velero hace su entrada en el puerto y sus marineros, subidos en los mástiles, entonan una bella canción marinera. Luego continuamos hasta **Byggen**, el barrio medieval de la ciudad y uno de los más bellos del país, construido totalmente de madera y declarado Patrimonio de la Humanidad. También paseamos por el mercado de pescado donde aprovechamos para comprar gambas cocidas que nos comeremos al mediodía.

Nuestro camino continúa dirección **Oslo** y escogemos la A-7 o “carretera de las hadas”. Al igual que el resto de Noruega los paisajes son muy variados: tan pronto cruzamos un bosque de abetos mientras bordeamos un fiordo como nos encontramos en un entorno lleno de nieve, lagos y vegetación escasa.

¡¡¡ Es hora de cenar, estamos cansados y no encontramos ningún lugar donde pasar la noche !!! Por suerte Olga ve un indicador de **Kráter Meteorit** y sin dudarlo vamos allá: ¡ si se puede visitar sin duda habrá donde aparcar !

Día 13 de Agosto

Hemos dormido tranquilos rodeados de los meteoritos que cayeron del espacio hace miles de años. Desayunamos y continuamos nuestra ruta. A medida que nos acercamos a la capital la densidad de población aumenta y las carreteras van más llenas. ¡ Paramos en un “super” para comprar pan, yoghoures y fruta pues mañana será domingo y las tiendas estarán todas cerradas ¡

La llegada a Oslo no ha comportado ninguna dificultad y rápidamente nos orientamos hasta Bigoy, una zona lúdica llena de museos donde aparcamos. Llevamos tres semanas fuera de casa y todos estamos agotados, pero a pesar de ello aun nos quedan fuerzas y ganas de disfrutar la ciudad.

Isaac y Olga que son poco “urbanitas” quieren darle a Marc un final de fiesta muy especial y plantean la posibilidad de acercarse hasta Eurodisney.

....¡¡¡ Así pues entre besos y abrazos.....nos separamos hasta la vuelta !!!

Después de comer, mientras Victor y Eli deciden visitar Oslo “por libre”, Andreu, Lidia, Ramón y yo empezamos una intensa y muy interesante visita a algunos museos de la capital: entramos en el interior de un gran velero que fue construido para poder llegar hasta el Polo Norte, observamos balsas de cañas y papiros utilizadas para cruzar el Pacífico y descubrimos antiguos barcos rescatados de las profundidades de los fiordos.

Al anochecer nos encontramos con la pareja joven y buscamos algún lugar para pasar la noche. Algunas calles del centro parecen seguras y tranquilas y aparcamos al lado de la embajada de Holanda, muy cerca de Vigelands- parken.¡ Con los últimos rayos de sol aun hay tiempo de darle una ojeada !

Día 14 de Agosto

Por la mañana queremos acercarnos de nuevo al conjunto de estatuas que simbolizan “Las Edades del Hombre”, desde que nace hasta que muere, pasando por todas las etapas de la vida: la maternidad, la niñez, la adolescencia y la vejez.

Mas tarde tomamos el tranvía y visitamos la fortaleza de Akershus, la Nasjonalgalleriet y el Palacio Real. Antes de partir tenemos tiempo de pasear por el Norsk Folkemuseum que recoge edificios antiguos de toda Noruega.

.....¡¡¡ Oslo nos ha parecido una ciudad bella y acogedora !!!

Día 15 de Agosto

Hemos pasado la noche en un área muy grande de Suecia y después de desayunar continuamos nuestro camino dirección Helsingborg para embarcar hasta **Helsingor** (Dinamarca).

Estratégicamente situado al norte del estrecho de **Oresund**, el castillo de **Kronborg** fue la fuente de inspiración para que **Shakespeare** escribiera “**Hamlet**”, su gran obra maestra.

El estado de conservación del interior de la fortaleza no es demasiado bueno, pero las altas torres cubiertas de bronce verde y las mazmorras húmedas y oscuras nos trasladan a épocas de corsarios. Al finalizar la visita nos dirigimos hacia **Kobenhavn**.

Cuando llegamos a la capital danesa nos dirigimos al área de AC situada muy cerca del canal, pero está muy sucia, no tiene vigilante y el parquí- metro no acepta tarjetas de crédito. Damos algunas vueltas por la ciudad y finalmente aparcamos en una calle llena de oficinas, no muy lejos del centro.

¡¡¡ La ciudad es pequeña y coqueta y miles de bicicletas recorren sus calles circulando entre coches, tranvías y peatones !!!

Día 16 de Agosto

Hemos escogido un mal lugar para pasar la noche ya que el tráfico ha sido intenso.

Por la mañana, con los planos en las manos, empezamos nuestro recorrido por la ciudad: vamos desde los jardines del palacio de Rosemborg de donde sale una banda de música de la guardia real hasta el palacio de Amalieborg (actual residencia de los monarcas daneses). Paseando por los muelles llegamos también al parque Churchill donde se encuentra la famosa “**Sirenita**”: ¡¡¡ hay muchos turistas y tenemos que hacer cola para hacernos fotos !!!

Todos estamos muy cansados, a Lidia le duele la espalda y yo no puedo con mis pies.¡¡¡ Urgentemente debemos encontrar un lugar para descansar !!!

Por suerte estamos muy cerca de Stroget, una calle peatonal llena de tiendas y cafeterías, donde podemos aprovechar para comer y reposar un rato. Después de llenar un poco la tripa continuamos con nuestro paseo, pero las fuerzas me han abandonado y decido volver al autocaravana acompañada por Ramón.

.....¡ Pero !.....¡¡¡ Nos han puesto una multa y no sabemos el porque !!!

¡ No hay ninguna señal de tráfico que indique que estemos mal aparcados !

Esperamos que lleguen Andreu y Lidia para informarles de lo ocurrido y decidir entre

todos que hacemos.

Día 17 de Agosto

La multa de Copenhague ha precipitado el final de vacaciones. Todo y que ya teníamos DKr y podíamos aparcar en el área de AC, decidimos volver para casa. Hemos pasado la noche en Faro y por la mañana, a primera hora, embarcamos dirección **Puttgarden**.

Mientras Andreu paga el importe del ferry nos hacen embarcar y cierran las compuertas detrás nuestro. Por suerte tenemos tiempo de hablar por la emisora y quedamos en encontrarnos en el primer lugar de Alemania donde podamos aparcar. Una vez reunidos de nuevo hacemos una parada técnica para comprar fruta y pan. Nuestros compañeros de aventuras quieren aprovechar los pocos días de vacaciones que les quedan, pero Eli tiene exámenes la primera semana de septiembre y prefiere volver a casa para estudiar. Así pues, nos separamos después de comer.

Día 18 de Agosto

Sin ningún contratiempo continuamos nuestro camino dirección Barcelona.

La aventura ha terminado: atrás hemos dejado lluvia, frío y viento; glaciares y montañas; carreteras sinuosas y túneles estrechos; ciudades grandes y pequeños pueblos y por encima de todos, nuestros sueños , que ya se han hecho realidad.

.... ¡¡¡ **Nuestro corazón dice que un día volveremos !!!**.....

Día 19 de Agosto

Después de recorrer 11.183 Km.....

¡ Estamos en casa !

Neus 2006.