

Viaje a Suiza en caravana Julio 2008

DIA 1: (09/07/08) CADIZ – MONTSENY

DIA 2: (10/07/08) MONTSENY- MORGES (SUIZA)

DIA 3: (11/07/08) MORGES- GINEBRA- MOUDON- ROMONT- BULLE- GRUYERES – MORGES

DIA 4: (12/07/08) MORGES- BERNA

DIA 5: (13/07/08) BERNA- INTERLAKEN- CASCADAS-TRUMMELBACHFALLE- THUM- INTERLAKEN

DIA 6: (14/07/08) INTERLAKEN-LUCERNA-INTERLAKEN

DIA 7: (15/07/08) INTERLAKEN- JUNFRAU- INTERLAKEN

DIA 8: (16/07/08) INTERLAKEN- GIESSBACH- BRIENZ- INTERLAKEN.

DIA 9: (17/07/08) INTERLAKEN- GARGANTAS DE AARESCHLUCHT- INTERLAKEN

DIA 10: (18/07/08) INTERLAKEN- L'HOSPITALET

DIA 11: (19/07/08) L'HOSPITALET- PUERTO REAL

DIA 1: (09/07/08) CADIZ – MONTSENY

Salimos de Puerto Real a las 11h después de salir de trabajar, pues tuve guardia esa noche, mientras Miguel conducía me llevé casi todo el tiempo durmiendo.

Llegamos a comer a las 15h en un restaurante de carretera “La teja” Carretera Madrid-Cádiz, km 245 Almuradiel Ciudad Real que está bastante bien.

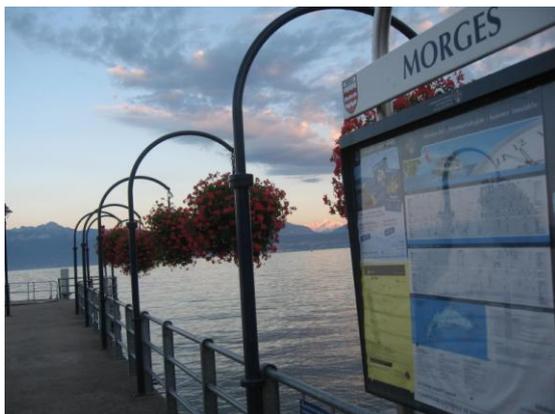
Continuamos el viaje y llegamos a dormir en el área de servicio de la gasolinera ES.A GIP Montseny Norte Autopista AP-7 (E-15) km.- 117 (Barcelona) bastante bien.

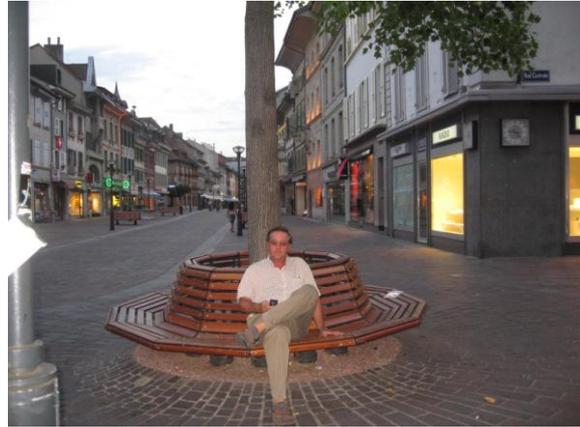
DIA 2: (10/07/08) MONTSENY- MORGES (SUIZA)

Después de desayunar y repostar salimos a las 9h llegamos a la frontera francesa a las 10,15h y continuamos hasta llegar al área de “Montelimar” Shell.

Al entrar en Suiza pagamos la Vignette (30 euros mas otros 30 por la caravana) esto da derecho a circular por las carreteras Suizas durante un año.

Continuamos hasta llegar a la población de MORGES que nos pareció un sitio adecuado pues está entre Ginebra y Lausana. Es una ciudad de 13.500 habitantes. Allí buscamos un camping (Le petite Bois) no está mal pero los hay mejores. Nos duchamos y nos fuimos a visitar el pueblo andando porque está al lado, dando un paseo por la orilla del lago LEMAN, era por la tarde y la luz era preciosa viendo al fondo del lago las montañas nevadas y la temperatura era estupenda. El pueblo precioso pero completamente muerto, quizás por la hora claro, pues estaba oscureciendo. Estuvimos viendo escaparates y haciendo algunas fotos muy bonitas del lago y el pueblo.





DIA 3: (11/07/08) MORGES- GINEBRA- MOUDON- ROMONT- BULLE- GRUYERES – MORGES

Nos levantamos temprano, desayunamos y salimos de MORGES en coche hacia GINEBRA, capital del cantón, tiene 170.000 habitantes, es una ciudad elegante y moderna, con amplias avenidas, parques y jardines que se reflejan en el lago. Las calles son muy animadas llenas de tiendas y joyerías prestigiosas. Esta era la segunda vez que visitaba la ciudad, en otra ocasión me di un paseo en barco por el lago que me encantó pero esta vez solo hicimos fotos al famoso chorro en el lago, paseamos por la ciudad, disfrutando del ambiente del centro peatonal. Sacamos dinero de un banco que me hacia ilusión entrar en un banco suizo y en la cola una señora española que llevaba toda la vida viviendo allí comenzó a charlar con nosotros de lo bien que vivía en la ciudad. Después de pasar la mañana nos fuimos de vuelta al camping y tras comer continuamos a visitar el pueblo de MOUDON el recorrido precioso, al llegar a ROMONT paramos a tomar café en una cafetería que estaba a pié de carretera y tenia una vista estupenda sobre el precioso pueblo medieval que quedaba debajo y el señor que nos atendió era un gallego muy simpático que llevaba también en el país desde jovencito. Continuamos hacia BULLE y GRUYERES (el pueblo de los quesos). Este pueblo no se lo debe de perder nadie que esté por esa zona pues es muy pequeño pero muy bonito, tiene una plaza central medieval inclinada que es preciosa y el castillo merece la pena, el paseo alrededor del castillo tiene unas vistas del paisaje típico suizo, comenzó a diluviar y nos metimos a visitar la fabrica de quesos que está muy cerca del castillo. Allí aprovechamos para hacer algunas compras, como chocolates, quesos.... en las tiendas que hay dentro. Continuamos ya sin parar de llover pero ya por autopista de vuelta a MORGES.





DIA 4: (12/07/08) MORGES- BERNA

Tras pagar el camping (95 francos) salimos con la caravana a las 11h rumbo a BERNA. La decisión fue provocada en parte por la lluvia que no cesaba, y como ya conocía Berna con anterioridad me parecía que era una ciudad en que la lluvia no afecta mucho porque está llena de soportales por todas las calles, además que tenía un recuerdo precioso de la ciudad y no me importaba ir mas veces y enseñársela a Miguel.

Llegamos al camping que nos indicó el Tom Tom el “TCS Bern- Eymatt “que estaba muy cerca de la ciudad y como casi todos en Suiza muy limpio, silencioso y con caravanas apalancadas. Tras colocar la caravana nos vamos a visitar la ciudad.

Es una ciudad de 130.000 habitantes junto al río Aare que abraza con un gran recodo la parte antigua situada sobre un promontorio rocoso y un aspecto medieval de muchos de sus rincones.

Aparcamos en un parking muy cerca del centro y paseamos por las calles principales, haciéndoles fotos a las fuentes tan típicas y representativas que están cada pocos metros por todas las calles. Visitamos la catedral que por cierto la estaban restaurando y en la plaza de la catedral nos preparamos unos bocadillos de jamón serrano estupendo que llevábamos en la mochila y nos sorprendieron los gorriones comiéndose nuestros bocatas del tirón, sin ningún miedo como si fueran palomas comiendo maíz, nunca había visto unos gorriones así.

Fuimos a ver los osos tan famosos y que le dan el nombre a la ciudad, solo había uno en el foso pero muy activo y como siempre lleno de turistas, Miguel alucinó con la belleza de la ciudad, hicimos muchas fotos y compramos algunos recuerdos en una de las miles de tiendas.

Estuvo todo el día con lluvia intermitente pero no se hacia muy molesta y había un ambiente estupendo, músicos callejeros animando a la cantidad de gente que había por todas partes. Compramos chocolates en

la famosa chocolatería Merkus que tienen tiendas por todo el país. Un día estupendo, incluso con algo de calor.

Llegamos de vuelta al camping a las 18h. Esta ciudad es de las que no me importaría ir cien veces.





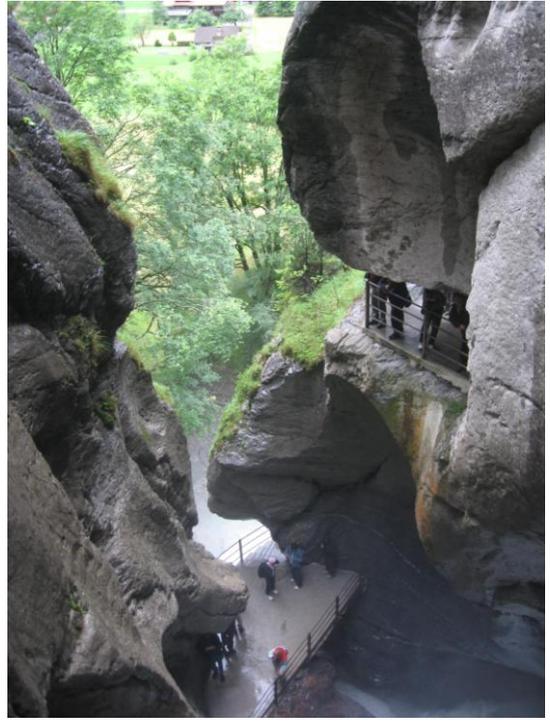
DIA 5: (13/07/08) BERNA- INTERLAKEN- CASCADAS TRUMMELBACHFALLE- THUM- INTERLAKEN

Después de pagar el camping de TCS Bern-Eymatt (42,40 fr. ó 27.01 euros) salimos para INTERLAKEN, llegamos al camping LAZY- RANCHO que era el que teníamos previsto desde el inicio del viaje pues en otros relatos de viajeros lo recomendaban y además decían que los dueños hablaban español.. La carretera que va bordeando el lago THUN es preciosa. Al llegar al camping, los dueños nos dan mucha información y nos dieron dos tarjetas personales de turistas para que nos hicieran descuentos en algunos sitios (nos sirvieron para las cascadas y para el castillo de THUM). nos comentan en perfecto castellano que como son las 10h. y no para de llover que una opción es ir a ver las cascadas de TRUMMELBACH FALLE . Así lo hicimos, el recorrido hasta LAUTERBRUNEN y continuando hasta las cascadas es como para no perder ni un detalle, fuimos filmando todo el tiempo porque es precioso el paisaje, montañas, valles, casitas.....las cascadas impresionantes ¡Que cantidad de agua! Con lo escasa que está aquí en Andalucía. El paisaje desde arriba de las cascadas es espectacular. Para hacer fotos sin parar. Hay veces que lo que está detrás cuando haces la foto es tan bonito como lo que tienes delante y no sabes que fotografiar.

Volvimos a comer al camping y nos fuimos a THUM por la misma carretera que habíamos pasado, bordeando el lago y sin parar de llover con más o menos intensidad. Es una antigua ciudad de 42.000 habitantes emplazada en el lago del mismo nombre, al ser domingo y estar lloviendo no había mucha gente. Subimos al castillo que cuesta por persona 10 francos (con el descuento de las tarjetas) y lo vimos por dentro. Hay una exposición de juguetes antiguos, tapices, artesanías....merece la pena sobre todo por las vistas que tiene sobre el pueblo, sin tantas nubes hubiéramos hecho quizás mejores fotos.

A la vuelta pasamos por INTERLAKEN pero dando una vuelta en coche sin salir de él. Es una pequeña ciudad de 4.900 habitantes, su nombre viene de encontrarse entre dos lagos, el Thun y el Brienz. A pesar de ser las 18h y ser domingo todas las tiendas están abiertas, mucha ambientada, grupos de japoneses....Nos llama la atención el hotel Victoria muy señorial, grande, bonito, con su casino. Vuelta al camping.

Llamamos a nuestra hija que en ese momento estaba en Nápoles con el cole y nos dice que están pasando mucho calor, mientras nosotros dudando incluso de poner la calefacción. Cenamos en la caravana y nos pusimos a ver dos películas. Choclat y Sexo en New York.



DIA 6: (14/07/08) INTERLAKEN-LUCERNA-INTERLAKEN

Me levanté esta mañana con la intención de volverme a España, estaba desesperada con la lluvia incesante, uno de los motivos por los que quería estar allí era visitar el Jungfrau (3.454 m) pero la lluvia no nos daba tregua ni de día ni de noche.

Desayunamos y mientras pensamos que hacer, nos decidimos por ir a ver LUCERNA (todas las ciudades ya las conocía de un viaje anterior pero después de tanto tiempo me vuelven a parecer nuevas).

Así que sin parar de llover y con una carretera llena de curvas pero a cual mas bonita, los paisajes con lagos, bosques, pueblecitos de cuentos....

Aparcamos en un parking del centro y fuimos andando a patear las calles del centro. Esta ciudad tiene unos 60.000 habitantes, con aspecto medieval junto al río Reuss, en el extremo del lago de los Cuatro Cantones. Los puentes de madera, sobre todo El Kapelbrucke, es el que se me quedó en el recuerdo del viaje anterior es del siglo XIV, es el mas famoso de Suiza, tiene mas de 200metros de largo y bajo el techo de madera hay mas de un centenar de cuadros.

El Altes Rathaus (ayuntamiento antiguo) que está en la plaza típica de la ciudad antigua.

Comenzó a dejar de llover a ratos lo que nos permitió ver tiendas con tranquilidad y hacer algunas fotos.

A las 15h fuimos a buscar el coche para ir a ver el famoso león esculpido en la piedra "Lowendenkmal, la verdad es que nos costó encontrarlo, pues está en un pequeño parque que no tenia fácil aparcamiento, quizás hubiera sido mejor ir andando desde el centro. Es un monumento dedicado a los guardias suizos de la familia real de Francia víctimas de la revolución. Está en el centro de una pared rocosa, con un pequeño estanque delante y representa un león moribundo.

Después de ver al león teníamos mucha hambre y nos fuimos a un parque cercano y nos preparamos unos bocatas de jamón que llevábamos en el coche con unas cervezas muy frías. En el parque jugaban unos niños pequeños descalzos sobre la hierba sin ningún problema mientras nosotros estábamos abrigadísimos, pues la temperatura era de 10°.

Continuamos hacia el centro y paramos a tomar café en un lugar muy bonito en el centro, pedimos con los cafés dos trozos de tarta "bosque negro" que es una de las especialidades, la camarera era una chica muy mona colombiana que nos atendió muy bien, pues todo muy bien servido 8 euros. Me da un poco de rabia pensar que en muchas cafeterías cutres de nuestro país te sirven fatal y te cuesta mucho mas, teniendo en cuenta la fama que tiene Suiza de caro da que pensar que país es el caro. Otra ventaja que le veo a Suiza (también en otros países Centro Europeos) es la cantidad de servios públicos que hay por todas partes, limpiísimo y autolimpiables, algunos pagando y otros no.

En la cafetería decidimos volver a Interlaken pero por la ruta de los lagos de los Cuatro Cantones. Así que hicimos Lucerna- Kussnacht- Arth- Goldau-Brunnen. Todo el camino es precioso y sobre todo de Brunnen a Alhdort, (en este último pueblo le hicimos una foto al monumento de Guillermo Tell) continuamos para Stans y vuelta a Interlaken.

Ya sin llover el paisaje es para ir filmando todo el tiempo.

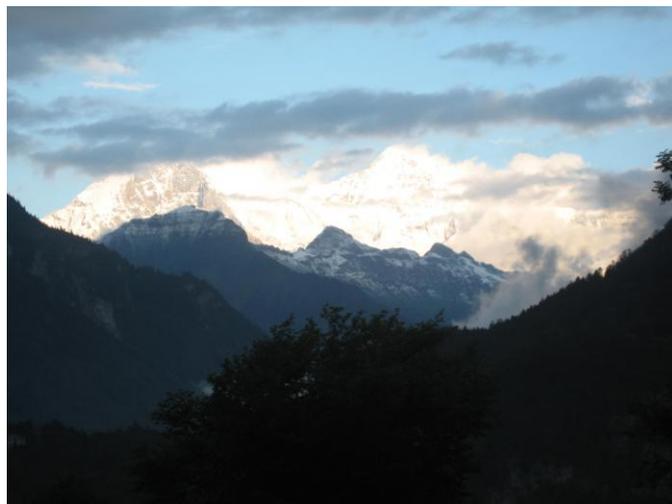
Al llegar al camping vemos por primera vez las montañas que nos rodean y nos ponemos como locos a hacer fotos a las montañas y a unas vacas estupendas que pastaban allí mismo.

Nuestros vecinos de caravana son una familia de Guipuzcoa muy agradables que nos dan bastante información de la zona.

La noche sigue siendo espectacular, sin lluvia y con la luz de la luna entre las montañas.







DIA 7: (15/07/08) INTERLAKEN- JUNFRAU- INTERLAKEN

Nos levantamos sobre las 8h. Un día espléndido así que por fin podemos hacer la deseada subida al JUNFRAU (4.158m) desayunamos y nos dirigimos a la parada del autobús que está enfrente del camping. Según Miguel lejos pero solo son 100 metros desde nuestra caravana. Nos dirigimos a Interlaken Ost, allí nos subimos al tren vía Lauterbrunnen- Wengen- Allmed- Kleine Scheidegg... El recorrido precioso. Al llegar a este último pueblo (2.061m) nos bajamos del tren para subirnos al famoso ferrocarril del Jungfrau de 9,5 Km., de los que 7 están formados por un túnel. Construido entre 1896 y 1912, es el ferrocarril mas alto de Europa, las rampas de cremallera tienen una pendiente de de un 25% hay que sacar los billetes allí mismos si no se han comprado antes, había una barbaridad de gente corriendo para coger sitio e ir sentados en los vagones.

¡Anécdota! Como España ha ganado la Eurocopa 2008, campeonato futbol, a los españoles enseñando el pasaporte nos hacen un descuento del 50% en los billetes del tren (esta información nos la dio la familia de Guipuzcoa que estaban a nuestro lado acampados). Así que no sacamos el Regional Pass que es una tarjeta que tiene descuentos.

A pesar del descuento pagamos 177.80 francos (112 euros) dos personas hasta el Jungfrauoch. Si se quiere comprar por separado de Kleine- Scheidegg al Jungfrauoch esto ya sin descuento cuestan 240 francos (135 euros). Bastante caro pero merece la pena.

Como ya digo lo peor el exceso de gente, de todos los países, japoneses, chinos (estos tenían trenes privados para ellos) hindúes, españoles.... todos empujando para poder tener acceso a un asiento del tren en cada cambio de tren.

Era importante tener un asiento pues de Kleine- Scheidegg al Jungfrauoch nos llevamos 45 minutos dentro del tren por el túnel atravesando la montaña, y de pié se hacia mucho mas pesado.

En el tren iban personas muy ancianas perfectamente equipadas para caminar por los senderos que unían unos pueblos con otros, me llamó mucho la atención pues por lo menos donde vivimos las personas tan mayores no hacen deporte. Casi siempre parejas de matrimonios con sus bastones de caminar y sus mochilas, desde el tren se les veía caminar por los senderos.

Al llegar arriba se te olvida todo ante la belleza del paisaje. Justo antes de llegar a la cima, todavía dentro del túnel el tren hace 2 paradas en las estaciones intermedias de Eigerwand (2.867m), en el Km.5, y Eismeer (3.161), en el Km.6. Para que la gente pueda salir del tren y asomarse a contemplar, a través de las aberturas horadadas en la roca, el grandioso paisaje ó ir al servicio, pero solo unos 5 minutos. Había que tener cuidado porque al volver al tren ya te habían quitado el asiento. Así que Miguel cuidaba de mi

asiento mientras yo salía a filmar. Un poco rollo por el exceso de gente, quizás provocado porque había llovido durante 4 días antes y se aprovecha un buen día para subir.

El Jungfrauoch se halla en el Km. 9,5. Desde la estación un túnel nos conduce a la sala de espera que tiene oficina de correos, tiendas y un mirador acristalado donde sin pasar frío podemos contemplar el paisaje. Una vista increíble, todo blanco. En el piso superior se halla el Gletscherrestaurant “Top of Europe”, que tiene una gran sala, desde cuyas ventanas acristaladas se disfruta de una magnífica vista del glaciar Aletsch, el mayor de Europa. Salimos a la terraza exterior y al sol no hacía frío. Hicimos unas fotos y disfrutamos de unos paisajes maravillosos desde el techo de Europa que es como se le llama a este lugar. Salimos del edificio para andar por la nieve, yo quería acercarme al glaciar “Aletsch” andando, solo estaba a unos 200 metros mas o menos no me acuerdo exactamente pero a Miguel le dio el mal de altura, empezó a encontrarse mal y no forcé la situación pero me quedé con ganas de continuar andando. Había mucha gente que se dirigía andando hacia allí, por el camino vimos trineos tirados por perros que se alquilaban y algunas actividades como tirolinas, trineos y juegos infantiles Nos volvimos al edificio. Desde la estación de ferrocarril sale otro túnel de 240m, llamado túnel de la Sphinx, sale sobre el nevero de la Junfrau. Desde el túnel sube un ascensor a las terrazas de la Sphinx, en unos segundos subimos 108m y llegamos a una terraza panorámica, no hacía viento por lo que no había mucha sensación de frío. Estamos en un espolón rocoso (3.575m), sobre el que se ha instalado el observatorio meteorológico. Miguel protestando por ir cargados con los plumíferos. Hicimos fotos, disfrutamos del paisaje. Por cierto, creo que este lugar fue el escenario de una película de James Bond 007.

Al bajar ya era las 16h y muertos de hambre nos bajamos en Kleine-Scheidegg y en un prado nos comimos unos bocadillos que llevábamos en la mochila y unas cervezas y chocolate que compramos allí. A la vuelta decidimos bajar en tren haciendo la otra ruta por Grindelwald ya que nos aconsejaron que lo hiciéramos así para ver los paisajes de esta zona. El tren con parte de los techos acristalados lo que permitía ir viendo los picos de las montañas mucho mejor, en estos trayectos de bajada ya no había las aglomeraciones de gente, y los paisajes para no perderse ni un detalle.

Llegamos a Interlaken a las 18h. Y al coger el autobús para el camping cogimos uno que nos dio vueltas por la ciudad lo que molestó mucho a Miguel que además tenía que andar los 100metros que nos separaba desde la parada al camping.

Nos dimos una ducha estupenda preparé la cena y vimos una película.

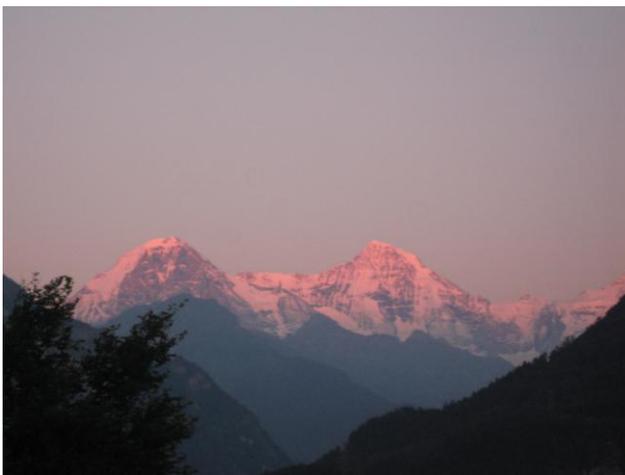
Son las 22h y se ven las montañas iluminadas todavía por un poquito de sol.

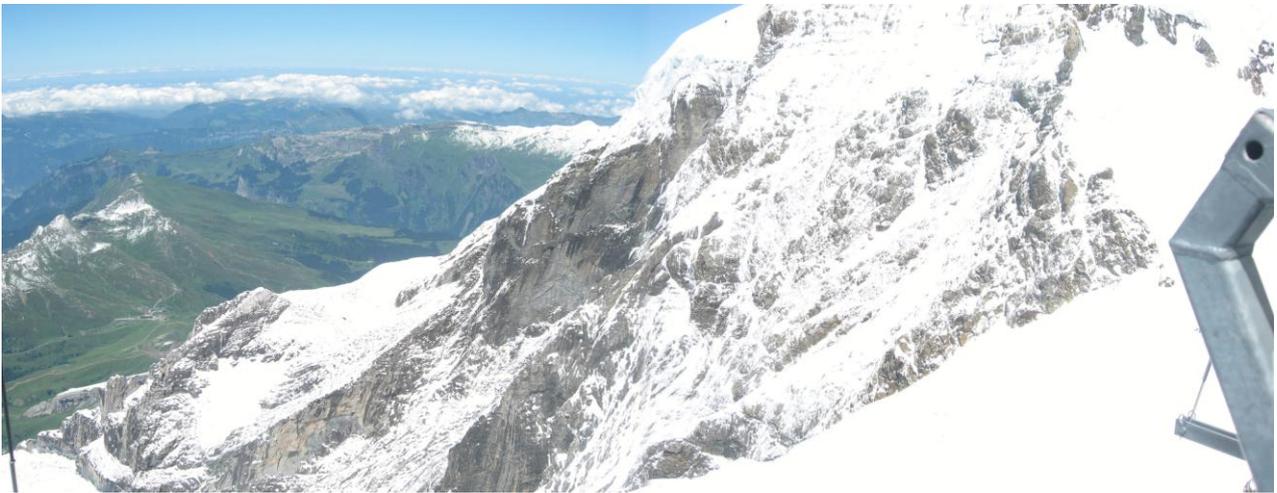
Veo gente haciéndole fotos a las montañas al atardecer-anocheecer.

Anoche la luna llena salió detrás de las montañas ¡precioso!

Llamamos a los niños que ya la niña está en Barajas y el niño iba a recogerla para llevarla a casa.

Una anécdota es que me llamaron mis compañeros del trabajo para saludarme justo subiendo en el tren y me hizo mucha ilusión.







DIA 8: (16/07/08) INTERLAKEN- GIESSBACH- BRIENZ- INTERLAKEN.

Hoy es el día de mi santo, no he parado de recibir mensajes de mis compañeros, familia y amigos felicitándome lo que me ha ido alegrando mucho el día.

Después de desayunar cogimos el autobús que nos dejó en Interlaken Ost y desde allí intentamos embarcar en el barco que hace un recorrido por el lago Brienz pero por los pelos no pudimos coger el de las 11.15h. Tuvimos que esperar una hora al siguiente así que me entretuve en comprar postales y mandar algunas a los amigos. El precio de los billetes 39 francos cada uno.

El lago Brienz está formado por el río Aare, tiene una longitud de 14 km. y una anchura de 2.5km.

Por fin cogemos el barco y fuimos parando en varios pueblos, nos bajamos en GIESSBACH para ver las famosas cascadas. Se puede coger un funicular que llega hasta un hotelazo o subir andando e ir disfrutando de unos lugares preciosos entre el verde del bosque, la hermosa cascada (663m), se precipita sobre el lago con 40 saltos desde una altura de cas 400m. Hay muchos caminitos para hacer rutas a pié de varios kilómetros para ver otros pueblos, pero eso es para ir con mas tiempo.

Hicimos muchas fotos pues tiene unos lugares increíbles. Subimos hasta el hotel unos 20 minutos y continuamos un poquito más hacia arriba para hacer más fotos.

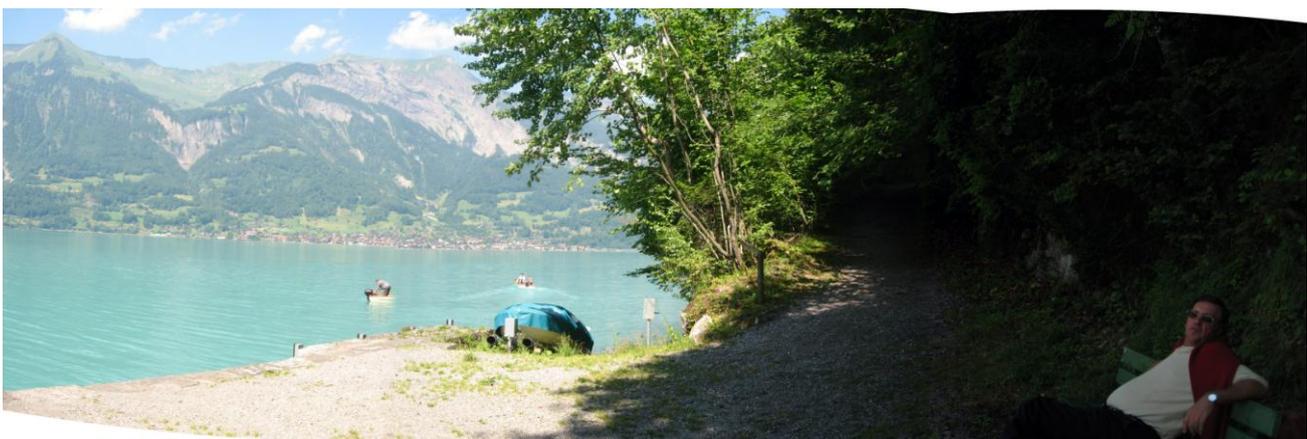
Al bajar nos paramos a descansar y comernos los bocatas al lado del lago hasta las 15.21h en que volvimos a embarcarnos en el siguiente barco esta vez para bajarnos en la localidad de BRIENZ (que tiene 3.000 habitantes) con un clima excelente, tiene una escuela de escultura de madera y de fabricación de laúdes.

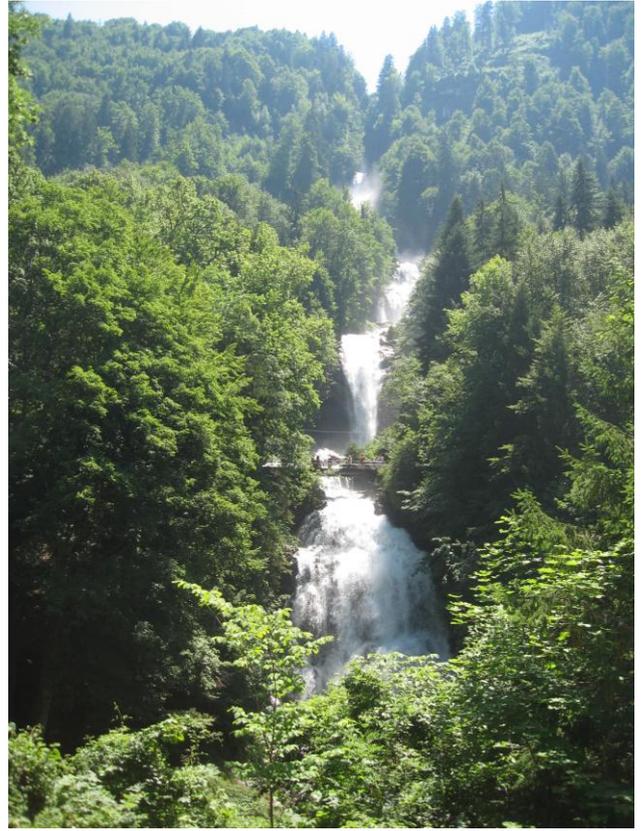
Vimos un tren tirado por una locomotora con una inclinación de 25° les hicimos fotos a unas chicas y un chico vestidos de época que salían del tren.

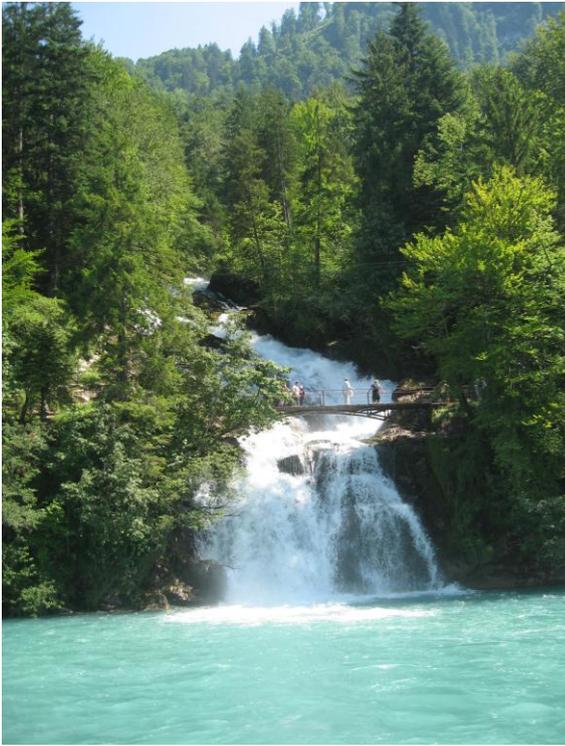
Nos dimos un paseo por este pueblo tan bonito y paramos a merendar en una cafetería que tenia una terraza dando al lago, los cafés en tazas de diseño y un trozo de tarta de frambuesa para chuparse los dedos 10 francos. Continuamos el paseo por la orilla del lago hasta las 18h en que embarcamos en el último barco. Casualmente nos encontramos a nuestros vecinos del camping y volvimos charlando con ellos todo el trayecto.

El barco se retrasó 10 minutos al llegar lo que nos impidió coger el autobús de las 19.20h que era el último. Así que decidimos volver andando con la ayuda del GPS dando un paseo y mereció la pena, pues tanto las casas como la ciudad son preciosas y en una hora llegamos al camping.

Veo algunas nubes por el horizonte lo que me preocupa para mañana.







DIA 9: (17/07/08) INTERLAKEN- GARGANTAS DE AARESCHLUCHT- INTERLAKEN

Esta mañana amanece un día lluvioso, así que desayunamos y salimos como a las 9h a ver las gargantas de AARESCHLUCHT que tienen fama de ser las más bellas e impresionantes de los Alpes, excavadas por el Aare entre paredes de 40 y 50 m de altura y de una anchura entre 1-40m, tiene una longitud de unos 2 km se va por unas pasarelas de madera y puentes. En julio y agosto tienen el horario de 8h a 18h Están pasando la población de MEIRINGEN, bien señalizadas. Aparcamos en el parking de la entrada, pagamos las entradas 2,15 francos. Al entrar hay un restaurante-autoservicio enorme y tiendas donde venden recuerdos, el paseo es muy agradable, lloviznaba de vez en cuando pero no era demasiado molesto, había gente, sobre todo familias con niños pero sin aglomeración ninguna. El recorrido es por pasarelas de madera con barandas y excavadas en la pared de la garganta donde estamos continuamente viendo la fuerza del río, solo hay una pequeña cascada. El recorrido termina en un quiosco donde se puede continuar o dar la vuelta por el mismo sitio que fuimos que fue lo que hicimos. El recorrido también se puede hacer en tren, está anunciado, pero no llegamos a verlo. Una vez que visitamos las gargantas nos fuimos en coche por el valle ROSENLAUI. Valle precioso unos 15 Km., es lo que tiene este país que siempre sorprende te metas por donde te metas con unos paisajes increíbles. Hicimos fotos y continuamos hasta donde ya no pudimos continuar en coche. La carretera es muy estrecha con curvas y mucha pendiente. Todo el tiempo entre bosques, vimos un hotel muy antiguo

pero con muy buena pinta que tiene el mismo nombre del valle. Al final de la carretera hay un aparcamiento, una serraría que está funcionando con su molino de agua y un restaurante hecho entero de madera.

Desde este lugar se pueden hacer un montón de rutas a pié muy bien señalizadas y con los tiempos que se tarda. Seguro que preciosas para ir con más tiempo.

Yo me adentré con la mochila de los bocatas a una de ellas paralela al río y bajo un bosque de árboles muy altos, un lugar muy bonito. Seguía lloviendo y Miguel no quería andar, no le hice caso y continué, así que no tuvo mas remedio que seguirme (llevaba los bocatas). Comenzó a llover con mas fuerza y nos refugiamos bajo un árbol muy frondoso del bosque que tenia un banco hecho con la mitad de un tronco y una mesa con una rodaja de un árbol enorme, en ese sitio no caía ni una gota de agua. Así que preparé unos bocatas de jamón serrano, unas ensaladas de lata y unas cervezas que aún estaban fresquitas. Todo tan idílico no impidió las protestas de Miguel así que cuando comimos nos dimos la vuelta que por cierto una vaca preciosa me impedía pasar y tuve que esperar a que se apartara. Fuimos a tomarnos unos cafés al restaurante que ya comenté con unas tartas de frutas que se las vi a dos señoras que estaban allí y tampoco le gustó a Miguel.

No paraba de llover pero vimos caminantes que con sus mochilas, bastones y chubasqueros se adentraban andando por las rutas peatonales sin el menor problema.

A la vuelta ya no pudimos hacer nada más pues cada vez llovía con más fuerza.

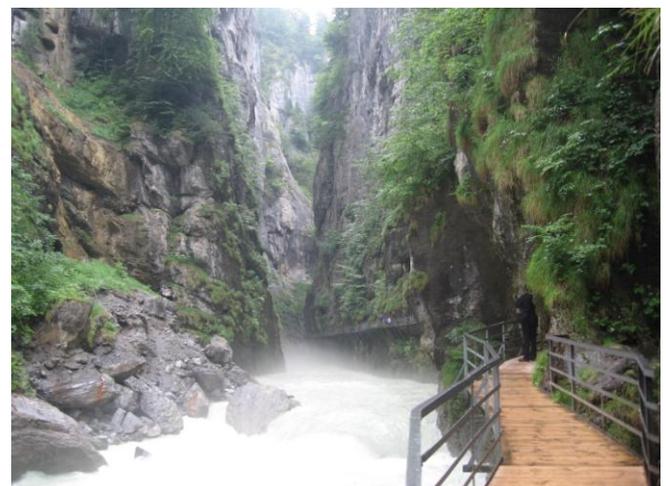
Aprovechamos para ir a un supermercado de la cadena COOP en Interlaken (que están por todo el país) y hacer algunas compras, chocolates incluidos.

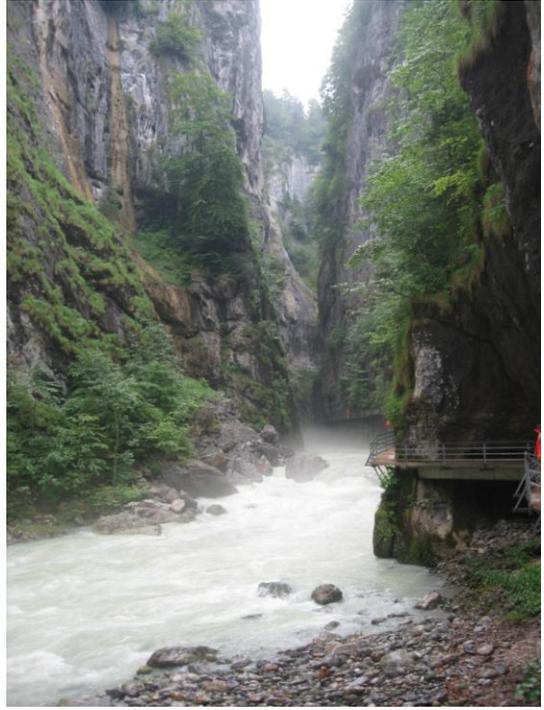
Después hicimos algunas compras al centro de la ciudad para llevarles a los niños algún recuerdo.

Me quedé con ganas de comprar unos trozos de chocolate muy bien presentados para regalo.

Al llegar al camping le preguntamos a la señora y nos aconsejó dos sitios estupendos que hacían su propio chocolate, pero ya estaban cerrados cuando volvimos a buscarlos. Así que quedó pendiente para el día siguiente.

Al llegar de nuevo al camping aproveché para pagar ya pues mañana nos queremos ir pronto. 168,81 euros.







DIA 10: (18/07/08) INTERLAKEN- L´HOSPITALET

Salimos del camping a las 8h vamos a la Chocolatería “Markus” Que fue una de las que nos aconsejó la señora del camping y compramos unos trozos de chocolate hechos por ellos y todos distintos muy bien presentados para regalo aunque bastante caros, unos 60 francos 4 ó 5 trozos, los pagué con los últimos francos en efectivo que me quedaba. El problema de comprar chocolate es que al atravesar España hace mucho calor y nuestro frigorífico no funciona bien a 12 w, pero no me pude resistir a comprarlo.

Salimos destino Francia y pasamos la frontera francesa a las 11.30h después de echar gasolina en un desvío de un pueblecito suizo justo antes de la frontera pues ya estábamos en reserva y Miguel se pone muy nervioso, el tanque lleno 195 francos.

Paramos a comer en la caravana en el área de “Bornarón” pasado LION a la sombra con muchísima dificultad pues paramos en dos áreas anteriormente que estaban atestadas de gente y muchísimo tráfico en la carretera. La temperatura es de 29° y el cielo despejado.

Alas 17.30h pago de peaje de 34.50 euros.

Hace ya 34° de temperatura paramos a tomar café, el tráfico sigue siendo intenso.

A unos 50km antes de llegar a Perpiñán vimos un fuego tremendo que ocultaba el sol en una zona de monte bajo en la que ardía toda la montaña.

Llegamos a La Junquera a las 19.30h, peaje de 23.30 euros.

Volvemos a echar gasoil en “La Selva” 113.18 euros y aprovechamos para cenar en esta área.

A las 22h salimos y otro peaje esta vez de 11.15 euros en Barcelona y al rato otros 3.30 euros.

A las 23.40h por Tarragona pago de 5 euros.

Nos quedamos a dormir en el área de servicio de” L´Hospitalet” pasado Cambrils, entre camiones pero dormimos muy bien. El área de servicio estaba muy sucia pero encontramos un sitio enfrente de los camiones y no han dado mucho ruido.

DIA 11: (19/07/08) L´HOSPITALET- PUERTO REAL

Salimos a las 8.15h, después de desayunas en la caravana, día soleado.

Primer peaje a las 10h 20.10 euros.

A las 11h paramos a comprar hielo y a repostar 47 euros. El hielo solo lo venden en España, en Europa está prohibido, para nosotros es un inconveniente.

A las 14h paramos a comer pasado Manzanares “Restaurante Casa Juan” sin pena ni gloria. Estamos a 37° pasamos por Guarromán y sube el termómetro a 40°, cuando paramos a tomar café ya 41°.

Repostamos 98 euros en Sevilla y peaje de 5.65 euros en “Las Cabezas”

Durante el trayecto me he entretenido leyendo y acabo de terminar “El juego del Ángel” del autor Carlos Ruiz Zafón.

Total que hemos hecho 5.018 km en 11 días. Y ya estamos en casa un poco tristes porque ya se ha terminado el viaje pero deseando descansar en la playa y disfrutar del resto del verano.