

**FRANCIA
ALEMANIA- SELVA NEGRA
AUSTRIA
SUIZA
REPUBLICA CHECA**



**María del Carmen García Mañas
Miguel Gómez Vela
JULIO 2009**

NUESTRO VIAJE DÍA A DÍA

DIA 1: (09/07/09) CÁDIZ - BENICARLO

DIA 2: (10/07/09) BENICARLO - COMTOISE

DIA 3: (11/07/09) COMTOISE - FRIBURGO

DIA 4: (12/07/09) COLMAR - ESTRASBURGO.

DIA 5: (13/07/09) LAGO TITISEE- FREUDENSTADT- BADEN BADEN

DIA 6: (14/07/09) FRIBURGO-MEERSBURG- KONSTANZA- MAINAU

DIA 7: (15/07/09) MEERSBURG- STEIN A RHEIN- SCHAFFHAUSEN

DIA 8: (16/07/09) MEERSBURG - INSRUCK

DIA9: (17/07/09) INSRUCK-ZELL AM SEE-CASCADAS KRIMMLER WASSERFALLE

DIA 10: (18/07/09) CUEVAS DE HIELO EISRIESEN WELT – WERFEN - ZELL AM SEE

DIA 11: (19/07/09) ZELL AM SEE – GROSSGLOCKNER – HEILIGENBLUT- LIENZ

DIA 12: (20/07/09) ZELL AM SEE – SALZBURGO

DIA 13: (21/07/09) SALZBURGO – ST. GILGEN - ST. WOLFGANG - BAD ISCHL-
HALLSTATT - GMUNDEN.

DIA 14: (22/07/09) SALZBURGO - CESKE BUDEJOVICE

DIA 15: (23/07/09) CESKE BUDEJOVICE- CESKY KRUMLOV- PRAGA

DIA 16: (24/07/09) PRAGA

DIA 17: (25/07/09) PRAGA- KUTNA HORA

DIA 18: (26/07/09) PRAGA - HEIDELBERG.

DIA 19: (27/07/09) HEIDELBERG

DIA 20: (28/07/09) HEIDELBERG - “AIRE NANOIRE”

DIA 21: (29/07/09) “AIRE NANOIRE” - MADRID

DIA 22: (30/07/09) MADRID - CADIZ

VIAJE CON CARAVANA POR CENTRO-EUROPA EN JULIO 2009

DIA 1: (09/07/09) CÁDIZ - BENICARLO

El inicio comienza en Cádiz el jueves día 9 a las 11,50 h somos una pareja que llevamos varios años haciendo viajes con caravana por Europa (Francia, Italia, Croacia, Holanda, Suiza.....) Este año decidimos La Selva Negra, Austria y como meta y si daba tiempo Chequia. Vamos con una burstner remolcada por un Mitsubishi montero.

Como navegador llevamos 2, el SYGIC 771 en el móvil y el TOM TOM en la PDA. Creo que sobra decir que han sido imprescindibles en el viaje.

La preparación no nos llevó mucho tiempo, la información fue de las guías Anaya de Alemania, Austria y Rep. Checa. Y algunos folletos de agencias de viajes. De todas formas yo había estado por Alemania y Austria hacía muchos años y algo recordaba.

El inconveniente que tenemos los andaluces es que cada vez que vamos a Europa tenemos que atravesar toda España, pero por otro lado tenemos el privilegio de vivir aquí el resto del año.

Pues el día de inicio del viaje no tiene mucho interés, comemos en Villa del Río (Córdoba) paramos a cenar por Valencia (en la caravana) a las 22h y a dormir en Benicarló sobre las 0h en un área de servicio donde había bastantes camiones pero por el cansancio quizás dormimos muy bien.

DIA 2: (10/07/09) BENICARLO - COMTOISE

Salimos a las 9h después de haber desayunado en el Autogrill del área, repostamos en Hospitalet y más tarde en Empordá. Todo el día atravesando Francia. Dormimos en Comtoise área a 270 Km. de Friburgo que es nuestro destino. Tenemos esa noche 16º de temperatura y nada de camiones por lo que el descanso asegurado.

DIA 3: (11/07/09) COMTOISE - FRIBURGO

Como el área donde dormimos no tiene restaurante nos vamos al siguiente que está a 20 Km. Área del Jura, que es muy grande, compramos pan y desayunamos en la caravana.

Estamos a 18º, el día despejado. Llegamos a FRIBURGO a las 13,30h. Buscamos un camping con el navegador y decidimos el que está en un pueblecito que se llama KIRCHZARTEN a 13 Km. de la ciudad. Es un camping súper silencioso, con parcelas muy amplias donde nadie habla español pero son amables y no hay ningún problema. Comemos en cuanto colocamos la caravana y nos vamos con el coche a ver Friburgo, aparcamos en un parking subterráneo muy céntrico y comenzamos a pasear, la ciudad estaba completamente tomada por la policía, había cientos apostados por todas las esquinas, tíos tremendos y armados hasta los dientes, varios helicópteros sobrevolando continuamente, pero no se veía nada en la población quizás varios chavales tipo skingers ¿queriendo manifestarse? El resto de la población completamente normal. Nos tomamos un café en el centro enfrente del teatro una cafetería muy original con mucho ambiente en la calle y en las terrazas de la plaza. La cafetería estaba especializada en varios tipos de café y te lo ponen en un cuenco con la leche en jarra aparte, pedimos una tarta de chocolate deliciosa, siempre los sirven en bandejas individuales. Vemos la catedral, en ese momento había varias monjas cantando maravillosamente, fue un momento mágico.

Vemos la universidad, hacemos fotos por los canalitos de agua...continuando el paseo por la ciudad que es muy bonita y vuelta al camping.

Tras cenar nos vamos a ver el pueblo donde el camping forma parte, llama la atención la falta de luz, nos hubiera hecho falta una linterna en algunos momentos (no se si es por economizar energía) el pueblo es precioso con muchos restaurantes y hotelitos, limpieza extrema, paseando al lado de la iglesia un jardín cuidadísimo tropiezo con una lápida y me doy cuenta que estoy en un cementerio, todo precioso claro hasta las lápidas...

Resumiendo, que es totalmente recomendable el camping, que por cierto dispone de piscinas cubiertas y muchos servicios que no utilizamos, claro.



Estos dos somos nosotros en Friburgo



Friburgo



DIA 4: (12/07/09) COLMAR - ESTRASBURGO.

Amanece lluvioso, salimos con el coche a las 10h por la carretera comarcal hacia Francia para conocer COLMAR, un pueblo medieval perfectamente conservado, con canales...” muy, muy fotogénico” precioso” quizás por ser domingo había muchísimos turistas.

Salimos del pueblo a las 13h rumbo a ESTRASBURGO. La carretera animada con los campos de girasol a un lado y el maíz muy crecido al otro.

Es una gran ciudad, aparcamos justo en las torres de “La petite France” que es el centro histórico, comemos en un restaurante chulísimo justo al lado del canal, animado por los barcos que pasan y los turistas por encima del puente haciendo fotos. Comemos el plato típico (col con salchichas, panceta....) que no me gustó nada excepto los postres que son exquisitos.

Recorremos el centro, la catedral “majestuosa”, la visitamos, vemos el reloj astronómico...tomamos un café con una tarta exquisita y nos vamos a coger el coche para ver el Parlamento Europeo.

Salimos para el camping a las 20h por la carretera todo el tiempo lloviendo.



Estas son del precioso pueblo de Colmar



Colmar



Estas son de Estrasburgo



Estrasburgo

DIA 5: (13/07/09) LAGO TITISEE- FREUDENSTADT- BADEN BADEN

Hoy vamos a conocer el lago TITISEE, salimos con el coche a las 10h. La carretera entre bosques con árboles muy altos y prados, el día con algunas nubes, llegamos al lago y vemos que es una zona muy turística con muchos hotelitos, restaurantes y tiendas de regalitos. El lago con barcas que se alquilan, el lugar es precioso pero excesivamente turístico. Salimos a las 11,15h rumbo a FREUDENSTADT pero haciéndolo por las carreteras comarcales intentando atravesar la selva negra para disfrutar de los paisajes, el inicio precioso pero el navegador llegó un momento que de forma insistente nos metía en una carreterita particular y no tuvimos mas remedio que darnos la vuelta y coger por NEUSTADT hacia la autopista y en la salida 30 por DORNSTETTEN llegamos a FREUDENSTADT, un pueblo perfectamente cuadrado, parece que lo han programado de antemano, después de dar una vuelta por el pueblo comimos y nos fuimos a BADEN BADEN que era nuestro objetivo y esta vez si que fue por carretera comarcal atravesando la Selva Negra, paisaje boscoso. Llegamos por fin a nuestro destino, aparcamos en el subterráneo del centro y visitamos el pueblo, el casino, donde había música de orquesta en el templete de los jardines, las tiendas, los hoteles con mucho lujo, y los baños de Caracalla que me quedé con ganas de quedarme pues no eran caros (creo que 1h. 7 euros) y una infinidad de ofertas de todo tipo, abierto hasta las 22h y eran las 18h, en el coche llevábamos los bañadores pero aquí no hubo consenso y nos fuimos de vuelta. Ya la vuelta entera por autopista.



Lago Titisee



Lago Titisee



Freudenstadt



Baden Baden



Schwarzwald

Postal de la Selva Negra

DIA 6: (14/07/09) FRIBURGO-MEERSBURG- KONSTANZA- MAINAU

Pagamos el camping (3 días 87,90 euros) rumbo al lago Constanza(Bodensee) con destino al pueblo de MEERSBURG que me parecía un sitio estratégico para hacer excursiones y conocer el lago. La carretera continua con un paisaje de bosques, buscamos un camping cercano con el navegador y decidimos uno que está en un pueblecito de 3 casas y una iglesia que se llama SEEFELDEN (el camping se llama SEEPERLE) y está a unos 5 Km. de Meersburg . Los dueños son un matrimonio que no hablan español pero si italiano, francés...él era simpatiquísimo, el camping pequeño pero las parcelas están muy bien y justo a pié del lago. La luz hay que pagarla por consumo, esto me llama la atención pero luego nos pasará en otros lugares lo mismo, al igual que las duchas que en este caso son con monedas de 50 céntimos, el camping no es lujoso pero limpiísimo como todos en Alemania, lo que no funciona bien es que tienen una tiendecita con 4 cosas y al día siguiente no había pan y hubo que ir al pueblo a comprarlo.

Comemos sobre las 13,30h y el señor de camping nos informa de algunos sitios interesantes para visitar. Así que nos vamos a atravesar el lago y para ello nos vamos a Meersburg donde cogemos el barco nada mas llegar (se paga dentro, 12,50 euros coche + 2 adultos) nos montamos con el coche e inmediatamente zarpa el barco y en ½ h llegamos a CONSTANZA, de esta forma nos evitamos hacer un montón de Km. alrededor del lado. Al llegar nos vamos del tirón a la isla de MAINAU, aparcamos en el parking habilitado en la entrada donde vemos un montón de autocaravanas. La isla está unida a tierra por un puentecito. En la entrada hay unas tiendas y la caja donde te cobran la entrada (14,50 euros por adulto) nos pareció caro por visitar una isla pero luego nos dimos cuenta que merece la pena, ideal si se va con niños pues hay muchas atracciones pensadas para ellos, hay animales, juegos de agua, y muchos juegos para los muy pequeñitos. Bueno y para los adultos es una maravilla porque es un jardín de flores sobre todo las miles de rosas, mariposas y fuentes por todas partes, todo cuidadísimo y al final está el palacio de los Bernadotte (Barbaroja) que se visita y adosado una cafetería estupenda y muy bien atendida y como siempre con una repostería que te entra por los ojos. Es una isla con un microclima que permite una botánica que no se da en el resto del país, con palmeras y plantas subtropicales...mariposas por todas partes. hacemos muchísimas fotos pues cada rincón tiene una foto.

Al salir no nos dimos cuenta que hay que comprar una ficha a la salida para levantar la barrera del parking y tuve que volver a comprarla (4 euros la ficha).

Después de 3 horas en la isla nos vamos a Constanza, aparcamos en el centro (Augustus) nos damos un paseo por el casco antiguo pero ya algo cansados no tardamos mucho en volver al barco.

Hoy ha sido un día algo caluroso con 26° sin embargo ayer no pasó de 18°.

Al llegar al camping cenamos y al rato comenzamos a oír truenos y ver relámpagos, fuimos a ver el espectáculo a un banco a la orilla del lago cada segundo un relámpago así más de una hora, daba algo de miedo pero al mismo tiempo se iluminaba el lago y las montañas al fondo y era un auténtico espectáculo



Postal de Mainau



Mainau



Caseta del castillo



Castillo palacio de Mainau

Todas son de la isla de Mainau



Konstanza



Entrada al puerto de Konstanza

DIA 7: (15/07/09) MEERSBURG- STEIN A RHEIN- SCHAFFHAUSEN

Hoy vamos a dar la vuelta al lago por las carreteras comarcales bordeándolo, primero paramos en STOCKACH, no tiene nada de especial pero fuimos a ver una tienda de autocaravanas inmensa, vendían 4 marcas, nos dimos cuenta de los precios prohibitivos (40-50 mil euros las medianitas y las de 2ª mano carísimas) y continuamos con los dientes largos de las maravillas que vimos. Seguimos hacia RADOLFZELL y llegamos al pueblo que tenía verdaderas ganas de conocer y ya dentro de Suiza que es STEIN A RHEIN, el año pasado que estuvimos en Suiza me quedé con ganas de visitarlo y ahora lo tenía cerquita.

Merece la pena conocerlo, las casas típicas pintadas con dibujos pero con balcones preciosos y con el río que atraviesa el pueblo. Es muy pintoresco y había bastante turismo. Comimos en un restaurante justo al lado del río, unos 50 euros, bastante bien. Ni que decir del paisaje hasta llegar, todo lleno de viñedos y sin dejar de ver el lago por supuesto con los carriles bici que van en paralelo y están perfectos, ojala los tuviéramos aquí. Continuamos hasta SCHAFFHAUSEN también en Suiza, se nota cierta influencia italiana en las tiendas, pero todo carísimo.

Muchas tiendas de ropa deportiva pero mucho mas caro que en España. Y muchas cafeterías, pastelerías y chocolaterías....que se te van los ojos.

En Schaffhausen lo que hicimos fue aparcar cerca del Torreón, al lado de una pista de deportes y visitamos lo visitamos ¡gratis! subimos y la vista es muy bonita de todo el pueblo, conocimos a dos chicos mejicanos que estudiaban en Bilbao y se ofrecieron a hacernos una foto.

La vuelta ya la hicimos por autopista y cuando llegamos que aún era pronto fuimos a conocer por fin MEERSBURG, precioso el pueblo, con casas típicas como hasta ahora estamos viendo con vigas de madera atravesadas, de muchos colores, hay cuevas y el castillo en lo alto que es visitable previo pago (no entramos) Está el museo Zeppelin, pues era de este pueblo, y por cierto que todo el tiempo estuvimos viendo uno sobrevolando la zona. El ayuntamiento con un jardín trasero con una vista preciosa del pueblo y el puerto. Los veleros con unos toldos perfectos que dejan a los barcos muy bien protegidos. Mandé unas postales y nos tomamos unas copas de helados. Las calles muy bonitas con mucho ambiente y muchas tiendas. La temperatura con algo de calor. A la vuelta al camping paramos a ver una iglesia barroca muy cerca del camping muy bonita y con una vista preciosa sobre el lago (Bodensee).

Esa tarde ví una puesta de sol durante una hora maravillosa sentada junto al lago.

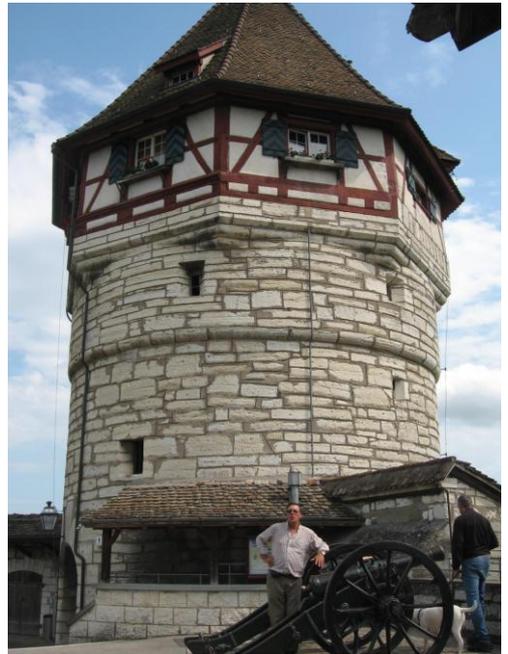
Enfrente de nosotros había una caravana con un matrimonio por lo menos de 80 años que me tenían muy entretenida observándolos lo bien que se manejaban.



Las 4 fotos son de Stein am Rhein (Suiza)



Schaffhausen (Suiza)



Torre del castillo de Schaffhausen



Meersburg



Meersburg



Iglesia barroca



Vista del lago desde la iglesia

DIA 8: (16/07/09) MEERSBURG - INSRUCK

Es mi santo. Me alegra mucho recibir felicitaciones de mis amigos por teléfono. Salimos del camping tras pagar por 2 días 68,80 euros. Algo caro para la calidad de los servicios. Rumbo a INSRUCK (Austria). Llegamos a la frontera a las 11h y continuamos sin acordarnos del pago de la viñeta (pegatina que te hacen poner en el parabrisas y que permite circular por el país) a unos 100 metros pasada la frontera nos paran 2 tíos con una furgoneta oficial pero no eran policías, era un control, nos dicen que como no hemos comprado la viñeta que una multa de 120 euros, que la multa máxima podría llegar a 3.000 euros, que la viñeta cuesta 74,80 le dijimos que bueno que como estaba al lado que íbamos en un momento andando y que nada que si íbamos andando que otra multa por andar por una carretera, en fin que al final después de discutir un rato nos dejaron marchar y en cuanto vimos la primera gasolinera aprovechamos para comprar la dichosa viñeta que solo cuesta 7,70 euros.

Continuamos y al rato hay que pagar en un túnel 8,50 euros.

Tras pasar por varios túneles sobre todo uno larguísimo llegamos a las inmediaciones de la ciudad y buscamos un camping, la verdad es que el navegador solo encontraba dos, decidimos uno cualquiera que no estaba muy lejos (a 6 Km. de la ciudad) pero nos costó trabajo encontrarlo. Se llama Stigger Vols, está en una explanada detrás de una pizzería, el dueño es el propietario del restaurante, al llegar había bastante sitio pero sin parcelar y hubo que pagar por adelantado (33 euros el día) y que él a las 17 h se marchaba, nos insistió todo en perfecto castellano de que no pusiéramos avance para ocupar menos espacio, que luego llegarían mas campistas. En efecto, cuando llegamos a la vuelta estaba lleno hasta las trancas y además allí estaba el propietario dejando entrar y acomodando a todo el que llegaba. Los servicios limpios pero antiguos y sin sitio para colocar la ropa, para colmo un calor de 32° pegajoso, en fin nada aconsejable este camping pero solo para pasar la noche no era plan de buscar el otro camping que podía ser peor o estar completo.

Comimos rapidito y nos fuimos a dar un paseo por Innsbruck que yo ya lo conocía pero para Miguel era su primera visita, nada mas llegar teníamos muchas ganas de tomar café y como hacía tanta calor entramos en una galería comercial pensando que pudiera tener aire acondicionado, pero nada no se estaba mal pero de aire nada. Esta ciudad para 2 días de calor que tendrá al año no creo que les merezca la pena poner aire acondicionado. Cuando terminamos le echamos valor y nos fuimos a visitar el famoso “Tejadito de oro” y dando paseos por las calles del centro que como tienen soportales se hace muy agradable el paseo, hicimos las fotos de rigor y nos fuimos no muy tarde al camping.



Típico “tejadito de oro”



Simulacro de playa en el centro de Innsbruck

DIA 9: (17/07/09) INSRUCK - ZELL AM SEE - CASCADAS KRIMMLER WASSERFALLE

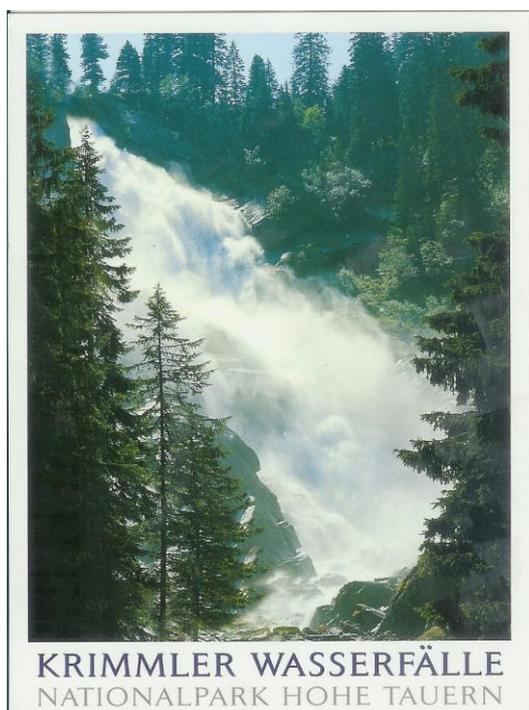
Desayunamos en la caravana y nos vamos sobre las 8,30h con dirección a nuestro próximo destino ZELL AM SEE, el paisaje es espectacular, llegamos al camping que ya lo teníamos buscado de antemano desde Cádiz, no nos costó nada encontrarlo “SEECAMP”, muy bonito, amplio, con parcelas grandes y justo a pié del lago, en recepción no hablan español y son muy secas en el trato pero efectivas. Solo quedaban dos parcelas libres, elegimos la que nos permitía ver las montañas boscosas

con esas nubes que se quedan atrapadas y es una delicia sobre todo para nosotros que vivimos en Cádiz. Lo que era un poco incordio es que las duchas y WC están en el módulo único central en recepción y para entrar se necesita la tarjeta magnética de la entrada es un rollo porque te tienes que acordar siempre de la tarjetita. Ahora que en cuanto al resto de servicios fenomenal hay absolutamente de todo, limpiezísimo y muy nuevo. Varios restaurantes y la vista al lago preciosa que además al fondo las montañas están nevadas, el camping es para disfrutarlo.

Nos preparamos unos bocadillos y nos fuimos a ver las cascadas KRIMMLER WASSERFALLE que están a 55 Km., el paisaje hasta llegar precioso con casitas en las montañas... el día soleado solo con alguna nubecita, 27°. Nada mas llegar aparcamos en un parking que nos clavan 4 euros porque dice el tío que es privado. Empezamos a andar y a los pocos metros empieza a chispear, nos damos la vuelta y nos refugiamos en el bar-tienda que vendían pollos y salchichas que está justo en el comienzo del camino e inmediatamente comienza a diluviar, así que no tuvimos más remedio que comer allí, en el coche se quedaron los paraguas y chubasqueros, en cuanto escampó Miguel se acercó a por los paraguas que ya no nos sirvieron para nada, porque ya no volvió a llover mas. Ya con un sol espléndido fuimos a ver las famosas cascadas, que en realidad es una pero enorme, con 400 metros de desnivel se va subiendo de forma paralela a la caída y hay muchas paraditas para hacer fotos y bancos para descansar, nosotros llegamos hasta la mitad del camino que hay un restaurante con tienda, Miguel que no daba ni un paso mas, que ya había andado bastante. El precio es de 2 euros por persona.

Había mucha gente pero lo que más me llamó la atención muchos árabes, ellas con el gurka y se hacían fotos como si luego se supiera quien era.

Esa noche dormimos mal porque estuvo lloviendo toda la noche con muchos truenos y relámpagos.



A mitad de camino subiendo a las cataratas

DIA 10: (18/07/09) CUEVAS DE HIELO EISRIESEN WELT – WERFEN - ZELL AM SEE

Nos levantamos pronto y con una temperatura de 6° y sin parar de llover. Así que decidimos hacer la excursión a las cuevas de hielo, porque la otra excursión que teníamos pensado hacer era la del GROSSGLOCKNER y para esa es muy importante que no llueva para ver los paisajes de las montañas.

Las cuevas que se llaman EISRIESEN WELT están a unos 85 Km. Llegamos sin haber dejado de llover, aparcamos en uno de los varios parking que hay que por cierto son gratis y una vez dejado el coche hay que subir unos 20' con leve pendiente hasta el lugar donde venden los tiques, que pueden ser combinados con la cueva+ subida en teleférico ó solo teleférico. Lógicamente compramos el primero (19 euros por persona). El lugar es un edificio muy amplio y modernista con tiendas. Una vez que ya tenemos los tiques hay que continuar subiendo andando y sin parar de llover por lo menos ½ h más hasta llegar al teleférico, adivinamos un paisaje espléndido pero que por culpa de las nubes no vemos. Por fin llegamos al telef. Nos deja arriba de la montaña subiendo prácticamente en vertical, al llegar nos comienza a nevar, nos hacemos fotos bajo la nevada y a continuar andando otra caminata hasta llegar a la cueva.

Yo pensaba que al estar el día tan desapacible no iba a ver mucha gente, pero que va había gente de todo el mundo.

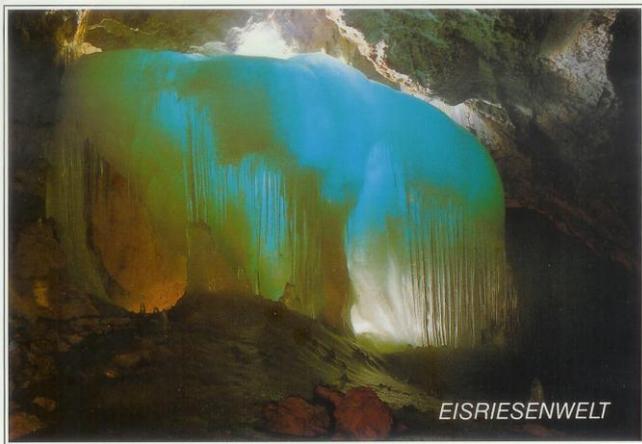
La cueva tiene un recorrido de 42 Km. pero visitable solo 1 Km. En la entrada empiezan a dar explicaciones en alemán e inglés, Miguel pide información en español y el chico nos trae una hoja muy mal traducida y con pocas explicaciones pero bueno el español es que no está nada de introducido en centro-Europa. Nos dan un farolillo de gas para ver por dentro (uno por cada 5 personas) me toca a mí uno y me alegro mucho pero con bastante cuidado de no prenderme fuego a la ropa. La gente deja en la entrada los paraguas.

Dentro no se nota que estamos a 0° porque ya fuera hacia bastante frío.

A la entrada me da un poco de claustrofobia pero se me pasa al poco tiempo. Están muy oscuras, hay que ir subiendo todo el tiempo por escaleras y con mucha gente, comenzamos a ver las figuras que el guía va iluminando momentáneamente y se ven preciosas todo por dentro está helado y las estalactitas y estalagmitas se van asemejando a figuras de animales... hacemos como unas 10 paradas a ver figuras y recibir las explicaciones del guía, luego lo subido lo vamos bajando por otro lado y se va haciendo mas ameno. Merece la pena verlas aunque después de haber visto las de Postojna en Eslovenia ninguna las supera. Cuando salimos de allí ya eran las 15h. Nos comimos unos bocatas que dejamos en el coche y nos bajamos a ver el pueblo de Werfen, es pequeño, en la calle principal había unos tenderetes con los vendedores ataviados con ropas medievales, otros con una forja, era un mercadillo muy pintoresco. En los bajos de un edificio con patio había una fiesta con un grupo tocando música regional y unas señoras vendiendo trozos de tarta casera y la gente muy animada, en el castillo también estaban de fiesta.

Nosotros nos fuimos a una cafetería en esa misma calle que estaba fenomenal y nos sirvieron de maravilla un estrudel de manzana con crema de vainilla caliente, un bizcocho de chocolate y unos capuchinos, que le ponen hasta la canela en forma de corazón, en bandejitas individuales plateadas con sus vasitos de agua, todo unos 11 euros.

Nos fuimos al camping y después de una ducha nos marchamos sobre las 19h a dar un paseo andando por la orilla del lago hasta Zell am See, unos 5 Km. por carril de peatón (especifico porque está el carril bici y el de peatón como en casi todas partes). Chispeando. El pueblo estaba totalmente tomado por árabes ni idea de que país, muchas de las mujeres con las caras totalmente tapadas. No es ninguna maravilla pero no está mal tiene una iglesia con torre que es lo mas típico y muchísimos hotelitos, tiendas de ropa sobre todo de deporte, nos dimos una vuelta por el pueblo y vuelta al camping sobre las 22h. Y continuaba lloviendo.



Postal del interior de la cueva.



Nevando en la subida.



Parte del recorrido hacia la cueva.



Castillo y abajo el pueblo de Werfen.



Zell am See



Vista del lago desde la caravana en el camping,

DIA 11: (19/07/09) ZELL AM SEE – GROSSGLOCKNER - HEILIGENBLUT

Amanece un día sin lluvia pero encapotado, nos levantamos como a las 7h y después de desayunar tranquilamente salimos a hacer por fin la ruta del GROSSGLOCKNER. Echamos gasoil al inicio y compré un libro en 3 idiomas (entre ellos el español) sobre la carretera y el glaciar. Comenzamos a ver muchísimas motos sobre todo de italianos, nada mas comenzar hay que pagar 28 euros para entrar en la carretera, el paisaje empieza a ser precioso, se despeja el cielo, la temperatura de 12°, conforme vamos subiendo se va haciendo mas bonito el paisaje, empieza a haber nieve en la carretera y una curva tras otra a cual mas espectacular, hacemos muchas paradas para hacer fotos. Y

ya la nieve lo cubre todo. Al llegar a la bifurcación para ir al glaciar giramos a la derecha para ver el mayor glaciar de Europa antes de que se derrita el Franz-Josef Hohe (Pasterze), este tramo de carretera tiene menos curvas, al llegar había un parking lleno de vehículos pero que pudimos aparcar, continuamos andando uno 10 minutos hasta llegar al glaciar, había mucha gente y resulta que se estaba celebrando un maratón, un montón de participantes de todo el mundo subían desde el glaciar hacia arriba, una pendiente casi vertical, la mayor parte del tiempo subiendo por escaleras hasta donde estábamos, algunos a cuatro patas, debía de ser durísimo, unos africanos creo que fueron los primeros en llegar. Allí conocimos a Graciella una chica argentina que vivía en Italia (que su pareja participaba) que le encantó hablar en castellano un rato con nosotros y en 3 minutos nos hizo un resumen de su vida.

El frío que hacía era tremendo a pesar que justo en la zona que estábamos no estaba nevada.

Continuamos el viaje hacia el pueblo de HEILIGENBLUT,(pueblecito de portada de almanaque) que por cierto vimos un camping estupendo abajo del valle al lado del río con muy buena pinta, el paisaje maravilloso, ya cada vez con menos nieve, más verde, bosquecitos, casitas desperdigadas en los prados y las montañas al fondo, era para estar fotografiando constantemente. Continuamos hasta Lienz, pero unos Km. antes nos paramos por el camino a comernos unos bocatas justo al lado del río en una zona estupenda con sus correspondientes mesas de madera y hasta la fuente de agua era una rana muy artística y para que no faltara de nada había hasta una cabina de WC. Aquí ya empezaba a hacer calor. Llegamos a Lienz que al ser domingo estaba tomada por italianos, nos dimos una vuelta y nos fuimos a una cafetería a probar las tartitas del lugar que como siempre no defraudan, continuamos por el centro dando un paseo pero ya hacía mucho calor. La ciudad es grande y no está mal pero ya decidimos volver. No sabíamos como hacer la vuelta porque hay 3 carreteras, la que traíamos, otra que hay que montar el coche en un tren y creo que costaba unos 17 euros y una tercera que fue la que nos aconsejó la camarera de la cafetería y que pasa por MATREI fue la que decidimos, hay que pasar por un túnel que es de pago (10 euros). La carretera es estupenda con 3 carriles sin curvas y también muy bonita aunque sin comparación con la anterior.

El resumen del día de hoy es que las fotos y los vídeos no harán nunca justicia a las maravillas que hemos visto. Solo por el día de hoy ya ha merecido la pena venir a Austria. Bueno ya en el camping me fui al lago a hacer algunas fotos de la puesta de sol.

Todas estas fotos son de la carretera GROSSGLOCKNER



Glaciar Pasterze



Camino de Lienz



Foto panorámica del lago Zeller See desde el camping

DIA 12: 20/07/09 ZELL AM SEE – SALZBURGO

Después de pagar el camping, 101,20 euros por 3 días salimos hacia SALZBURGO. El día está despejado y con 17° de temperatura, vamos por autovía, zonas de gargantas entre montañas que tocan el cielo, pasamos por muchos túneles, mas adelante aparecen valles amplios, llegamos al camping que lo habíamos buscado en el navegador “Kasern” en Salzburgo Norte. Es muy amplio sin parcelas delimitadas, con árboles parecidos a los eucaliptos, a 5 Km. de la ciudad. El señor que nos atiende habla muy bien español, nos dice que justo en la entrada hay una parada de autobús que pasa muy a menudo y que los parking son muy caros en la ciudad, también nos comenta lo de la tarjeta de transporte que es muy interesante si es para varios días, pero nosotros somos mas de coche que de transporte público. Vemos bastantes autocaravanas de españoles sobre todo catalanes.

Cuando terminamos de colocar la caravana era muy pronto para comer y me dediqué a hacer arreglos de ropa (botones....) comemos prontito y en coche nos vamos al centro de la ciudad a un parking al aire libre, al lado vimos un súper y aprovechamos para hacer algunas compras y dejarlas en el maletero.

Nos dimos un paseo por las calles peatonales, vimos varias iglesias pero la catedral estaba acordonada porque había una preparación para un concierto y estaba llena de gradas la plaza que da a la entrada del templo.

Estoy con agujetas en las piernas (de la subida a la cueva de hielo), nos tomamos unos cafés con unos bizcochos de chocolate en una cafetería pequeña y muy coqueta (10 euros). A las 17h ya algo cansados de andar decidimos subir al castillo en funicular (10 euros por persona incluida la entrada al castillo y la bajada) el castillo es grande y está bastante bien. El torreón con 3 plantas de exposiciones (uniformes militares, armas, armaduras, maquetas, fotografías y curiosidades bélicas) La vista de la ciudad desde el castillo es lo mejor, se ve todo Salzburgo. Hay varias cafeterías y además utilizan los salones para conciertos. Como a las 19h nos bajamos y nos quedamos en la plaza Mozart sentados e un banco escuchando a dos chicos tocando el arpa y el acordeón, muy relajante y agradable cuando ya las fuerzas abandonan. Pagamos el parking (15 euros) y vuelta al camping sobre las 20,30h. Yo ya conocía la ciudad pero es tan bonita que apetece volver siempre, es difícil no encontrar música por cualquier esquina, chicas y chicos dando información sobre conciertos por todas partes. Los carruajes llevando turistas por las calles principales...lo que no hemos hecho esta vez ha sido entrar en la casa de Mozart pues no recuerdo que me llamara mucho la atención.



Vista de Salzburgo desde el castillo



Interior del castillo

DIA 13: (21/07/09) SALZBURGO – ST. GILGEN - ST. WOLFGANG - BAD ISCHL-HALLSTATT - GMUNDEN.

Hemos salido hoy prontito para realizar la ruta por la carretera “Romántica” la que va de Salzburgo a Viena. Hace muchos años que estuve por esta zona pero en un viaje organizado y recuerdo que me impactó la belleza del paisaje y los pueblecitos junto a los lagos y tenía muchas ganas de volver a esta zona. Primero hicimos unas fotos en St. Gilgen, un pueblo precioso, más tarde paramos para ver detenidamente St. Wolfgang, este pueblo lo recordaba como el más bonito que había visto nunca y ahora me sigue pareciendo muy bonito, esta vez con mucho más turismo pero sigue siendo un encanto. Las calles llenas de tiendas, hotelitos, restaurantes...muy animadas, a pié del lago del mismo nombre, claro, aparcamos en el único sitio que se puede, en la entrada al pueblo. Nos dimos un paseo muy agradable, entramos en varias tiendas (de jabones, artesanías...) y visitamos la iglesia que como todo es preciosa. Hicimos muchas fotos. Había muchas embarcaciones, unas haciendo ski, otras que salen de allí a dar paseos por el lago, gente bañándose.

A la hora de comer nos compramos en un súper unos bocadillos enormes de carne empanada con unas cervezas y nos lo comimos en la terraza que está al lado de la iglesia y que se estaba muy fresquito (pues hizo entre 23 y 30° a lo largo del día) con la vista al lago desde arriba echándoles miguitas de pan a los peces.

Mas tarde nos fuimos a BAD ISCHL, este pueblo es mas grande 14.000 habitantes (fue la residencia de verano del emperador Franz Joseph 1) allí el calor apretaba, aparcamos en zona azul justo al lado del parque donde está la Kaiservilla, nos dimos un paseo por el pueblo, nos tomamos unos helados, hicimos algunas fotos y nos marchamos a ver HALLSTATT, declarado por la UNESCO patrimonio de la humanidad es un pueblo metido en el lago entre montañas. Ha sido nombrado como “el más bello lugar del mundo” y tienen toda la razón.

Al llegar intentamos aparcar en un parking céntrico pero el que controlaba el negocio nos cobraba 3,5 euros y no sabíamos cuanto tiempo íbamos a estar así que justo en la entrada al pueblo, (que por cierto es peatonal porque es muy pequeñito) en un súper hicimos una compra y aprovechamos y dejamos el coche allí. Hicimos muchas fotos porque es precioso entero. A continuación nos fuimos a GMUNDEN.

Este pueblo es bastante grande a orillas del lago Traunsee, se la llama la ciudad de la cerámica, la verdad es que tiene mucho encanto, llegamos a las 18h y a esa hora ya no se paga zona azul así que primero paramos a 1 Km. antes de llegar al centro porque el paisaje no tenía mas remedio que filmarlo y fotografiarlo. Estuvimos jugando un buen rato con unos cisnes, el agua completamente transparente, continuamos hacia el centro y volvimos a aparcar también al lado del lago en una zona donde la gente pescaba, se bañaba, hacían footing...nos fuimos a pasear por el puerto donde estaba atracado el “Gisella” un barco de vapor que recorre el lago y en ese momento estaba atracado.

Tomamos café con unos pasteles exquisitos (como siempre) 10,50 euros, enfrente del puerto, había muchos restaurantes y cafeterías.

Ya algo cansados nos volvimos al camping pero ya desde aquí por autovia, unos 70 km. Hoy durante todo el recorrido hemos visto camping idílicos en todos los pueblecitos, quizás hubiese sido mejor acampar por St. Wolfgang y haber hecho una excursión a Salzburgo, de esa forma hubiéramos disfrutado de unas playitas a pié de lago en sitios preciosos.



St. Gilgen



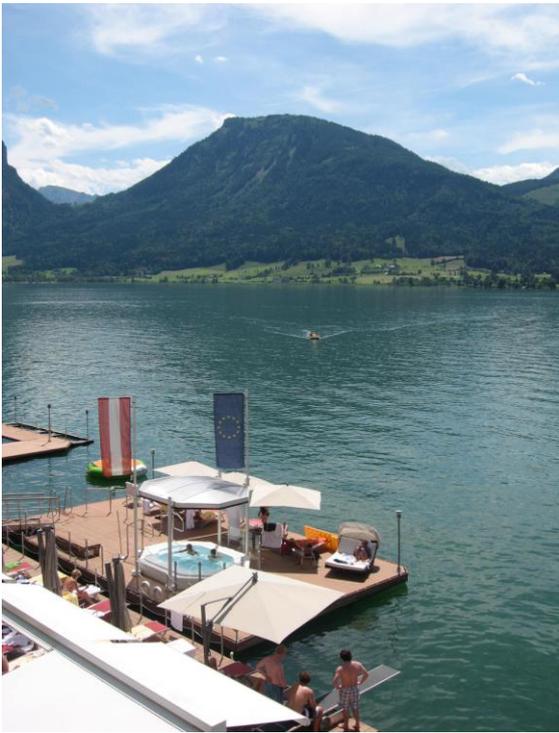
St. Wolfgang



St. Wolfgang



St. Wolfgang



St. Wolfgang



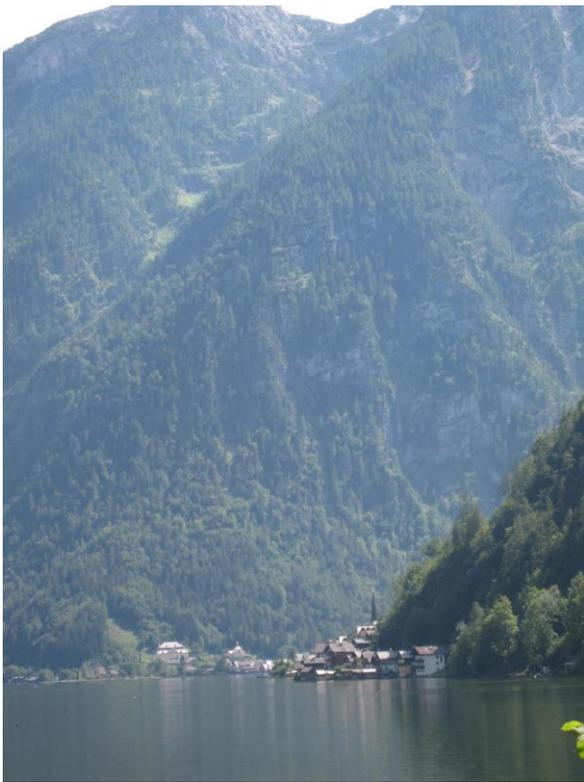
St. Wolfgang



Bad Ischl



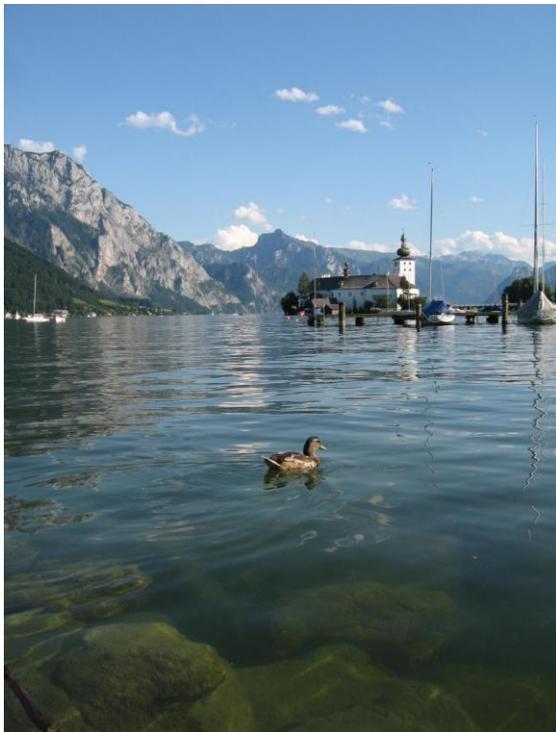
Hallstatt



Hallstatt



Hallstatt



Gmunden



Gmunden

DIA 14: (22/07/09) SALZBURGO - CESKE BUDEJOVICE

Amanece un día soleado, 27°, salimos destino CHEQUIA.

Pagamos el camping 2 días 48 euros, no está nada mal.

La carretera es autovía hasta LINZ y luego carretera de dos vías pero bien señalizadas, paisajes abiertos de cultivos de ¿trigo? Y bosques al fondo.

Llegamos a la frontera a las 12h, 31° de temperatura. Cambiamos solo 50 euros en coronas pues no sabíamos si era buen cambio, a 23,60 coronas el euro y compramos la viñeta de Chequia, 220 coronas (unos 9 euros) por una semana. Hay precio de 3 días, una semana y un mes creo.

La idea es buscar un camping en CESKE BUDEJOVICE, por ser una ciudad medianamente grande, estar a medio camino a Praga y a 60 Km. de CESKY KRUMLOV que es un pueblo que no me quería perder.

Estábamos un poco perdidos en cuanto a camping y además habíamos leído que eran regulares. Ya en la entrada a la ciudad paramos en una gasolinera y le preguntamos a la dependiente si sabía de alguno bueno, todo esto por señas y enseñándole el navegador. La chica dejó lo que estaba haciendo sacó un mapa y en checo ¡claro! nos indicó uno que decía que era el mejor, menos mal que estaba en el navegador si no imposible de localizar, a 10 km. de donde estábamos por carreteritas comarcales entre maizales llegamos a un bosque y en un árbol clavada una chapa que indicaba el camping ¡gracias Tom Tom ¡ sin ti imposible.

El camping se llama BEZDREV en DASNY. Es un bosque a pié de un lago, la recepcionista creo que era la primera vez que veía españoles, una burocracia todavía comunista para rellenar los datos en recepción, había que pagar por adelantado y no sabíamos cuantos días nos íbamos a quedar, así que ante la duda pagamos dos días ya que solo costaba 29 euros los dos días, no admiten tarjetas de crédito. La chica como no nos entendía lo subsanaba saliendo de recepción y consolándonos con abrazos. Poco profesional pero un encanto.

Ese camping si estuviera en otro país europeo mas desarrollado hubiera sido maravilloso pues es precioso, el lago fenomenal para bañarse, no tiene parcelas delimitadas pero sitio de sobra, todo sombra. Inconvenientes: las duchas y wc al inicio al lado de recepción, el papel higiénico como que nunca ha habido, las duchas con monedas creo que de 20 coronas y te das cuenta cuando llegas que no llevas dinero, vuelta a la caravana a por monedas y justo de 20 coronas ni una, la chica de recepción que no tenía cambio y de su monedero particular dándonos monedas...y nosotros acampados a 500 mts. Otro incordio eran los mosquitos que no llegaron a picarnos pero que era súper molesto y además con 32° de temperatura. La gente en el lago disfrutando, estuve a punto de meterme pero no queríamos perder mucho mas el tiempo.

Comemos en la caravana y nos vamos a visitar la ciudad de Ceske Budejovice con “to la caló” aparcamos en la plaza principal de la ciudad, la Michal Tuma, nos damos cuenta que a penas hay coches, pagamos el parquímetro, nos damos una vuelta por el centro peatonal, muchos soportales donde hay muchos restaurantes y tiendas pero no con el lujo que venimos viendo hasta ahora, se nota mucho. Entramos en el antiguo mercado de la carne que ahora es una cervecería preciosa, estuvimos viendo los precios y el plato mas caro era 12 euros. Cervezas de muchísimos tipos, concretamente esta ciudad tiene su propia cerveza que compite con la de Plzen. Hay cervecerías por todas partes unas enfrente de otras. Se ve a la gente con unas jarras enormes bebiendo constantemente pero sin nuestras tapitas, ni nuestras aceitunitas.

Ya era la hora de nuestro cafecito y entramos en una especie de pub-cafetería que tenía una terraza interior como un patio andaluz donde se estaba fresquito pedimos los cafés y unos bizcochos de chocolate y nos traen dos platos con el bizcocho caliente en el centro con dos bolas de helado de vainilla y dos pirámides de merengue, imposible comérselo todo, riquísimo. El precio 8 euros.

Compramos algunas cositas en un super.

En la plaza principal había un espectáculo de baile de unos africanos con mucha expectación pues no hay mucho más que ver. Paseamos por unos jardines al lado del río y ya vuelta al camping.



Ceske Budejovice



Ceske Budejovice

DIA 15: (23/07/09) CESKE BUDEJOVICE- CESKY KRUMLOV- PRAGA

Salimos del camping prontito rumbo a CESKY KRUMLOV. La carretera con dos carriles, poco arcén pero como todas las que estamos viendo por aquí.

Aparcamos en un parking con parquímetro pero no teníamos muchas monedas así que nos dimos una vuelta de 1 hora para ver el pueblo más bonito de Chequia. Comenzamos a andar y al llegar a la torre del castillo que es el emblema de la ciudad tuvimos que darnos la vuelta por culpa del dichoso parquímetro, esta vez le pusimos bastante mas monedas y menos mal que fuimos porque la policía no se anda con contemplaciones y ponen cepos, precisamente vimos a un coche español con uno.

El pueblo es muy turístico, muchas tiendas algunas muy bonitas de marionetas, cervecerías con mucho encanto....el río que rodea al pueblo lleno de piraguas y lanchas de rafting pero de turistas normales, alquilaban el equipo en una zona y después de recorrer el pueblo por el río las soltaban, solo se escuchaban risas y algún sustito pues muchas volcaban en los desniveles de las cascadas. Llegamos al castillo, ahora por calles distintas pero no entramos por falta de tiempo, era bastante caro y además el pueblo es tan bonito que queríamos seguir viéndolo. Si volviera me quedaría al menos un día entero, tiene unos rincones preciosos. Sobre las 13h nos marchamos de vuelta al camping y aunque teníamos pagado incluso dos días decidimos irnos a PRAGA del tirón.

A las 14,30h. Salimos y en dos horas llegamos a Praga.

Teníamos información por Internet de un camping a las afueras de la ciudad que tenía buena pinta, nos costó mucho localizarlo porque el navegador nos mandaba para otro sitio, no veíamos ninguna indicación, preguntando por fin dimos con el sitio Camping Oasis a unos 16 Km. de la ciudad. Nos sorprendió lo bien que estaba pero nos parecía demasiado lejos. Charlamos con unos valencianos que nos comentaron que ellos llevaban varios días y estaban muy contentos allí y con buena comunicación con coche hasta un pueblo con boca de metro y muchos parking allí a buen precio, y que tenían incluso reservado otro camping desde Valencia que les dijeron que no había ningún problema y al llegar al lugar se encontraron que estaba cerrado. Así que nos decidimos a quedarnos.

La temperatura todo el día de 36° y queríamos una parcela con sombra, así que nada más terminar de colocar la caravana comenzó a diluviar y con un viento que nos descolgó hasta una ventana. Bajó considerablemente la temperatura, dejó de llover y nos arriesgamos a irnos con el coche directamente hasta el mismo centro de la ciudad desoyendo todas las recomendaciones de que ni se nos ocurriera porque es muy difícil aparcar el coche (está claro que no conocen a Miguel). Como ya eran las 19h estaba oscureciendo, nos dimos una vuelta por el centro y todas las calles con parking reservados, imposible parar, pero en la calle Revolución encontramos un parking con parquímetro que ya no había que pagar por la hora que era y además muy cerca del centro. Nos dimos un paseo precioso. Una primera impresión de la ciudad de noche. Mucho más grande de lo que me imaginaba, poco iluminada. El centro atiborrado de tiendas, pero casi todas vendiendo lo mismo. Lo que más me sorprendió fue que creí de pronto que estaba en España pues es que está prácticamente tomada por españoles. Cenamos en un restaurante muy céntrico con la carta en español y música en vivo que por supuesto lleno de españoles. Dos platos típicos + cervezas 50 euros.

Fuimos al puente de Carlos (que por cierto está de obras) y continuamos el paseo por el río hasta llegar al coche. La verdad es que me encantó lo que vi.

Nos costó mucho llegar al camping porque había una carretera cortada por obras y el Tom Tom no se aclaraba. Llegamos por fin a las 22,30h. Día súper-completo.



Cesky Krumlov



Cesky Krumlov



Cesky Krumlov



Cesky Krumlov



Vista de Praga desde el puente de Carlos



Praga

DIA 16: (24/07/09) PRAGA

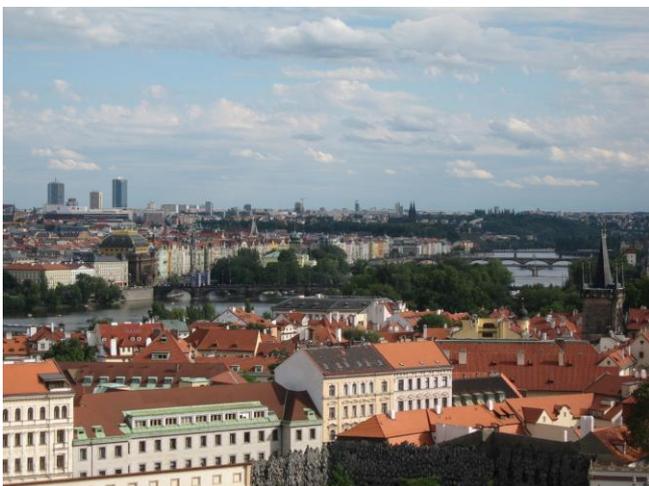
Hoy nos vamos en transporte público a Praga y para ello nos vamos en coche hasta Chodón, que es un pueblo que está a unos 10 Km. del camping y tiene una boca de metro, está lleno de aparcamientos privados, debe ser un negocio, de todas formas no muy caro, 110 coronas unas 8 horas. Cogimos el metro y nos bajamos en el centro de la ciudad. Subimos a un autobús turístico por 10 euros por persona, te pones los cascos y en español te van explicando el recorrido. No merece mucho la pena.

Paseamos caminando por Malá Estrana con el Puente de Carlos, que está en obras, pero no impide que esté atiborrado de turistas. Plaza de la ciudad vieja con el reloj astronómico, la parte alta con el castillo, entramos a la catedral (dentro todo el mundo haciendo fotos sin ningún problema pero los bancos acordonados de tal manera que no había posibilidad de sentarse)...todo el día de paseo, viendo además miles de tiendas (creo que hay mas que en Estambul) pero tienen casi todas los mismos artículos de regalo, muñequitas a miles.

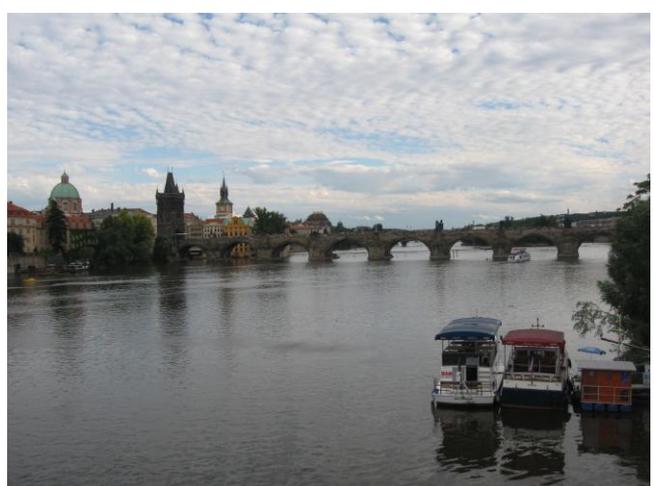
Los edificios son preciosos. Paramos a comer en un restaurante por la zona antigua no muy caro con una camarera un poco brusca pero bien.

Hay oficinas de cambio de moneda por todas partes, hay que fijarse antes de cambiar pues oscilan entre 19,6 a 23,6 coronas el euro.

Nos tomamos unas cervezas en una plaza muy animada. Mandé un par de postales y ya vuelta al camping ya algo cansados.



Vista de Praga desde el castillo.



Puente de Carlos al fondo.

DIA 17: (25/07/09) PRAGA- KUTNA HORA

Esta noche ha estado lloviendo y amanece un día fresco y lluvioso.

Salimos con el coche para ver la ciudad de KUTNA HORA que está a 60km. por carretera comarcal, al llegar aparcamos en una zona céntrica pero sin parquímetro. No se veía gente y lloviznaba, nos dimos un paseo, fuimos a la plaza principal e intentamos ver el Museo de la Alquimia pero en ese momento era la hora del desayuno y no nos lo pudieron enseñar.

El pueblo con muchas calles en obras. Fuimos a la “Casa de Piedra” la vimos previo pago de 2 euros x persona, nos dieron un folio en un plástico con explicaciones en español y una chica enseñándonos la casa con los muebles y los enseres...no merece mucho la pena, es mucho mas bonita por fuera.

Buscamos la iglesia de Santa Bárbara que junto con la calle de acceso es de lo más bonito del pueblo. La calle con 13 estatuas que asemejan al Puente de Carlos de Praga.

Por supuesto la entrada a la iglesia previo pago de 50 coronas por persona. No está mal pero tampoco tiene nada especial merecedora del pago, es por fuera mucho mas bonita.

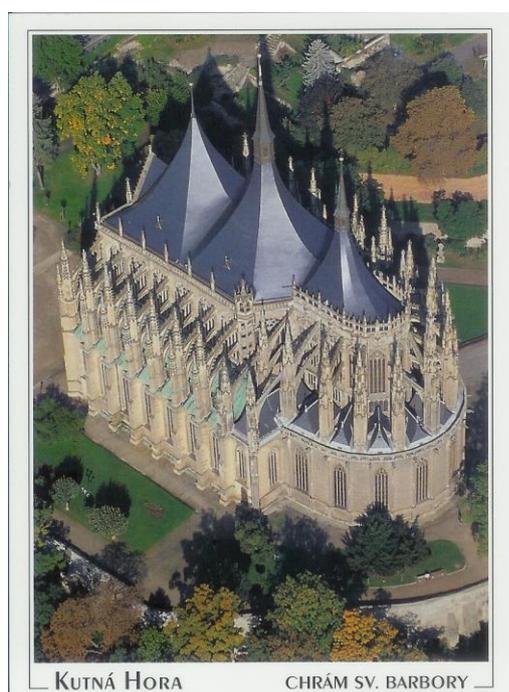
Amenazaba lluvia y vimos un restaurante- cervecería típica muy antigua en un callejón (que recordaba haberla visto en alguna postal) y entramos, ¡precioso! Las mesas compartidas, nos acomodaron en una mesa muy amplia que solo había una pareja en la otra punta de la mesa. Había dos mesas grandes reservadas que al momento se llenaron con un grupo de unas 10 personas de Granada y les sirvieron al instante.

Yo me pedí un menú (sopa de ajos, gulasch checo y postre de tarde de frambuesas) y Miguel el plato típico que consiste en un platazo con varios trozos de carnes, jamón ahumado, albóndigas y salchichas con una especie de pan blanco pastoso que lo ponen en todos los platos, que por cierto no le gustó nada. Total que con cervezas enormes y cafés no pasó de 23 euros todo, se puede pagar en euros en casi todos los restaurantes. Estando comiendo llovió bastante, salimos como a las 16h y vuelta para Praga.

Nos dimos una vuelta en coche por toda la ciudad. Aparcamos en una zona de parquímetro pero ya eran las 17,30h. Así que ya gratis, nos fuimos a tomar un café en un sitio que estaba cerca” Pizzería Venecia”. Nos sirvió un camarero italiano muy fino y que hablaba bastante bien español.

Continuamos nuestro recorrido con el coche y nos paró la policía porque nos habíamos pasado un semáforo en rojo, pero no era cierto, quizás en ámbar si. Tras pedirnos los papeles (que les dimos todos) nos dijeron que una multa (ellos decían penalty) nos hicimos los suecos de que no estábamos entendiendo nada así que nos dejaron marchar sin multa ni nada.

Nos llamó mucho la atención la cantidad de controles de policía que hay por todas partes de Praga, vimos muchos que paraban indistintamente a turistas ó a gente de allí. Ya vuelta al camping.





Cervecería en Kutna Hora



La misma por dentro

DIA 18: (26/07/09) PRAGA - HEIDELBERG.

Pago el camping que sale por unos 36 euros el día. Son las 9,30h y estamos en la carretera destino a HEIDELBERG. Ya de regreso.

El paisaje con campos de ¿cebada? Y algunos bosques ya mas cerca de Pilsen. Echamos gasoil con las coronas que nos quedan. La temperatura de 19ª, pocas nubes. Aumentan los bosques y la carretera ya es autovia.

Llegamos a la frontera con Alemania a las 11,30h.pero no hay ni frontera, solo un cartel. Continuamos por autovia hasta el final.

Después de alguna dificultad encontramos el camping Heyde a unos 10km. de la ciudad. Estaba casi vacío, no es parcelado, muy grande y a la orilla del río Neckar. Es precioso el sitio, los servicios algo antiguos pero muy limpios. Es muy llano, acampamos debajo de unos árboles, al lado del río y enfrente del río directamente las montañas boscosas, todo muy verde.

Nos tomamos un café fuera de la caravana, hacía 23° y se estaba de maravilla.

Miguel llamó a su primo Ángel que vive en un pueblo cercano y nos visitó con su compañera alemana. Nos fuimos los 4 al pueblecito que teníamos al lado y en una pizzería nos sentamos en una terraza y cenamos como a las 19h. y charlando hasta las 22h.después dimos un paseo por el pueblo minúsculo pero muy bonito y vuelta al camping.

DIA 19: (27/07/09) HEIDELBERG

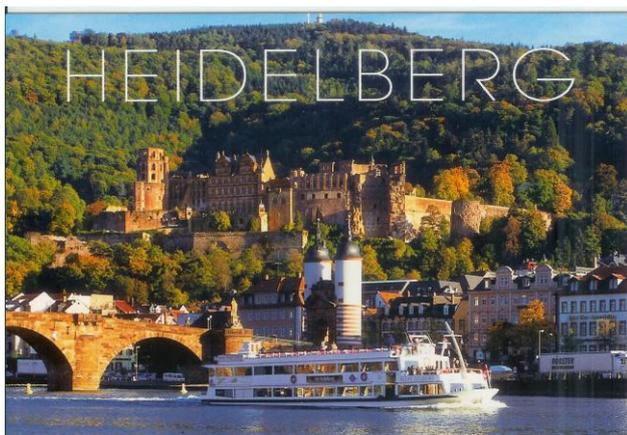
Nos levantamos temprano y nos vamos en coche a MANNHEIM que es una gran ciudad para ver autocaravanas y comprar algunas cosas para la caravana.

Hay muchísimas pero la que me gusta que no es una gran cosa cuesta unos 60.000 euros.

Sobre las 12h. Llegamos a HEIDELBERG, aparcamos en el centro P. Centrum que está justo debajo de de un centro comercial 1,50 euros la hora. Nos fuimos a pasear por la calle principal que es peatonal la Hauptstrasse que recorre toda la ciudad, varios Km. vi por primera vez una especie de restaurante de pescados y ensaladas que los eliges como un autoservicio y como hacía tanto que no comía pescado pues a la vuelta paramos a comer a pesar de que a Miguel no le gusta el pescado. La cuenta creo que fue de 23 euros con postres, ensalada, y agua mineral que por cierto es más cara que la cerveza.

Cuando nos cansamos de andar fuimos a buscar el coche y subimos hacia el castillo, nos dimos una vuelta por las carreteritas de las montañas y al bajar fue cuando visitamos el castillo.

Como hacía calor, 32°, y estábamos cansados nos fuimos ya al camping. Justo al lado hay un súper "Aldi" donde hicimos algunas compras y al llegar preparé un café que nos lo tomamos fuera pero justo en ese momento comenzó a chispear y tuvimos que entrar, justo al momento deja de llover. Resto de la tarde de descanso.



Postal



Heidelberg



En el camping Haidelberg



DIA 20: (28/07/09) HEIDELBERG - "AIRE NANOIRE"

Nos levantamos a las 8h. Desayunamos y pagamos el camping Haide 36 euros por los dos días. Nos hicieron un descuento de 10% porque llevábamos un folleto de una red de camping que nos dieron en el de Salzburgo. Ponemos destino a España y ya no paramos hasta la hora de comer a las 13.30h, la temperatura de 22- 24°. Mas tarde paramos a tomar café en el Área de la autopista "Aire de Beaune est." Compré pates y un sudoku para matar un poco el tedio de la carretera.

Paramos a merendar y mas tarde sobre las 22.30h en el "Aire Nanoire" paramos a cenar y a dormir entre camiones pero no eran frigoríficos y pudimos dormir bien. En esta zona no hay muchas áreas de servicio y tampoco hay mucho tráfico.

DIA 21: (29/07/09) “AIRE NANOIRE” - MADRID

Esta mañana ruido de salida de los camiones desde muy temprano. Miguel compró el pan en el súper del área, desayunamos y me acerco a las tiendas de recuerdos, compro algunas cosas y continuamos carretera hacia BORDEAUX, ahora muchísimo tráfico. A las 15h continuamos con mucho atasco en la carretera.

Paramos a comer en un área que no estaba nada de bien pero encontramos una sombra y listo. Muchísima gente y el área abarrotada.

Continuamos y por la carretera hay ahora más camiones que vehículos. La retención continua siendo tremenda. Estamos arrepentidos de no haber tirado por Barcelona.

A 50km de Irun mejora algo la circulación y comenzamos a pagar peajes continuos en Biarritz, Bayona, Irun, Álava... A las 19h estábamos en Burgos. Nos quedamos a dormir a unos 25 km. pasado Madrid en la carretera de Extremadura en una gasolinera.

DIA 22: (30/07/09) MADRID - CADIZ

Dormimos bien, había bastantes camiones pero sin ruidos, aunque empezaron a irse pronto. Huele mal, pero eso ya es una constante en las zonas de descanso de España, será porque no llueve.

Salimos a las 8,30h después de haber desayunado. Hace 22°.

A las 12.30 ya hace 30°. Paramos a tomar un aperitivo en el Restaurante Don Francisco en la Ctra. de Almendralejo. A las 14 h ya estamos a 40° pasando por el Guadalquivir.

A las 15h. Llegamos a casa. Y FIN DEL VIAJE.

El coche marca un total de Km. hechos de 8.223.