

Viaje a Italia:

Detalles de nuestro viaje a Italia en Septiembre de 2018.

Nuestro viaje empieza el Miércoles 12 de Septiembre bajo el diluvio universal camino del puerto de Barcelona.

Con la Ronda Litoral colapsada por la intensísima lluvia en hora punta, llegamos a la terminal de Grimaldi Lines sobre las 19:30, la salida del barco está prevista para las 23:00. Es bastante temprano, pero como no tengo experiencia con el tema ferry, prefiero llegar con suficiente tiempo.

Los tramites de canjear la documentación obtenida en Internet por las tarjetas de embarque son sencillos y rápidos; nos indican que ya podemos pasar al parking de preembarque donde nos colocan en formación, se supone que por orden de llegada. Ya hay bastantes turismos y 5 o 6 autocaravanas más. Mientras no para de llover, aprovechamos para jugar unas partidas de Rummikub, comemos unos bocadillos que ya llevábamos preparados, un paseo al perro cuando para de llover y a esperar...

Son las 23 y pico y se empieza a ver algo de movimiento de camiones que entran y salen del barco, pero nosotros ni movernos. De pronto, sálvese quien pueda, m..... el último.

La ley del embudo, todo el mundo intenta coger sitio sin respetar turnos ni filas; el personal de Grimaldi ha desaparecido y sin saber como la cola se va autorregulando y con aparente orden vamos subiendo al ferry. Una vez dentro otra vez estrés, los operarios de la bodega van dando ordenes en italiano y a voces y cuesta seguir sus instrucciones pero al final todo va rápido y en seguida estamos aparcados. A las 12 en punto, con una hora justa de retraso salimos rumbo a Italia.



La travesía en barco, la verdad es un poco aburrida, pero es descansada si comparas con conducir 1300 km que hay que hacer de ida i vuelta. Así puedes hacer una ruta lineal en lugar de circular donde parte de los kilómetros los haces dos veces.

De vuelta al viaje en barco, he leído muchas opiniones diferentes, la mía es que vale la pena si encuentras una buena oferta como fue mi caso. En temporada baja como es Septiembre y en Miércoles que hay mas oferta, nos salió por 287 € en camarote Suite Junior (enorme para dos personas), comida y desayuno, pasaje de mascota (30€) y Autocaravana de 7,40 m.

La noche no ha sido como el sueño de Morfeo, con la vibración continua de los motores, cuesta coger el sueño pero al final te rindes y caes pero la verdad que encuentras a faltar la comodidad de tu cama, pero ya se sabe como en tu cama o en tu auto, en ningún sitio.

El desayuno del barco, muy básico, pero para el ejercicio que vas a hacer en todo el día, es suficiente. Lectura, paseos por cubierta y a comer. La comida igual que el desayuno, justita. Un menú muy sencillo, primero, segundo una pieza de fruta y bebida el café a parte.

Siesta, mas lectura y a esperar que ya se está haciendo largo el día.

A la siete en punto, la hora prevista, llegamos a Cicitavechia, bajamos a la bodega donde los empleados aún están quitando las cinchas con las que aseguran todos y cada uno de los vehículos pero con mucha fluidez empieza el desembarco. La verdad es que todo va super rápido y a nos ser porque la Polizia de Finanza hace controles aleatorios, sobre todo a los camiones, en un momento habríamos desembarcado.

Se ha hecho de noche, se nota que estamos mas al Este y nos dirigimos al lugar que habíamos previsto para pernoctar. Son las 8 y llegamos a Castello de Santa Severa, **Coordenadas: 42.017220, 11.958669**, una explanada junto al Castillo en la que encontramos dos Autos y una Camper. El sitio parece tranquilo y al cabo de unos minutos llega otra auto inglesa que venía en el barco.

Damos un paseo por los alrededores del castillo y nos preparamos la cena.

Que a gusto que se está en nuestra auto....



Castello de Santa Severa

La noche ha sido tranquila y tras desayunar y dar una vuelta para ver los alrededores del castillo a la luz del día, emprendemos camino hacia Roma.

En Roma nos dirigimos al Área LGP, **Coordenadas 41.875823, 12.555560**, donde tenemos previsto estar un par de días ya que conocemos la ciudad. El área está bastante bien, las parcelas son amplias con electricidad y sanitarios, el precio 18€, las duchas 1€ cinco minutos de agua caliente y 2 € por persona y día de impuesto turístico (como se pasan).

Las instalaciones no son ninguna maravilla pero están limpias.

Compramos la tarjeta de transporte 48 horas con la que puedes usar tranvía, bus y metro durante 48 horas desde el momento que la activas. El precio 12€ por persona. La parada del tranvía está a 200 m y te deja en Termini, donde puedes coger un bus o el metro, depende de donde quieras ir.



Domingo 16 dejamos Roma y nos dirigimos a Orvieto pequeña ciudad de la región de Umbría. El área está situada junto a la estación de autobuses y el cremallera que te sube a la ciudad, **Coordenadas 42.725683, 12.126808**. El precio es de 18€ e incluye electricidad y servicios incluidas duchas, las instalaciones están muy bien, limpias y espaciosas. El precio del funicular es de 2,60€ por persona ida y vuelta e incluye el autobús que va de la estación del funicular al centro de la ciudad. La ciudad de Orvieto es muy tranquila y lo mas interesante de ella es el Duomo y el pozo de San Patricio.

Tal ves porqué era domingo, hemos encontrado la ciudad demasiado tranquila.



Duomo de Orvieto

El área está situada junto a la vía del tren la línea de alta velocidad y la frecuencia de paso nos hace pensar en una noche ruidosa.

A Media noche el ritmo de paso de trenes ha bajado bastante y nos han dejado dormir hasta aproximadamente la 6 de la mañana en que ya no hemos podido pegar ojo.

Lunes 17. Hemos tenido un pequeño problema eléctrico y la centralita nos indica que hay un fallo en la batería del vehículo aunque todo funciona correctamente. Como no estamos tranquilos, nos dirigimos a un taller que hay junto al área. Nos atiende un chico muy amable que nos dice que las baterías están correctas y que como debe ser problema de la instalación de la auto, nos envía a un taller que trabajan en caravanas y autocaravanas que está a unos 10 km de Orvieto. Al no tener la dirección exacta ni coordenadas, el GPS nos mete por un camino que va a unas viñas, no caemos en la trampa y después de dar varias vueltas, encontramos el taller en un pequeño polígono industrial junto al que habíamos pasado pero no habíamos visto de tan camuflado que estaba. El dueño está atendiendo a un cliente y se hace tarde, es la una de mediodía y hora de cerrar. El señor es muy amable y nos atiende a pesar de la hora que es. Sabe lo que toca y rápidamente encuentra el problema, un fusible fundido en la batería del motor impide que el alternador pase corriente al habitáculo y la centralita cree que la batería está descargada; cambia el fusible y problema solucionado. Nos ha cobrado 35€ que creo que es un precio justo y que pago a gusto por la tranquilidad de tener el problema resuelto.

Al haber perdido la mañana cambiamos un poco los planes, pasamos junto al lago de Bolsena que al ser Lunes y Septiembre está muy tranquilo, paramos a comer en un parking junto al lago con mucha sombra y una temperatura muy agradable donde sacamos sillas y mesa y hacemos la comida en el exterior. Después de comer relajadamente, continuamos ruta hacia Pitigliano.



Lago Bolsena

Pitigliano es un típico pueblo de la Toscana, sobre una colina desde donde se domina todo el territorio. De hecho, salvo detalles particulares, hay muchos pueblos similares que vas descubriendo desde la carretera y que te recuerdan al anterior pueblo.

Tras pasear por el pueblo, decidimos quedarnos a dormir ya que se ve todo muy tranquilo y al parking donde estamos es muy amplio y llano. Observamos que en el parking conviven autocaravanas aparcadas de propietarios locales con las autocaravanas de paso. Este dato se repite en muchísimos parkings italianos, sobre todo en los gratuitos.

Coordenadas: 42.637406, 11.679811



Pitigliano

Martes 18. A las 8 de la mañana el jardinero del pueblo ha decidido que ya habíamos dormido bastante y con su cortasetos de gasolina empieza su jornada laboral. ¡Que le vamos a hacer!. Al menos la noche ha sido tranquila y hemos descansado muy bien. Después de desayunar tranquilamente, emprendemos camino hacia las Termas de Saturnia.

Estas termas son bastante desconocidas, al menos en los circuitos habituales de turismo foráneo. Son unas termas abiertas al público y como tales están un tanto digamos salvajes, pero aquí sobre todo es donde está su encanto ya que al no haber instalaciones artificiales, salvo una pequeña casa restaurada que se supone que es la original.

El problema está en el aparcamiento, El parking para autocaravanas está a un kilómetro y medio y cuesta mínimo 8€ por 4 horas, si pernoctas son 14€ mas 2€ electricidad.

Se supone que hay bus lanzadera que te lleva a las termas, pero nosotros vimos un montón de gente que venía e iba andando por lo que decidimos no pagar los 8€ y nos fuimos a un lugar que vimos en la carretera que nos pareció correcto para una o dos horas máximo que teníamos intención de estar. **Coordenadas: 42.645672, 11.512512.**



Terme de Saturnia

La mayoría de los usuarios son locales y la verdad es que se está muy a gusto en las bañeras naturales de agua caliente, sin comodidades ni lujos, pero totalmente natural. En Julio y Agosto supongo que hay que hacer cola para encontrar un sitio, pero seguro que tampoco apetece tanto el agua caliente.

Relajados por el baño, nos dirigimos a Siena donde nos decidimos por un Camping ya que la tarde la queremos aprovechar para colada y relax. Parece que va a llover y efectivamente llueve, pero ya hemos hecho la colada y debajo del todo la temperatura es agradable y acabamos de pasar la tarde. Dudábamos entre el Camping Colleverde y este, La montagnola, pero este admite tarjeta ACSI a 19€ la noche, y la diferencia de precio se impone en la decisión. **Coordenadas: 43.281140, 11.219052**. Sobre el camping, decir que las parcelas son grandes las instalaciones antiguas pero limpias, el personal, antipático y soso como la mayoría de los italianos. El bus a Siena entra dentro del camping tanto a la ida como a la vuelta y te deja en el centro. El precio del billete 5,20€ por persona ida y vuelta.

Miércoles 19. A las 9 de la mañana cogemos el bus que nos deja en el centro de Siena. Desde el bus vemos que es día de mercado y está junto a la estación de autobuses por lo que vamos a curiosear. El mercado es enorme, estamos mas de una hora deambulando y aun nos dejamos una parte por recorrer. Los precios están muy bien y puede encontrar de todo. Muy bien el temas de productos típicos de alimentación.

Pasamos el resto del día visitando la ciudad, lo típico, la piazza del Campo, y el Duomo. La ciudad que no la conocíamos, nos ha gustado mucho, tiene un aspecto entre viejo y antiguo, pero agradable y hay muchísimos turistas, sobre todo grupos. Por la tarde el tiempo cambia rápidamente y de pronto se pone a llover, por lo que damos por finalizada la visita a Siena. No tenemos la sensación de habernos dejado nada por visitar y cogemos el bus que nos lleva de vuelta al camping. Llueve de forma considerable, pero al conductor no parece importarle demasiado, se han formado grandes charcos por el camino y cuando los pasamos entra agua al autobús, pero el conductor ni se inmuta y sigue su rally particular. Los Italianos conducen igual un turismo que un turismo.

Por fin estamos en el camping, incluso llegamos antes que la lluvia. Al cabo de unos minutos empieza a llover.



Piazza del campo, Siena

Jueves 20. Salimos de Siena y la primera parada será Montereggioni. Aparcamos en un parking de pago a la entrada del pueblo, una estafa en toda regla, mínimo 2,50€ por aparcar y el pueblo tardas mas en llegar desde el parking que en visitarlo. Se trata de un pueblo medieval de forma circular rodeado de una muralla. Una iglesia, dos o tres restaurantes dos o tres tiendas y se acabó. Desde mi punto de vista, no vale la pena la parada.

Seguimos ruta hacia Sangimignano.

Al llegar a San Gimignano, vemos que en todos los aparcamientos que hay en la entrada del pueblo, estan prohibidos a autocaravanas, por lo que seguimos las indicaciones del Área de Santa Chiara pero al llegar, vemos que está abandonada y además super lejos del pueblo. Optamos por la opción “B” que es un pequeño aparcamiento que esta en una zona residencial a las afueras y que teníamos anotado en nuestro plan de viaje. El sitio es tranquilo y aunque está a 1km aproximadamente del centro, es recomendable y hay un par de autocaravanas más. **Coordenadas GPS 43.461632, 11.033881**. Para ganar tiempo vamos en moto. San Gimignano es un pueblo medieval amurallado muy interesante que vive del turismo, aunque casi no se ven hoteles ya que la mayoría del turismo es de paso por lo que me imagino que su encanto se debe apreciar sobre todo a última hora de la tarde cuando los turistas ya se han marchado. Nosotros lamentablemente no lo pudimos comprobar ya que no estaba en nuestros planes pernoctar allí. El pueblo está muy bien conservado y cuidado y destacas las 13 torres de piedra repartidas por todo el pueblo aunque antiguamente creo que llegaron a haber 72 torres. El centro neuralgico de San Gimignano es la Piazza de la Cisterna (la plaza del pozo que diríamos aquí) donde aparte de otros establecimientos, hay varias heladerías que se disputan entre ellas el honor de hacer el mejor helado de Italia, según ellos, claro. Después de hacer cola en una de ellas llegamos a la conclusión de que no hay para tanto. Como en todo pueblo turístico que se precie, hay multitud de tienda de vinos y otros productos típicos de la Toscana, cafeterías, restaurantes y el museo de la tortura que por lo visto es bastante famoso. Otro sitio interesante es el llamado “La Rocca” que es un mirador con muy buenas vistas al paisaje típico toscano con cipreses, colina y mil colinas y tambien sobre el “skyline” local donde se cambian los rascacielos de New York por las torres de Sangimignano.



San Gimignano

Nuestro siguiente destino era Volterra, pero como se ha hecho tarde y tendríamos que volver por el mismo sitio, replanteamos y nos dirigimos a pernoctar a Greve in Chianti con la intención de visitar el pueblo antes de cenar, pero la ruta que nos lleva de San Gimignano a Greve que en principio son 46 Km, nos suponen casi dos horas de viaje por una carretera estrecha con multitud de curvas, cruces, subidas, bajadas..... etc. Que incluso nos hizo verificar varias veces el GPS por si le habíamos dado mal los datos.

Una vez en el área, nos tomamos una cerveza fresca y nos relajamos del estrés del viaje y decidimos no movernos para nada pues ya llevamos un día bastante completo. El área está bastante bien, está asfaltada, tiene servicio de llenado y vacido y es gratuita. El lugar es muy tranquilo, detrás de las piscinas municipales y el único problema son los mosquitos.

Coordenadas GPS: 43.590348, 11.313735. En cuanto al pueblo, no podemos dar información, pero por lo que sabemos se trata de un típico pueblo toscano que se dedica principalmente a la viticultura y como su apellido indica, produce uno de los mejores vinos de la Toscana, el Chianti.

Viernes 21.- Temprano y por una carrereta casi tan sinuosa como la de ayer, nos dirigimos al parking de Gelsomino en Florencia. **Coordenadas GPS: 43.751732, 11.243936**. El parking tiene un acceso un tanto complicado, a la entrada hay una señal de limite de 8 mt de largo y la verdad es que con medio metro menos, ya tienes que ir con cuidado y hacer alguna maniobra para girar. La zona para autos está situada al fondo del aparcamiento y las plazas no estan marcadas, por lo que coger dos plazas de coche y con un mínimo de sentido común para no ocupar demasiado espacio.

Hay una parada de autobús que te lleva al centro, junto a la entrada del parking, pero una pareja de alemanes a los que ayudamos a subir la moto a la auto, nos comentaron que era muy fácil llegar al centro, por lo que decidimos ir en moto también. Lo de la pareja de alemanes es como para escribir una historia solo de ver como llevaban el garaje de la auto y las peripecias que tenían que hacer para meter la moto dentro. Yo creo que no tenían ni que asegurarla con cinchas de tan apretada que quedaba.

Florencia es una ciudad de una gran belleza y su Duomo, el conjunto de la Cattedrale de Santa María del Fiore, el Campanile de Giotto y el Batisterio de San Giovanni es impresionante. La cantidad de turistas que hay por todas partes, nos hace temblar solo de pensar en visitarla en los meses de Julio y Agosto. La piazza Della Signoria donde se encuentra el Palazzo Vecchio con la estatua del David de Michelangelo a la puerta, que en realidad es una copia de la original tambien en mármol blanco, que está expuesta en un museo de Florencia. A unos pasos de allí se encuentra la Galeria degli Uffizi y una cola kilométrica delata la entrada a la galería, mejor lo dejamos para otra vez que tengamos mas tiempo si no queremos perder todo el día. Seguimos nuestro paseo por la histórica y monumental ciudad y llegamos al Ponte Vecchio que es otro de los lugares emblemáticos de la ciudad de los Medici. En mi opinión, Florencia merece bastante mas tiempo del que le podemos dedicar en esta ocasión, pero por desgracia casi siempre el tiempo nos limita y condiciona.



Florencia.

Cansados tras patearnos la ciudad, nos retiramos a nuestra casita y como el área no nos encanta demasiado, decidimos adelantar viaje y tras pagar 7€ por el aparcamiento, cogemos la autoestrada y nos vamos a Lucca. El área es muy espaciosa y tranquila, tiene servicio de llenado y vaciado, pero no tiene electricidad, el precio de 10€ las 24 horas está en la línea de lo normal. **Coordenadas GPS 43.840143, 10.488007.**

Sábado 22.-Por la mañana, nos vamos a visitar el centro histórico de la ciudad que se encuentra en el interior de las murallas que lo rodean totalmente. Al encontrarse "intramuros", la ciudad prácticamente no tiene tráfico rodado, solo los servicios municipales, alguna furgoneta de reparto y muy pocos vecinos con entrada de garaje. En sus calles con olor a medioevo, encontramos tiendas por las que parece que no hayan pasado los años, concretamente vimos una platería y una pastelería que parecían que estaban ancladas en el siglo IXX. La ciudad, aunque es la capital de la provincia, no es muy grande y se visita rápidamente. Aparte de sus bonitas calles y comercios, destacan, la torre Guinigi y la torre Delle Ore que es gemela de la anterior pero con un reloj, la Piazza del Anfiteatro que es la más típica de Lucca y por último su catedral que es muy similar a las otras que hemos visitado, pero algo más pequeña.



Lucca

A unos 20 Km, se encuentra Pisa, nuestro siguiente destino. Después de inspeccionar diferentes opciones para aparcar en el Área de la via di Pratale, que está gestionada por una asociación local de autocaravanistas. **Coordenadas GPS: 43.721386, 10.420938**. El sitio es tranquilo y limpio, el precio es de 12€ y 3€ la electricidad, al entrar decides si quieres plaza con o sin. Aunque el sitio es totalmente llano, las plazas tienen una ligera inclinación hacia el centro que unido a que están colocadas en diagonal, dan una sensación incomoda, aunque se puede pasar sin colocar los calzos. Estamos a 1,5Km de la zona de la Torre, pero como Pisa es muy pequeña, nos vamos en moto al centro para ir desde allí a la Torre Pendente como dicen los italianos, así hacemos turismo y visitamos la ciudad, que la verdad no tiene nada de especial salvo La Torre, El Battistero y la Catedral. Una vez hemos hecho la típica foto sujetando la torre y dando la vuelta completa a todo el recinto, podemos volver a la auto tras otro día agotador en que hemos visitado las dos ciudades de Lucca y Pissa.



Pisa

Domingo 25.- Como Pisa tiene poca cosa que ofrecernos y menos en domingo, decidimos irnos a Viareggio, al Camping Europa que con la tarjeta ACSI cuesta 17 €, con la intención de tomarnos el día de descanso, hacer la colada y cocinarnos una paellita que nos comeremos tranquilamente al aire libre acompañada de una botellita de cava.

Coordenadas GPS: 43.831035, 10.269727.

El Camping es correcto, las duchas son de pago, pero en el precio te entra una ficha por persona y día.

Por la tarde nos vamos a visitar la ciudad de Viareggio, muy conocida entre los italianos como ciudad de vacaciones, el equivalente en España a Benidorm o Salou por poner dos ejemplos. También es famoso su carnaval y reloj electrónico indica los días y horas que faltan para el próximo carnaval.

Nos sorprende mucho, aunque ya habíamos oído hablar de ello, que la playa no está abierta al público, para acceder a ella debes entrar a unos establecimientos llamados bagni "baños", con servicio de ducha, guardarropa, restaurante, bar etc. donde pagas una entrada y aparte, los servicios que utilices. El paseo marítimo es larguísimo y entre baño y baño están los comercios, joyerías, moda, heladerías etc. pero el mar ni lo ves.

Aunque tenemos la intención de visitar también Lido de Camaiore, que es otro destino turístico de alto standing, unos grandes y oscuros nubarrones nos hacen anular la visita ya que vamos en moto y no nos queremos arriesgar. Por el camino empiezan a caer cuatro

gotas y justo cuando llegamos al camping, cae un buen chaparrón. Nos hemos librado de una buena.

Lunes 24.- Desayunamos, cargamos la moto que la noche anterior no habíamos podido por la lluvia y proseguimos nuestro viaje. Proximo destino: La Spezia.

El GPS nos da una diferencia de casi una hora entre la autopista de peaje y la Via Aurelia que es la Nacional, para un recorrido de 56 km. Pagamos 13,60€ por la autopista.

Salimos de la Toscana y entramos en la Liguria y por la autopista vemos los Apeninos a los que nos vamos acercando poco a poco.

Llegamos a la Spezia con la intención de pernoctar en el Área que gestiona la Cruz Roja, Llegamos sobre las 13 h y está cerrada y no abren hasta las 15h. La veo muy abandonada y llena de autocaravanas fijas el aspecto general me da mala espina y la zona portuaria también, por lo que buscamos otra alternativa y buscamos un camping ACSI y damos el día por perdido. La opción que hemos escogido es Deiva Marina y el camping Valdeiva.

El camping está muy bien, con los servicios muy nuevos y limpios. Tiene servicio gratuito de minibus a la estación de tren aunque para primera hora de la mañana tienes que apuntarte la noche anterior para calcular cuantos servicios tienen que hacer. El personal del camping, como en los demás sitios que hemos estado, simpatía 0 . **Coordenadas GPS: 44.225641, 9. 550837.**

Como damos el día por perdido, después de comer y echar una siesta, vamos con el minibus del camping al pueblo que está a 1,5 km aproximadamente, a dar una vuelta. El pueblo de Deiva Marina, no tiene nada de interesante, tiene una playa publica muy pequeña y llena de piedras junto a la desembocadura de un pequeño arroyo y tres o cuatro baños en los que casi no hay clientes. Suponemos que en Julio y Agosto se debe animar un poco, por que si no, no se de que deben vivir.



Deiva Marina.

Martes 25.- A las 8,15 cogemos el minibus que nos deja en la estación donde cojemos el tren que nos lleva hasta Levanto (2,20€ por perona). En levanto se coge el tren de las Cinque Terre que va hasta La Spezia y va haciendo paradas en cada una de las cinco

estaciones. Puedes subir y bajar tantas veces como quieras ya que el billete (16€ p.p) es para toda la jornada. Como información para los propietarios de perros, os diré que si es grande, se debe comprar billete infantil, el nuestro pesa 9 kg y nos dijeron que no era necesario comprar billete. Es aconsejable informarse con anterioridad ya que suele haber bastantes controles de revisores y algunos no se tienen muchas manías.

Nosotros empezamos por la mas alejada, Riomaggiore, para ir volviendo a lo largo del día. Vale la pena ir a primera hora ya que aunque no estamos en temporada alta, a medida que pasan las horas, la cantidad de gente es considerable. Riomaggiore es un pueblo muy bonito como ya esperábamos, sobre todo mirándolo desde el mar, en una pequeña ensenada de piedras desde donde se pueden ver las casas de vivos colores, apiñadas unas encima de las otras. El interior del pueblo, de empinadas calles, sobre todo en el pequeño puerto, es un pueblo turístico mas.

En Riomaggiore, es famosa la via dell amore que va hasta Manarola, pero está cerrada desde hace varios años y no parece que tengan intención de abrirla, los ferrocarriles italianos son los gestores de la concesión y tienen tanto trabajo contando los beneficios que no les da tiempo a invertir en la conservación.

El siguiente pueblo es Manarola, algo mas llano que Riomaggiore y con un paisaje muy parecido al anterior. Junto al puerto hay un mirador desde donde se puede ver la panorámica mas bonita del Pueblo. Aquí también hay una bonita ruta hasta Corniglia, que tambien esta cerrada por obras.

La siguiente estación es la de Corniglia donde debes tomar un bus, incluido en la Cinque Terre Card, que te sube hasta el pueblo ya que Corniglia esta situado encima del acantilado por lo que para acceder al puerto o a la estación, debes bajar unas escaleras o tomar el bus.

Al no tener puerto en el mismo pueblo, no tienes una imagen panorámica como de los otros, pero paseando por el pueblo ves que también tiene su encanto ya que sus comercios, bares y restaurantes son lo bastante discretos como para no romper la imagen de antiguo del entorno.

Desde Corniglia puedes continuar la ruta a pie hasta Vernazza ya que este tramo si que está abierto al público. El recorrido es de una hora y media aproximadamente y de poca dificultad que recorre unos 3 km entre olivos y viñas.

Vernazza es el pueblo mas animado y quizás también el mas bonito a nuestro parecer. Al tener el puerto mas llano y mas grande que los anteriores es en el que hay mas restaurantes y mas bullicio. Buscando un lugar elevado cerca de las viñas, puedes ver unas bonitas vistas del pueblo, su puerto y la ciudadela.

El tramo de sendero hacia Monterosso al Mare tambien es de unos 3 km de recorrido facil entre viñas y con buenas vistas al mar.

Hay que decir que para poder realizar estas rutas a pie entre los diferentes pueblos, hay que pasar por caja por lo que debes comprar una tarjeta específica o tener la del tren.

Nosotros no pudimos hacer ningún tramo andando como era nuestra intención, debido a una lesion que arrastra mi señora desde primeros de Agosto, por lo que la información sobre los senderos es meramente orientativa ya que no puedo comentarla como experiencia personal.

El último pueblo que visitamos es Monterosso al Mare, es el mas grande de los cinco y para nosotros el menos interesante. Junto a la estación hay una urbanización de residencias de verano y una gran playa llena de amacas y sombrillas de alquiler, aunque no vimos que hubiera los clásicos “bagno”.

Para llegar al centro histórico, hay que caminar unos quinientos metros aproximadamente y atravesar un túnel. Monterosso es mucho mas llano que los otros y aunque también está muy enfocado al turismo, le falta encanto.

El ajetreado día junto con las altas temperaturas a pesar de estar en la segunda quincena de Septiembre, pasan factura, por lo que cogemos el tren de vuelta, cansados pero satisfechos, ya que ha sido una jornada muy interesante.

De vuelta, tras una relajante ducha, decidimos cenar en el restaurante del camping que no está mal de precio y comemos unas pizzas enormes hechas en horno de piedra y amasadas al estilo italiano con vuelo rodante incluido.



Riomaggiore



Manarola



Vernazza

Miércoles 26.- Nos vamos acercando al final del viaje y la hoja de ruta se va ajustando poco a la fecha y la situación geográfica. Visto el tipo de carretera por donde tenemos que circular, con fuertes desniveles y muchas curvas, decidimos tomar la Autopista por la que pagamos 22,70€ por 47 km hasta Santa Margherita Ligure.

Vamos al Parking que está situado junto al estadio de Fútbol. El precio son 10€ y tiene servicio de carga y descarga de aguas. Se trata de un parking público habilitado como área, que utilizan los autocares que hacen circuitos por la zona y que dejan los viajeros en el puerto de Sta. Margherita donde toman un vaporeto hasta Portofino, ya que no está permitida la entrada de autocares por falta de espacio. **Coordenadas GPS: 44.335999, 9.19542**

Santa Margherita Ligure es una ciudad semi turística a la sombra de Portofino que está a 5 km pero al ser tan pequeño y exclusivo, muchos alojamientos, comercios y restaurantes que viven de los turistas que atrae el pequeño pueblo costero. Su puerto deportivo está repleto de yates que no deben caber en Portofino y supongo que el precio tampoco debe ser el mismo. Después de visitar Santa Margherita y comer, sacamos la moto y vamos a visitar Portofino. La revirada carretera que sigue la costa es preciosa y tranquila ya que al no haber prácticamente aparcamiento, son pocos los coches que circulan por lo que solo nos cruzamos con motos y el autobús público que une los dos pueblos. El parking de motos está repleto y cuesta encontrar aparcamiento. Supongo que por comodidad, los trabajadores de los hoteles y demás establecimientos deben venir en moto como única alternativa al bus. Portofino es un pueblo precioso, muy pequeño y exclusivo con precios prohibitivos para la mayoría de visitantes, pero con cuidado de no sacar la cartera, vale la pena visitarlo por su belleza.



Portofino

Tras pasar la tarde en Portofino, visto que Santa Margherita no tiene nada más que ofrecernos que no hayamos visto por la mañana y que el Área, aunque no da sensación de inseguridad y hay varias autocaravanas más, no de ja de ser un parking, decidimos adelantar ruta.

Tomamos de nuevo la autopista y nos disponemos a atravesar Génova. Siguiendo las indicaciones del Gps, nos pasamos un desvío provisional acondicionado tras el desastre del viaducto. Cuanto queremos reaccionar vemos que nos hemos metido en la boca del lobo y para postre el Tom Tom se empeña en hacernos pasar por el desaparecido viaducto si o si. Finalmente decido parar el navegador y guiarme por las indicaciones de tráfico.

El tráfico es caótico y finalmente conseguimos salir de Génova no sin antes pasar junto a los escombros del desastre cuya visión te produce un enorme escalofrío al pensar en el dramático incidente.

Saliendo de Génova ha empezado a anochecer y nos quedan mas de 100 km hasta nuestro próximo destino que es Sanremo.

El Área de Sanremo, es una gran explanada de tierra sin ningún tipo de servicio y situada entre la carretera y el mar. **Coordenadas GPS: 43.803045, 7.745983.**

A la hora que llegamos nosotros, las instalaciones deportivas iluminaban el área, pero cuando se acabaron las actividades y apagaron las luces, quedó todo bastante oscuro aunque no totalmente. Si no se tiene sensación de inseguridad es por estar acompañado de 20 o 30 autocaravanas mas.

Jueves 27.- Nos despertamos con unas magnificas vistas sobre el Mediterráneo estropeadas por la dejadez y la suciedad que hay en los alrededores y que no son achacables a los usuarios del área sino al la falta de mantenimiento por parte del ayuntamiento. Lastima porque el lugar tiene un potencial enorme por su situación y por su entorno.

Sacamos la moto y nos vamos al centro que está a unos 3 km. Visitamos el centro con mucho comercio y bastante animado; hasta nos cuesta encontrar aparcamiento para la moto. Paseamos por las calles comerciales, por el Casino y nos adentramos en el barrio antiguo al que llaman “La Pigna”, supongo que por lo apiñadas que están las casas aunque no hay mucho desnivel. Paseando por las antiguas y estrechas calles llegamos hasta el mercado cubierto y regresamos de nuevo a la zona comercial. Para nada da la impresión de ser una ciudad turística. Nos recuerda un poco a Niza, pero sin el Paseo de los Ingleses ya que en Sanremo en lugar de tener un precioso paseo marítimo, tienen los tan italianos “bagni” que le quitan todo el encanto a las playas y a las vistas al mar.



Junto al área hay un supermercado Carrefour donde compramos algunos productos italianos que teníamos pendientes y emprendemos el viaje ya que nos quedan 470 Km hasta Narbona donde tenemos previsto pernoctar.

Para abandonar Italia decido salir por la carretera Antigua que bordea la costa y pasar por las ciudades fronterizas de Ventimiglia y Menton ya en Francia y aprovechar para poner gasoil en Francia antes de entrar en la Autopista. Mi sorpresa es mayúscula ya que lo pago mas caro que en Italia.

Hoy hemos hecho la jornada mas larga de todas y tras casi quinientos aburridos kilómetros por autopista llegamos a Narbona con la intención de pernoctar en el área de La Narbonette que encontramos cerrada, creo que definitivamente, ya que toda la zona está vallada. Aunque hay un parking cerca de la tienda de accesorios Narbonne, donde se puede pernoctar y siempre hay alguna autocaravana; nos vamos al parking del centro comercial Carrefour que está muy cerca de la Narbonette y junto a seis o siete autos mas, pasamos la noche tranquilamente.

Viernes 28.- Nos quedan 180 km hasta Palamós donde pasaremos un par de días de relax antes de volver a casa. Llamamos a Autocaravaning Palamós para que nos reserven si es posible una plaza en la tercera o cuarta plataforma, desde donde hay unas bonitas vistas a La Fosca.

Realizamos el viaje por la D900, la Nacional 9 que ya conocemos bien, hasta La Junquera, Figueras, etc evitando autopistas y peajes.

Llegamos a mediodía a La Fosca donde nos han reservado un plaza en la cuarta plataforma donde descansaremos hasta el domingo que regresaremos a casa y daremos por finalizadas estas bonitas vacaciones.

Coordenadas GPS: 41.856114, 3.135803

El área, que solemos visitar dos o tres veces al año, es tranquila y esta bien cuidada; el precio en temporada baja son 13€ que incluye los servicios de llenado, vaciado y la electricidad. Las duchas de agua caliente funcionan con monedas de 1€ cinco minutos. La amabilidad de las dos chicas que te atienden, no tiene nada que ver con el carácter de los italianos.

Espero no haber sido demasiado pesado en mis explicaciones. Mi intención ha sido informar de una manera practica y generalizada de nuestra experiencia en este viaje, desde un punto de vista personal, pero sin entrar en detalles demasiado personales. Espero que sirva de ayuda como a mi me han ayudado los relatos de otro compañeros para organizar mis viajesen general y este en particular.

Laureà Romero.