

VIATGE PER CROÀCIA, BOSNIA I HERZEGOVINA, MONTENEGRO I ESLOVÈNIA

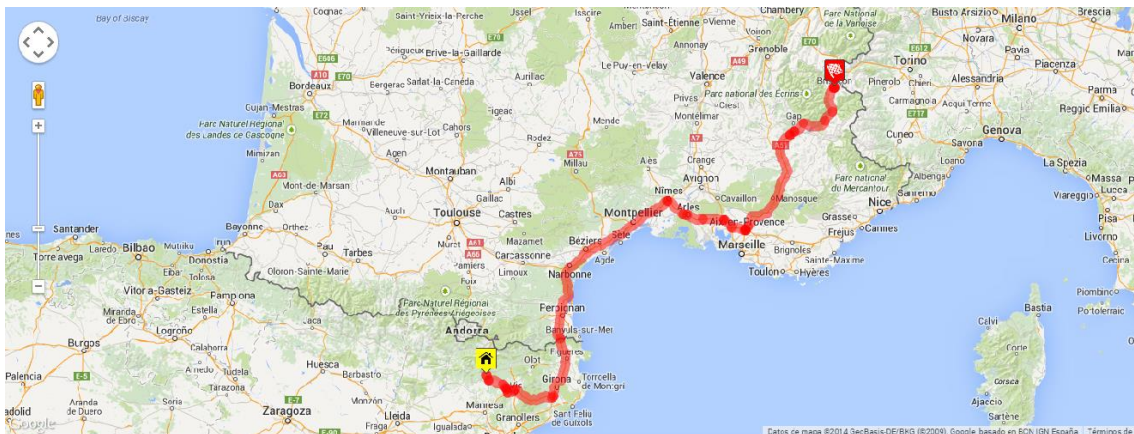
AGOST-SETEMBRE 2014



Dissabte 23/08/2014

Volíem marxar el divendres a la tarda, però el diluvi que queia i les desfavorables condicions meteorològiques ens van fer canviar els plans i sortir l'endemà al matí.

De bon matí, la primera parada va ser a la benzinera per omplir l'AC, ja que estava sota mínims. Sortim de Berga, passem per Prats de Lluçanès, Vic, Girona i fins la Jonquera. Aquí comença la nostre travessia per França per autopista fins a Briançon, gairebé a la frontera d'Itàlia. Les nombroses retencions a gairebé tots els peatges de l'autopista ens fan avorrir la jornada i provoca que arribem al pàrquing d'autocaravanes de Briançon ja de nit. Fem nit a l'àrea gratuïta de Briançon, plena d'autocaravanes. Una mica cansats de conduir després de 751 Km.



Km recorreguts: 751Km

Peatges: 68,20€

Pernocta: Àrea AC's Briançon (gratuïta)

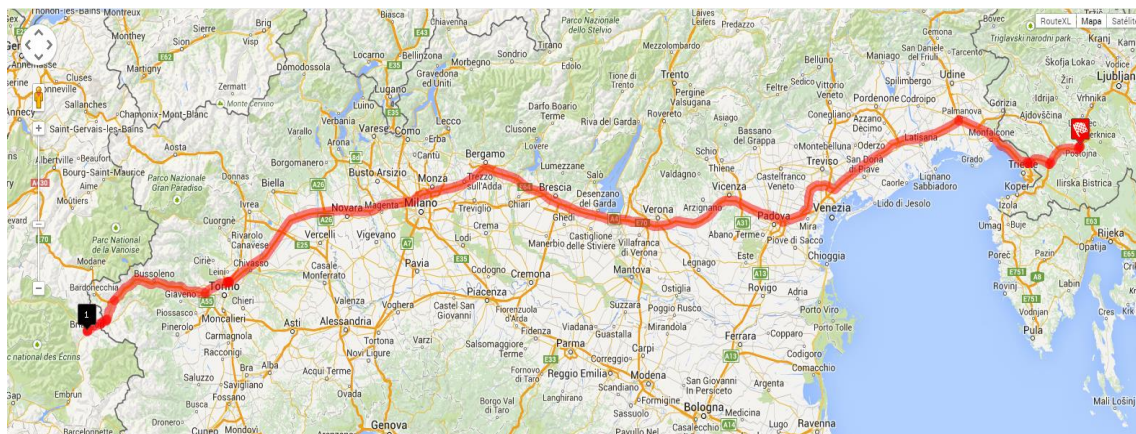
Diumenge 24/08/2014

Ens llevem, esmorzem i anem a visitar una mica per sobre la vila medieval de Briançon. Molt recomanable una visita i un bon lloc de pas per fer-hi una parada.

Després de la visita, tornem a l' AC i ens disposem a tornar a fer quilometres direcció Postojna (Eslovènia). Per arribar-hi travessem tot el nord d' Itàlia per autopista, paguem la vinyeta d' Eslovènia a l' ultima benzinera abans de la frontera i finalment arribem a l' àrea d' autocaravanes de Postojna.

L' àrea està just al costat de les famoses coves de Postojna, val 18€ la nit i disposem de llum i buidatge d' aigua. Nosaltres al haver arribat tard, no tenim plaça i ens col·loquem en un costat de l' àrea. No podem buidar, ja que al punt de buidatge hi ha instal·lada una AC. Més tard, arriben altres AC però només en poden entrar dues més, llavors la barrera ja no puja més i algunes han de fer mitja volta.

Partideta a l' Scrabble i a dormir.



Km recorreguts: 682 Km

Peatges: 91,70€

Pernocta: Àrea AC's Plotjona (18€)

Dilluns 25/08/2014

Ens llevem, esmorzem i anem a comprar l'entrada de les coves + la visita del castell de Predjama (47,80€). Comprem també un audioguia en anglès.

La visita comença en un tren que et porta fins les entranyes de la cova on seguirem la visita a peu. La tornada també es fa amb el tren. Són unes coves espectaculars, les més llargues d'Europa i on es van rodar escenes del senyor dels anells.

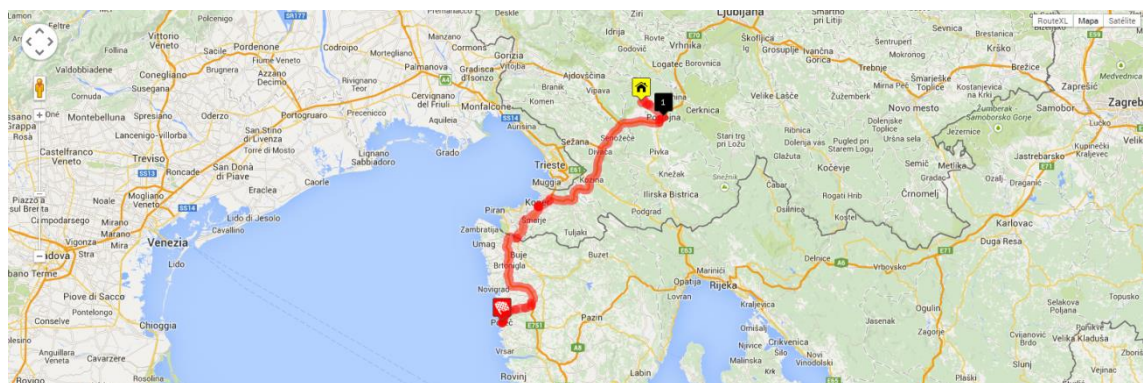
Després anem a visitar el castell, situat a 9 km de les coves. És un castell construït en part a dins una cova. Molt recomanable la visita.

Lavors, tornem al poble de Postjona i parem en un descampat a la sortida per dinar. Seguidament, comencem el camí cap a Croàcia on la primera destinació serà Porec, on tenim marcada una àrea d' AC's, la qual consisteix en un pàrquing grandíols que fa una mica de baixada i no hi ha ningú. (120kn/nit)

Aparquem i anem a visitar Porec. Primer passem pel banc a canviar moneda (1€=7,56Kn). Porec és maco, el casc antic peatonal i ple de botiguetes i de gent. Passegem pels seus encantadors carrers i visitem els seus monuments més emblemàtics. De tornada passem pel port i ens remullem a les seves aigües cristal·lines.

Tornem a l' àrea i ja no estem sols. Hi ha una autocaravana i un camió autocaravana que també faran nit amb nosaltres. Lloc tranquil·líssim, encara que estigui al costat de la carretera.





Km: 126 Km

Peatges: 30Kn (3,94€)

Pernocta: Pàrquing Porec (120Kn/nit)

Dimarts 26/08/2014

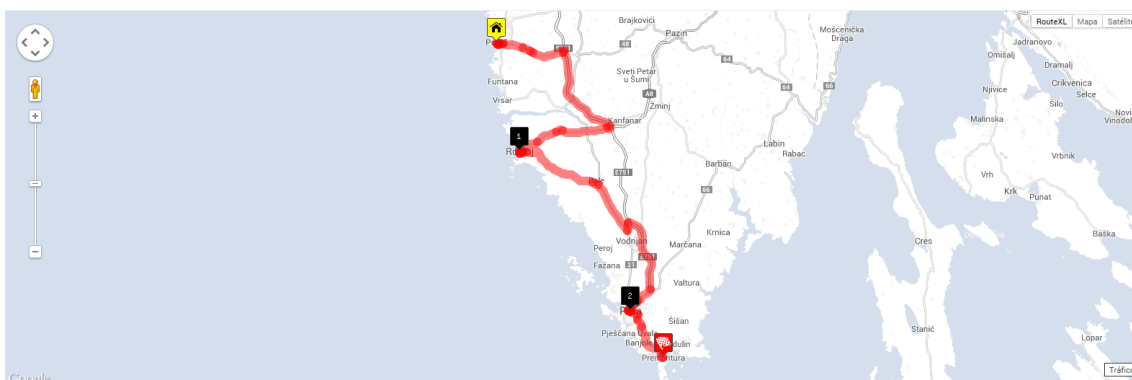
Ens llevem i posem camí a la següent destinació, Rovinj. És també un poble peatonal i anem directe a aparcar al pàrquing habilitat per AC's. Està quasi ple i s'ha de treure tiquet de pàrquing en una maquina on només accepta monedes. Posem tot el que tenim i podem disfrutar de dues hores (51 Kn).

Baixem cap al poble, passant pel port amb molts pescadors. El poble és preciós des del port. Continuem la visita enfilant poble amunt fins a arribar a l' església on es pot gaudir d' unes boniques vistes. També val la pena passejar pels seus carrers estrets i el mercat a la vora del mar, on hi comprem pa. (el pa de Croàcia no val res comparat amb el nostre).

Tornem al pàrquing i marxem cap a Pula, on aparcuem just a sota de l' amfiteatre i hi dinem. Paguem la zona blava (11kn/3h) i visitem l' amfiteatre (40kn/persona). Visita potser obligada, però lo bonic de veure està a fora. Des de dins no val massa la pena. De sortida ens comença a ploure i aprofitant que tenim l' AC al costat anem a buscar paraigües per continuar la visita al casc antic del poble. Durant la visita, comprem un gelat, que havíem llegit que eren boníssims i si, tenien raó. Llavors cada dia ens en compràvem un, que a part eren baratíssims.

Marxem direcció la Península de Premantura i seguint GPS arribem a un càmping que ens diuen que és ple però que uns metres més enllà n' hi ha un altre (Càmping Runke). En arribar ens diuen que anem a triar parcel·la i veiem que totes tenen pendent i algunes molt bèstia. Finalment, en triem una al costat dels WC's on estarem prou bé. Donem una volta al càmping, a la platja, sopem, pel·lícula i a dormir.





Km: 87 Km

Pernocta: Càmping Runke (268,15 Kn)

Dimecres 27/08/2014

Marxem del càmping i anem a aparcar l' AC en un descampat del poble, on descarreguem les bicis i comencem la ruta en bicicleta per la RT Kamenjak.

Anem seguint la ruta marcada que dóna la volta a la península. De baixada per la part de mar obert, s' observen cales precioses però amb una mar molt alterada. De tornada per l' altra banda, trobem unes cales espectaculars amb una mar calmadíssima i una aigua cristal·lina que convidava a fer un bany, però no dúiem els banyadors i per llàstima vam haver de desistir. La ruta és molt aconsellada i gens cansada.

Tornem i marxem cap a l' illa de KRK, que per entrar-hi em de travessar el pont i pagar el peatge de 30 Kn. Anem fins a Baska, poble situat al sud de l'illa i el més turístic. Entrem al

càmping Zablace que és enorme i està molt ben acondicionat, amb accés a la platja. Jo hem banyo a la platja que té unes vistes esplèndides i sopem sota el toldo de l' AC aprofitant el bon temps. Llavors anem a donar el vol al poble de nit i el temps canvia de sobte. Comença a fer fred i també molt vent i quan arribem al càmping veiem que els veïns de parcel·la ens han plegat el toldo, la taula i cadires ja que el vent era tant fort que es podia haver trencat. Quina sort de veïns!!!





Km: 183 Km

Pernocta: Càmping Zablace (240,10 Kn)

Dijous 28/08/2014

Ens llevem i anem a la platja. La intenció era banyar-nos però feia molt vent i una mica de fred i, en conseqüència la mar estava alterada amb altes onades. Decidim, omplir i buidar aigua i marxar.

Arribem a Krk capital, aparcuem a un descampat i visitem el poble, que consta d' un casc antic emmurallat i unes bones vistes des del castell. Des d' aquí veiem que la gent es banya a la zona del port, així que aprofitem la calor que fa i anem a passar la tarda allà i així refrescar-nos en les seves aigües cristal·lines.

Marxem cap a la següent destinació, els llacs de Plitvice. Busquem lloc per dormir gratuïtament, però no en trobem i veiem que el pàrquing del parc natural està prohibit. Tot buscant, veiem que en un restaurant de la carretera que va cap als llacs hi ha una Ac aparcada, així que entro i demano si hi podem dormir i ens diuen que si sopem al restaurant, podem dormir al seu pàrquing. Acceptem i acertem, perquè el sopar era molt bo. Partideta a l' scrabble i a dormir.





Km: 182 Km

Pernocta: Restaurant Bistro Vila Velebita (156 Kn/sopar + dormir)

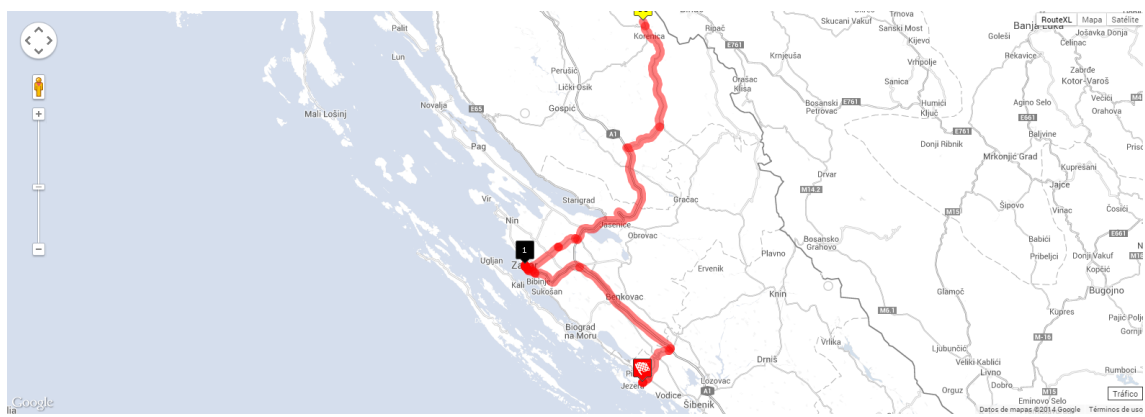
Divendres 29/08/2014

Ens llevem, preparem els entrepans per dinar i cap al pàrquing numero 2 del Parc Natural de Plitvice. (180 Kn/persona + 49 Kn/pàrquing).

IMPRESSIÓNANT. Quins paratges, quins llacs, quines cascades, quin color d' aigua, quina bellesa natural!! La passejada pels llacs és espectacular, hi ha trajectes a peu increïbles, alguns trams amb bus per salvar desnivells i algun tram en vaixell travessant un llac. Acollonant i molt recomanable, tot i que, a Catalunya tenim paratges inigualables també. La única llàstima és la quantitat de gent que hi va, on moltes vegades hi ha aglomeracions per tal de fer fotos i fa que el trajecte no es faci del tot amè. Sort que no hi hem anat en cap de setmana on seguríssim que ha de ser molt pitjor.

Tornem a l' AC, una mica cansadets de la caminada i marxem cap a Zadar. Aparquem just a l' entrada medieval de la ciutat en zona blava on es prohibeix pernoctar. Visitem la ciutat i ens quedem contemplant com la majoria de turistes la preciosa posta de sol des del port, on hi ha situat el famós orgue de mar (que sona amb el vent i les onades) i la salutació al sol (on s' il·lumina el terra quan el sol es pon).

Tornem a l' AC, que s' acaba el tiquet del pàrquing i marxem en busca una àrea AC que ens posa al llibre que tenim, però les coordenades estan malament i ens porta al poblet de Ivinj, prop de Vodice, on una veïna veu que estem aparcant per dormir i ens convida a anar a dormir al terreny de casa seu on no tindrem problemes. La dona molt agradable, ens acompanya fins a la zona que ens deixarà aparcar i s' ofereix per si necessitem electricitat o alguna cosa més, però li diem que no, ja que realment tampoc ens feia falta i ja ens feia prou gran favor deixant-nos dormir allà. Gràcies, perquè estàvem ben perduts i era tard. Sopem, peli i a dormir.



Km: 193Km

Pernocta: Terreny d' una veïna de Ivinj.

Dissabte 30/08/2014

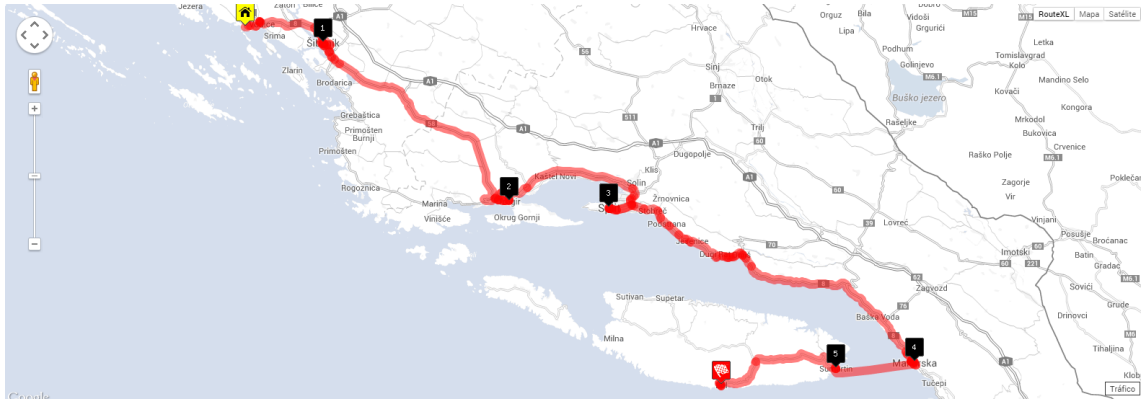
Ens llevem, diem adéu i moltes gràcies a la senyora i marxem cap a Sibenik, on després de donar voltes i més voltes i veure que no podem aparcar enlloc, desistim i anem cap a Trogir.

És un poble declarat Patrimoni de la Humanitat. Visitem el casc antic, la catedral i el mercat. EL poblet és petit però molt maco. Tornem al pàrquing, on som varies AC's paguem les 56 Kn i anem cap a Split.

Avui és el dia de donar voltes per trobar pàrquing i Split no serà diferent. Al final en trobem un al costat dels casc antic on només entrar ja ens indiquen que només hi podem estar unes hores i marxar. Dinem al pàrquing i anem a visitar Split. Visitem tota la zona del palau Diocesà, carrers de pedra, la catedral, una torre que ens permet unes boniques vistes i un casc antic molt acollidor . Paguem el pàrquing 60 Kn i marxem cap a Makarska, on hem d' agafar el ferri per poder anar a l' illa de Brac.

A les 21:00h surt l' últim, així que encara estem a temps. Comprem els tiquets i amunt. El trajecte dura 1 hora i ens deixa a Sumartin. Baixem del ferri i anem cap a Bol on pernoctarem a l' auto camp Mario, un auto camp on crec que màxim hi caben 5 AC's amb pocs serveis i situat a dalt del poble, amb molts desnivells. Però per nosaltres n' hi ha prou i hi estem bé.





Km: 162 km

Ferry Makarska-Sumartin: 411Kn (345Kn/AC + 33Kn/persona)

Pernocta: Auto camp Mario (Bol)

Diumenge 31/08/2014

Ens llevem força d' hora perquè fa molta calor i és impossible dormir. Esmorzem, ens posem els banyadors i cap a la platja. Anem fins a la mítica Zlatni Rat, platja en forma de punta que entra al mar que és típica de totes les imatges de Croàcia. Fa molta calor i l' aigua està genial. Al migdia, tornem a l'AC per dinar i descansar i tornem a la platja, ara però, a la del poble. Hi estem fins les 7, ja que marxa el sol i ja no convida a banyar-se.

Ha estat un dia total de relax i bany i hem agraït el bon temps que ens ha fet!



Pernocta: Auto camp Mario (340Kn/2 nits)

Dilluns 01/09/2014

Algun dia, havia de sortir malament i aquest ha estat el dia.

Marxem de Bol, direcció Sumartin, ja que hem d'agafar el ferri de tornada. Hi arribem abans de les 11h, i ens disposem a comprar els bitllets i ens diuen que el ferri està ple i que ens haurem d'esperar al pròxim que surt a les 15h!!! Comprem els tiquets i ens preparem per esperar-nos 4 hores per sortir...Allà a les 13:30h veiem que ja arriba el ferri a port i al parar, se'ns dirigeix un noi i mig en anglès ens diu que no podem agafar aquell ferri ja que l' AC és massa gran i en arribar a Makarska tocaríem a terra. (un AC diu que ha trencat els baixos). Ens recomana anar a Supetar i agafar el ferri que va fins a Split i no tindrem problemes...Molt empenyats, marxem cap a Supetar. En arribar veiem que marxa el ferri de les 14h i ens diuen que fins les 15:30h no surt el següent, així que ha esperar. El ferri arriba però....de tanta gent ens quedem a pocs cotxes de poder entrar i això vol dir que ens tocarà esperar altre vegada fins les 18h! A sobre no para de ploure i fort....

Matem el temps jugant a l' scrabble i finalment podem agafar el ferri! Aquest ens deixarà a Split i això vol dir que tornem endarrere de la ruta...En arribar, conduïm fins allà les 21h, buscant un càmping i finalment parem a Zivogosce al càmping Dole. Plou molt i ens instal·lem a la primer parcel·la que trobem.

Però no ha acabat el dia aquí...en anar a dormir veiem que ha entrat aigua per la finestra de la caputxina i ens ha mullat el llit. Així que mirem un peli i muntem el llit de baix per poder dormir....

Quin dia!!!!





Km: 146Km

Ferry: Supetar-Split (411Kn)

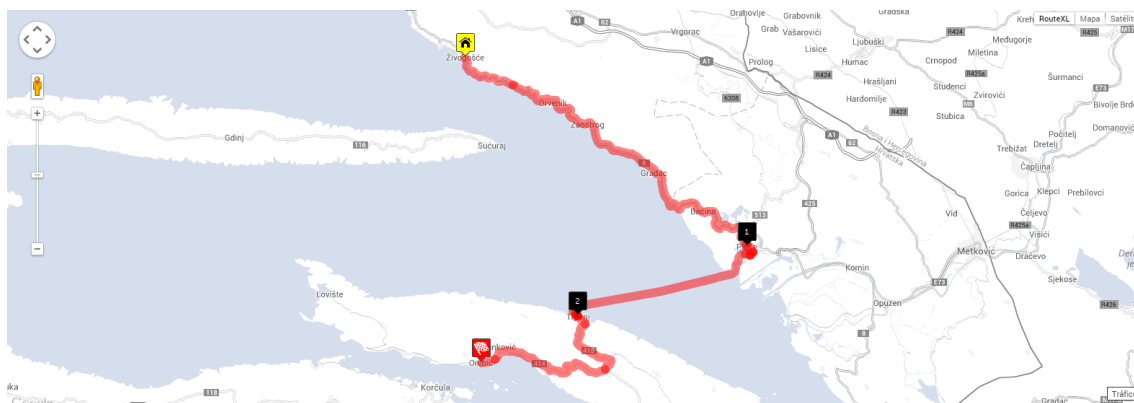
Pernocta: Càmping Dole (127Kn)

Dimarts 02/09/2014

Ens llevem, esmorzem i marxem. Anem fins a Ploce, on agafarem el ferri per tal de visitar la Península de Peljesac i Korkula. A les 11h comprem els tiquets i ens posem a la cua per esperar el ferri que surt a les 12:45h.

Arribem a Trpanj i anem cap a Orebic. Travessem el poble i al final, al costat de la costa veiem un aparcament on hi ha una AC. Entrem i ens vé a rebre la senyora de la casa del costat i ens diu que allò és un pàrquing privat, a primera línia de mar (l'lastima que el temps no convida a un bany) i que per 10€ podem pernoctar i ens hi instal·lem.

Dinem i anem cap al port per agafar el vaixell que en mitjà hora ens portarà a Korkula, poble emmurallat preciós, ple de carrers estrets, on diuen que hi ha néixer i viure en Marco Polo. Visitem la ciutat i tornem ja que el temps pinta malament. De tornada visitem Orebic (que no té massa res per veure), buscàvem una peixateria per comprar peix i no en trobem cap i quan es posa a ploure anem cap a l'AC, per descansar.



Km: 52Km

Ferry: Ploce-Trpanj (260Kn/AC + 32Kn/persona) i Orebic-Korkula-Orebic (15Kn/persona)

Pernocta: Pàrquing privat Orebic (80Kn) N45°58.513 E17°10.123

Dimecres 03/09/2014

Ens llevem i anem a pagar a la senyora de la casa i ens disposem a travessar la Península de Peljesac. La travessa es fa per carreteres estretes, però sense cap mena de perilli amb vistes molt maques.

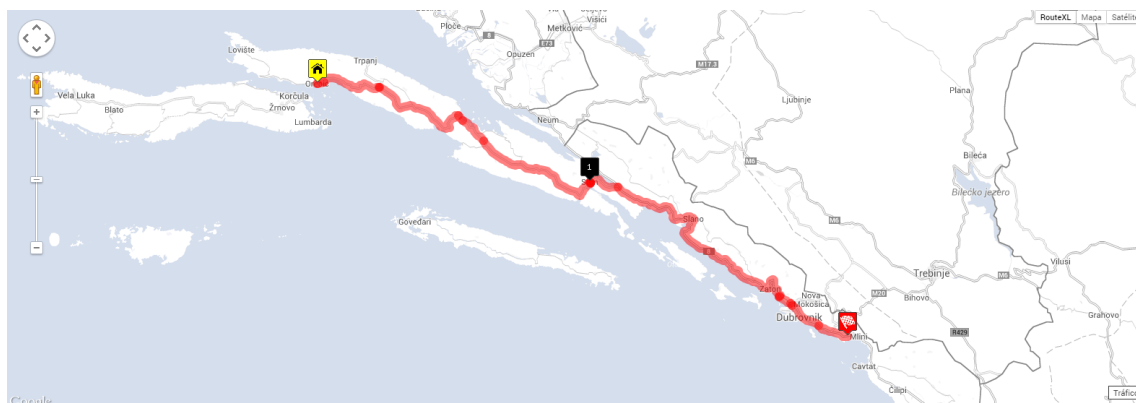
Arribem a Ston. Aparquem en un descampat a l' entrada del poble, al costat de les salines. Visitem el poble i comprem el bitllet per pujar a les muralles més llargues d' Europa (40Kn/persona) i fem tot el recorregut de uns 2 km que et porta fins al poble de Mali Ston. Per fer la muralla es tarda uns 45 minuts i llavors la tornada es fa en 10 minuts per la carretera.

Tornem a l'AC per marxar i uns senyors ens piquen al vidre. Molt amablement ens diuen que tenim el portabicicletes descollat i que pengen les bicis...Sort que ens han avisat! No vull ni pensar que hauria passat si les perdem per la carretera...L' arreglem i anem cap a Dubrovnik.

Plou molt. Arribem a Dubrovnik i decidim, per preu, anar al càmping Kupari en comptes del Solitudo. Entrem al càmping, anem a buidar i omplir aigües i anem a buscar una parcel·la. En trobem una i....cagada! Amb lo que plou quedem clavats a la parcel·la i l'AC patina, no podem sortir de cap manera. Ho provem de totes les maneres però es impossible i al final, el personal del càmping ve amb la furgoneta i ens treu del merder. Ufff! Busquem, una altre parcel·la, ara de quitrà i ens instal·lem.

Para de ploure i anem a donar una volta al poble, per calmar els nervis passats. Anem cap a la platja i fa por. El paisatge és desolador, ple d' edificis i hotels destruïts i abandonats. El complex turístic militar, que tanta vida devia donar a la ciutat anys endarrere està totalment destruït i es veu el pas de la guerra dels Balcans en primera persona.

Anem a comprar, tornem al càmping, ens dutxem a les seves peculiars dutxes que semblen no sé de quin segle, peli i a dormir.



Km: 118 km

Pernocta: Auto camp Kupari

Dijous 04/09/2014

Ens llevem tard, sobre les deu. Esmorzem i anem a la parada de bus del costat del càmping que ens durà a Dubrovnik (18Kn/persona). Ciutat reconstruïda després de la guerra.

En arribar, busquem l'oficina d'informació i comencem per donar la volta a la impressionant ciutat per les seves muralles que l'envolten. (100Kn/persona). Les vistes són precioses, tant per mar com per la ciutat. En acabar el recorregut i quan ens disposem a visitar la ciutat per dins es posa a ploure, així que busquem un restaurant per dinar. Entrem al Res. Gusti, on posa menú per 90Kn i n'acabem pagant 318. No entrava ni vi, ni pa, ni cafè, ni res...

En ben dinat, anem a resseguir els carrers de Dubrovnik i comprar algun souvenir. Llavors entrem a un bar amb wifi a fer una cervesa. En acabat pugem al castell, que ja estava tancat, i fem fotos de Dubrovnik de nit. La ciutat és molt aconsellable.

Anem a buscar el bus, per tornar cap al càmping i em deixo, a la parada, l'únic paraigües que teníem que anava bé.





Pernocta: Auto camp Kupari (258Kn/2 nits)

Divendres 05/09/2014

Ens llevem, buidem i omplim i marxem cap al següent país que visitarem, Montenegro. En arribar a la frontera, els guàrdies ens demanen la carta verda i al estar caducada de 31/08/2014 (ja que paguem semestralment i no ens van poder fer la nova) ens fan pagar 18€ per poder entrar al país.

Paguem i anem cap a Kotor, tot vorejant l' impressionant badia de Kotor, que sembla un fiord noruec. Un cop a la ciutat emmurallada de Kotor, en posem a visitar-la i de cop comença a diluviar i tots els turistes ens hem d' aixoplugar sota un arc de l'entrada de la ciutat, on l' aigua ens passa per sobre els peus...Quan minva la pluja, marxem. De nou anirem a visitar un altre país, ara Bòsnia i Hercegovina.

De nou, a la frontera de Bòsnia, els policies ens demanen la carta verda i no ens volen deixar entrar. Finalment, ens entenen i ens deixen passar. Arribem a Mostar quan ja és fosc i ens trobem amb la sorpresa que el GPS, no té els carrers de la ciutat. De Bòsnia només ens marca les carreteres, així que anem a cegues. Ens perdem varies vegades, sortim de Mostar, tornem a entrar i finalment, veiem un aparcament molt gran al vell mig de la ciutat a dos minuts a peu del pont de Mostar. Entrem i ens ve a rebre un noi. Ens diu que allà hi podem dormir però ens demana 30€ i ens diu que hem de marxar a les 9h del matí. Li expliquem que ens ha de deixar temps per visitar Mostar i al final regatejant i regatejant, arribem a l' acord de pagar 20€ i poder estar-hi fins les 12h. El pàrquing està vigilat tota la nit i es veu segur i és tranquil.

Anem a visitar una mica Mostar de nit. El casc antic està animat i ja veiem restes de metralla de la guerra als edificis. És preciós i tenim ganes de veure'l bé de dia.

Anem a dormir i cap allà a les sis del mati...quin ensurt! Han engegat tots els altaveus de la ciutat i s'han posat a resar. Semblava que els teníem a dins de l'AC per lo fort que se sentia.





Km: 311 Km

Pernocta: Pàrquing Mostar, al costat del pont.

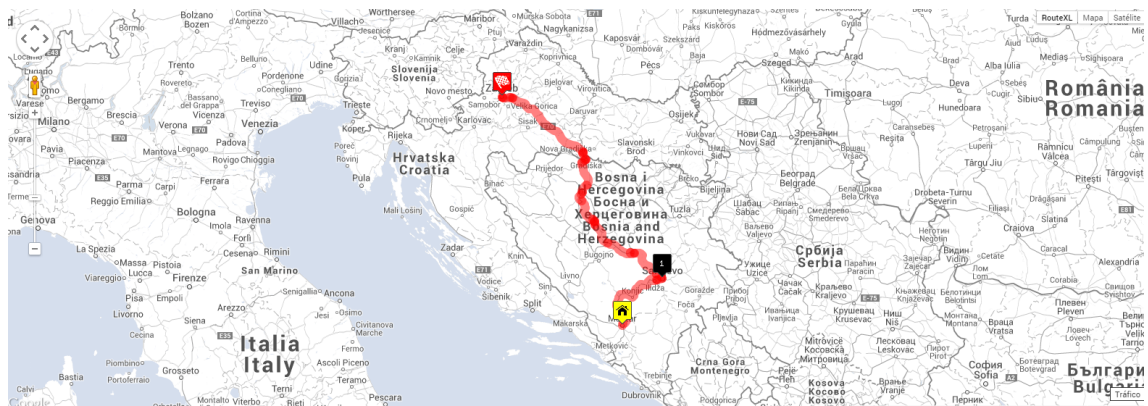
Dissabte 06/09/2014

Ens llevem a les 8h i anem a visitar Mostar. És preciós i carregat d'història. Es veu la diferencia entre la part musulmana i la part "cristiana". Els carrers són estrets, fets d'adoquins i alguns amb formes molt curioses. Els edificis, baixos, plens de botiguetes i on es veu que el pas de la guerra va ser ferotge amb aquesta ciutat. El pont està totalment reconstruït i hi ha exposicions on t'ensenyen fotos i vídeos de quan el van tirar literalment a terra i quan la ciutat va ser atacada i destruïda. A les parets de les cases s'hi pot veure les restes dels forats de la metralla, alguns de bales i algun de míssils més grans. Ple de curioses mesquites i monuments musulmans. Impressionant i impactant.

Arriben les dotze i marxem cap a buscar l'AC, no sigui que ens fessin pagar més... Sortim direcció Sarajevo, ciutat ja molt més gran i plena de transit. Impressiona veure els tramvies que passen ja que semblen del segle XIX. El GPS tampoc té els carrers de la ciutat i tornem a anar a cegues. Busquem pàrquing i no en trobem i de cop ens trobem en un carrer molt estret on jo m'hi poso molt nerviós perquè crec que no en podrem sortir de cap de les maneres. Els veïns per això, en veure'ns s'acosten i ens ajuden a sortir d'aquell lloc. A poc a poc i amb compte de no xocar contra els cotxes mal aparcats i contra les portes de les cases. Al final podem sortir i amb els nervis que hem passat, decidim marxar i no visitar Sarajevo. No ens volem tornar a embolicar, que hem passat moments realment difícil i complicats.

Com podem i no sense tornar-nos a perdre, trobem l'autopista i anem direcció Croàcia altre vegada. Anem a veure la capital, Zagreb. Arribem molt tard i anem directe al port olímpic on per 10Kn pots entrar i estar-t'hi el temps que vulguis. Nosaltres hi farem dues nits. És un lloc molt tranquil, on la gent de la capital i va a fer esport o caminar i està al costat d'una parada de tramvia que et porta directe al centre.

Anem a dormir, que ha estat un dia llarg i cansat.



Km: 553 Km

Peatge: Sarajevo-Zenica (12Kn) i Velika-Zagreb (144Kn)

Pernocta: Port olímpic de Zagreb (10Kn)

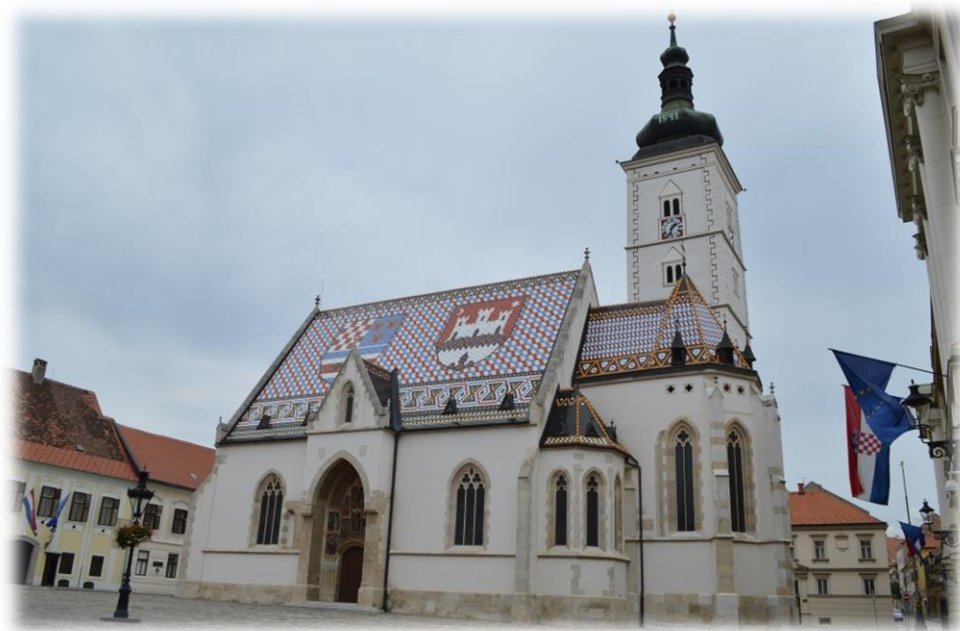
Diumenge 07/09/2014

Ens llevem una mica tard i ens dirigim cap a l'estació de tramvies per agafar el que ens portarà al centre. Prèviament hem hagut de comprar els tiquets en un estanc per 10Kn. El tramvia ens deixa a la plaça principal del centre on hi ha l' oficina d' informació. Hi entrem, agafem un mapa i a fora un senyor, ens explica que a la plaça faran una representació que està molt bé i ens recomana que ens hi quedem. Ho fem i veiem una representació militar, la qual no ens diu res.

Marxem i decidim fer a peu el recorregut que ens marca la guia que portàvem. De la plaça cap a la catedral i llavors voltem pels carrers fins arribar a l'antiga entrada medieval. D'allà a la impressionant església de St. Marcos, al parlament i el palau diocesà. Llavors pugem a la torre Latrscack on podem tenir unes magnifiques vistes de la ciutat i el seu voltant. Baixem i anem a espetegar a l'arteria comercial de Zagreb, però al ser diumenge, la majoria de botigues són tancades. Tornem cap al centre i anem cap al carrer Skalinska on anirem a dinar al Restaurant Nocturno, que ens recomana la guia. Impressionant i molt recomanat, hem menjat moltíssim els dos, amb dos plats, postres, cafè i vi per només 16€ els dos. Ben dinat, anem a fer un gelat per fer-ho baixar i anem a passejar buscant de comprar algun souvenir, però no veiem res que valgui massa la pena. Ens hem enfilat al tren turístic que era gratuït, però que no valia gens la pena perquè no es veia res.

Tornem a l'AC, sopar i peli i a dormir.



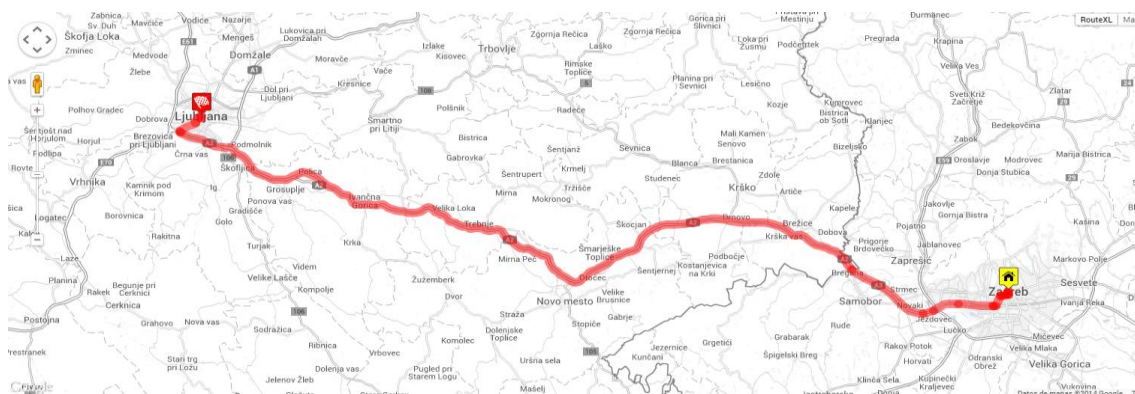


Pernocta: Port olímpic de Zagreb

Dilluns 08/09/2014

Ens llevem i marxem cap a Ljubljana, capital d'Eslovènia. Anem directe cap a instal·lar-nos al càmping Ljubljana Ressor, on hi ha la piscina descoberta més gran d'Eslovènia, plena de tobogans. La sorpresa, va ser que en arribar al càmping ens van dir que la piscina l'havien tancat feia 6 dies....Una llàstima, però com que ja som allà ens instal·lem. Anem a comprar al super de la vora del càmping (800m) i en ben dinat descansem al càmping. Llavors, agafem les bicis i ens acostem al centre de la ciutat. La ciutat està totalment preparada per anar en bici i es circula perfectament. Donem una volta per la ciutat i tornem cap al càmping. Estem a uns 6 Km del centre però al ser pla i tan ben senyalat, no tardem ni 20 minuts.

En arribar a l'AC fem una mica de connexió a internet, ja que agafem el wifi de la recepció gratis des de l'AC. Una dutxa, sopar i dormir.



Km: 141 Km

Pernocta: Càmping Ljubljana Ressort

Dimarts 09/09/2014

Ens llevem, agafem les bicis i tornem a anar cap al centre de Ljubljana per tal de visitar-la més a fons. Aparquem les bicis entre la munió i anem a visitar els carrers de l'altre banda del riu. A la 1h agafem el telefèric que ens puja al castell, d'on només val al pena les bones vistes que hi ha. Baixem i anem a buscar un restaurant per dinar.

Ben dinat, anem a visitar els carrers de sota el castell i la resta del centre de la capital. Val a dir que són capitals petites, on pots visitar el casc antic amb poca estona. La resta de ciutat no té molt interès turístic. Comprem souvenirs i marxem corrents cap al càmping, ja que el cel s'està enfosquint molt i fa molta pinta de tempesta. Arribem al càmping i només cauen quatre gotes...ens hem espantat molt ràpid.

Juguem a l' Scrabble fins a l' hora de sopar. Mengem, peli i a dormir.



Pernocta: Càmping Ljubljana Ressort (59,12€/2 nits)

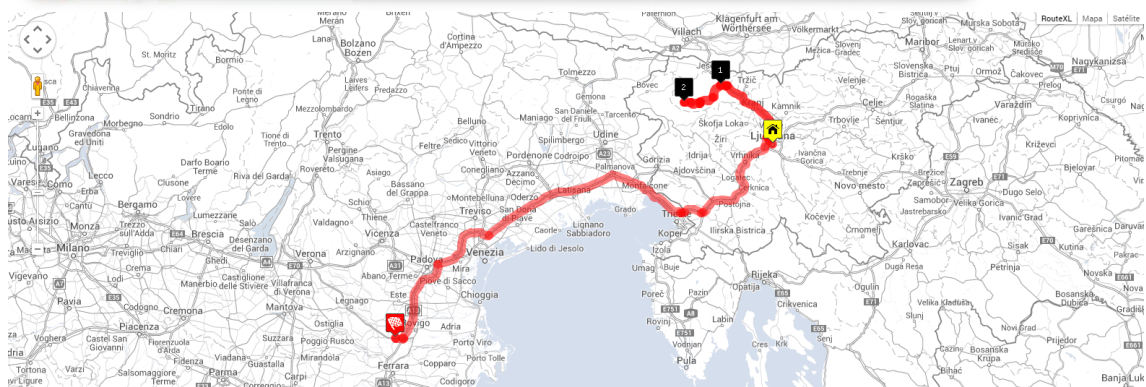
Dimecres 10/09/2014

Ens llevem, paguem i marxem direcció a veure la part que més ens agrada, la muntanya. Arribem a Bled, però passem de llarg per anar a veure el llac de Bohjind, molt més gran que el de Bled i sense res a envejar-li. Tornem a Bled i aparcuem al pàrquing d'un hotel on fan pagar 2€/dues hores.

Anem a visitar el llac tot vorejant-lo. Pugem a dalt del castell, però no hi entrem perquè ens demanen 9€/persona i ho trobem car, per lo que creiem que ens ensenyaran. Fem fotos de les vistes i tornem a baixar al llac per vorejar-lo per l'altre banda. Anem a comprar mel, per portar a casa i anem a dinar al pàrquing.

Ben dinat, comencem el camí de tornada cap a casa. Comença el fi de les vacances. Com que tenim prou temps, decidim no agafar autopistes i estalviar-nos la pasta dels peatges. La veritat, que és un error, sobretot quan has de fer tants quilometres.

A les 21:30h parem a Fratta Polesine (Itàlia) a un aparcament de dins el poble per dormir.



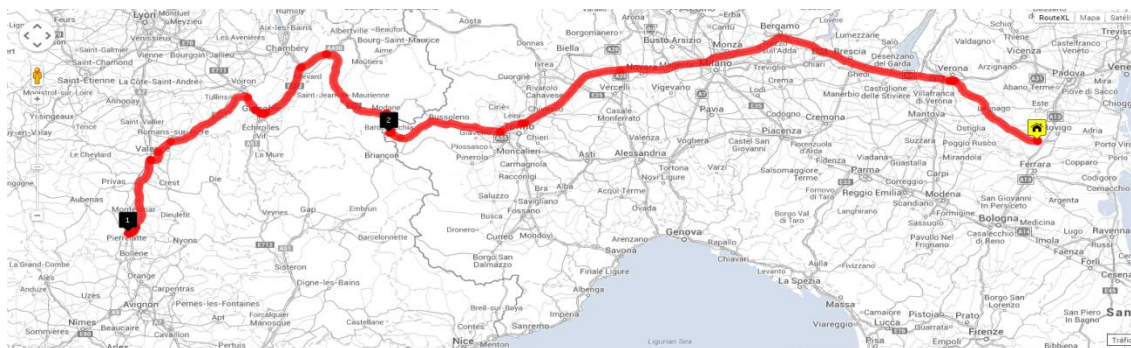
Km: 463 Km

Pernocta: Pàrquing Fratta Polesine (N45.01967 E11.38395)

Dijous 11/09/2014

Ens llevem i continuem el camí, una odissea de camí. Al no voler agafar autopistes, hem de passar per carreteres nacionals que et fan passar per dins els pobles i alenteixen molt. Semàfors i sobretot rotondes i rotondes i més rotondes, fan el camí molt i molt llarg i pesat. Però això no és tot. Passat Torí, no interpreto bé el GPS i de camí cap a Briançon entro a l'autopista. De sobte, el GPS recalcula la ruta i nosaltres li fem cas i de cop ens trobem en un peatge molt gran, era el peatge del túnel del Frejus que ens costa 57€!!! A sobre, després examinant el mapa, veiem que a part de perdre la pasta, començarem la ruta per la part francesa molt més amunt del que hauríem fet si haguéssim passat per Briançon... així que, paciència i quilometres.

Conduïm fins passades les dotze de la nit, a l'àrea d'autocaravanes de Donzère situada al costat de la nacional i molt a prop d'Avignon.



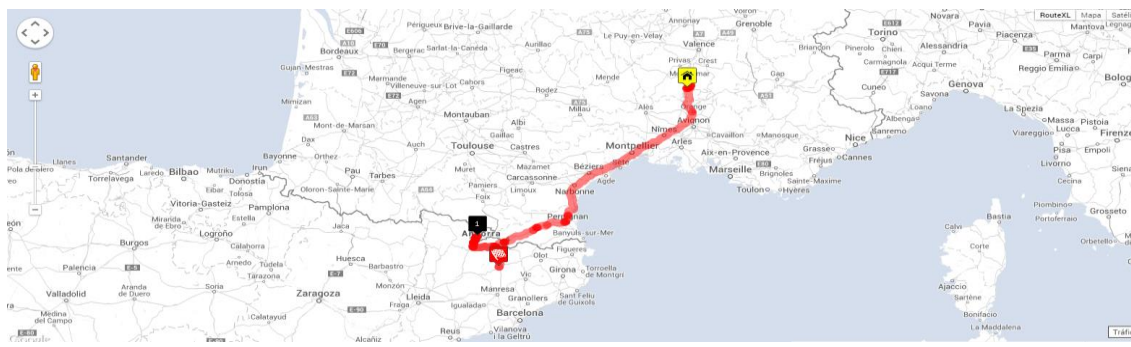
Km: 764 Km

Peatges: 57€ (túnel Frejus) + 7,50€ (Salbetrand-Bardonecchia)

Pernocta: Àrea Autocaravanes de Donzère.

Divendres 12/09/2014

Ens llevem d'hora i continuem el llarg camí. Abans d'arribar a casa i com quasi sempre fem, passarem per Andorra. Aquest cop però, no ens hi quedarem a dormir i ja anirem a dormir a casa. Arribem a Berga i descarreguem coses i posem punt i final a unes magnífiques vacances!!!!



Km: 590 Km