

VIAJE POR CROÁCIA, BOSNIA Y HERZEGOVINA, MONTENEGRO Y ESLOVÉNIA

AGOSTO-SEPTIEMBRE 2014

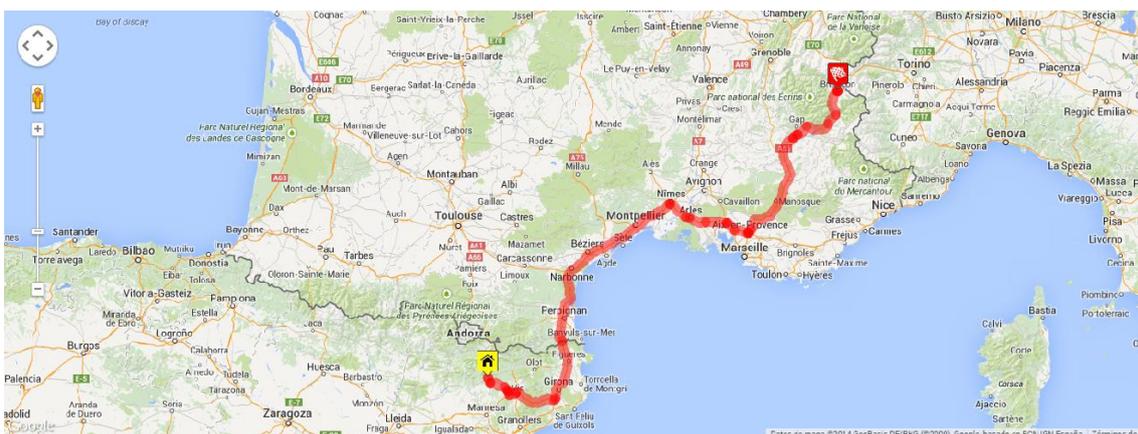
(Versión del relato traducida del catalán mediante el traductor de Google)



Sábado 23/08/2014

Queríamos marchar el viernes por la tarde, pero el diluvio que caía y las desfavorables condiciones meteorológicas nos hicieron cambiar los planes y salir al día siguiente por la mañana.

Por la mañana, la primera parada fue en la gasolinera para llenar el AC, ya que estaba bajo mínimos. Salimos de Berga, pasamos por Prats de Lluçanès, Vic, Girona y hasta la Junquera. Aquí empieza nuestra travesía por Francia por autopista hasta Briançon, casi en la frontera de Italia. Las numerosas retenciones en casi todos los peajes de la autopista nos hacen aborrecer la jornada y provoca que llegemos al parking de autocaravanas de Briançon ya de noche. Hacemos noche en el área gratuita de Briançon, llena de autocaravanas. Un poco cansados de conducir después de 751 km.



Km recorridos: 751Km

Peajes: 68,20 €

Pernocta: Área AC s Briançon (gratuita)

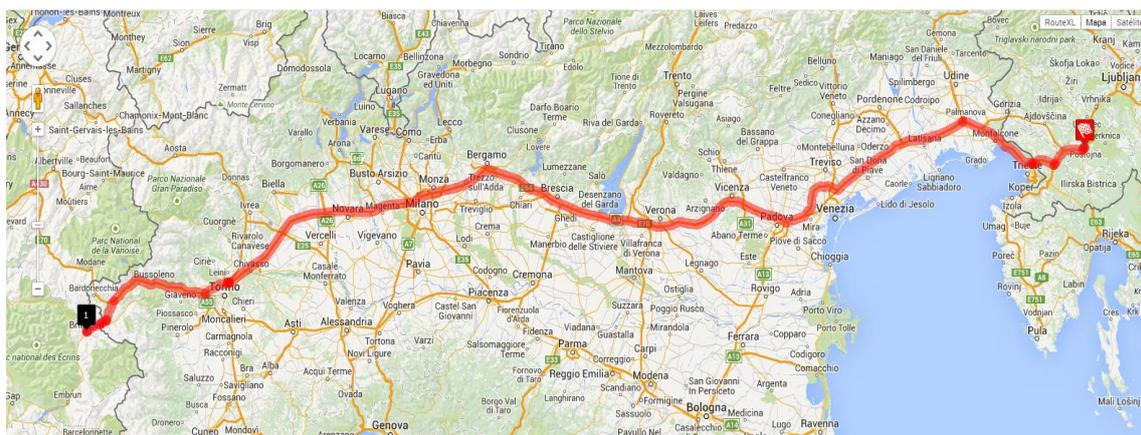
Domingo 24/08/2014

Nos levantamos, desayunamos y vamos a visitar un poco por encima la villa medieval de Briançon. Muy recomendable una visita y un buen lugar de paso para hacer una parada.

Después de la visita, volvemos al AC y nos disponemos a volver a hacer kilómetros dirección Postojna (Eslovenia). Para llegar atravesamos todo el norte de Italia por autopista, pagamos la viñeta de Eslovenia a la última gasolinera antes de la frontera y finalmente llegamos al área de autocaravanas de Postojna.

El área está justo al lado de las famosas cuevas de Postojna, vale € 18 la noche y dispones de luz y vaciado de agua. Nosotros al haber llegado tarde, no tenemos plaza y nos colocamos en un lado del área. No podemos vaciar, ya que el punto de vaciado hay instalada una AC. Más tarde, llegan otros AC pero sólo pueden entrar dos más, entonces la barrera ya no sube más y algunas tienen que dar media vuelta.

Partidita al Scrabble y a dormir.



Km recorridos: 682 Km

Peajes: € 91,70

Pernocta: Área AC s Plotjona (18 €)

Lunes 25/08/2014

Nos levantamos, desayunamos y vamos a comprar la entrada de las cuevas + la visita del castillo de Predjama (€ 47,80). Compramos también un audio guía en inglés.

La visita comienza en un tren que te lleva hasta las entrañas de la cueva donde seguiremos la visita a pie. La vuelta también se hace con el tren. Son unas cuevas espectaculares, las más largas de Europa y donde se rodaron escenas del señor de los anillos.

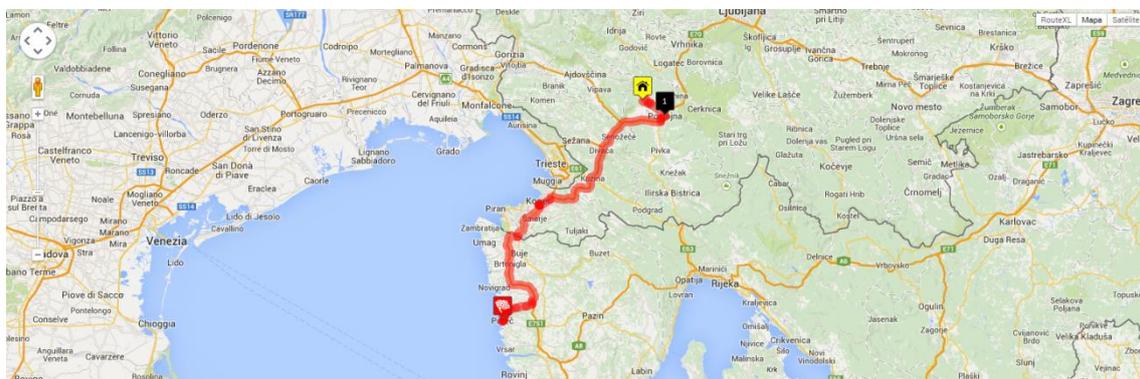
Después vamos a visitar el castillo, situado a 9 km de las cuevas. Es un castillo construido en parte dentro de una cueva. Muy recomendable la visita.

Entonces, volvemos al pueblo de Postjona y paramos en un descampado a la salida para el almuerzo. Seguidamente, comenzamos el camino hacia Croacia donde el primer destino será Porec, donde tenemos marcada un área de AC s, la cual consiste en un parking grandioso que hace un poco de bajada y no hay nadie. (120kn / noche)

Aparcamos y vamos a visitar Porec. Primero pasamos por el banco a cambiar moneda (1 € = 7,56Kn). Porec es bonito, el casco antiguo peatonal y lleno de tiendas y de gente. Paseamos por sus encantadoras calles y visitamos sus monumentos más emblemáticos. De vuelta pasamos por el puerto y nos remojamos en sus aguas cristalinas.

Volvemos al área y ya no estamos solos. Hay una autocaravana y un camión autocaravana que también harán noche con nosotros. Lugar tranquilísimo, aunque esté al lado de la carretera.





Km: 126 Km

Peajes: 30Kn (€ 3.94)

Pernocta: Parking Porec (120Kn / noche)

Martes 08/26/2014

Nos levantamos y ponemos camino al siguiente destino, Rovinj. Es también un pueblo peatonal y vamos directo a aparcar en el parking habilitado para AC s. Está casi lleno y hay que sacar ticket de parking en una máquina donde sólo acepta monedas. Ponemos todo lo que tenemos y podemos disfrutar de dos horas (51 Kn).

Bajamos hacia el pueblo, pasando por el puerto con muchos pescadores. El pueblo es precioso desde el puerto. Continuamos la visita subiendo pueblo arriba hasta llegar a la iglesia donde se puede disfrutar de unas bonitas vistas. También vale la pena pasear por sus calles estrechas y el mercado en la orilla del mar, donde compramos pan. (El pan de Croacia no vale nada comparado con el nuestro).

Volvemos al parking y nos vamos a Pula, donde aparcamos justo debajo del anfiteatro y comemos. Pagamos la zona azul (11kn / 3h) y visitamos el anfiteatro (40kn / persona). Visita quizás obligada, pero lo bonito de ver está fuera. Desde dentro no vale demasiado la pena. De salida nos empieza a llover y aprovechando que tenemos el AC junto vamos a buscar paraguas para continuar la visita al casco antiguo del pueblo. Durante la visita, compramos un helado, que habíamos leído que eran buenísimos y si, tenían razón. Entonces cada día nos comprábamos uno, que aparte eran baratísimos.

Nos vamos dirección la Península de Premantura y siguiendo GPS llegamos a un camping que nos dicen que está lleno pero que unos metros más allá la hay otro (Camping Runke). Al llegar nos dicen que vamos a elegir parcela y vemos que todas tienen pendiente y algunas muy bestia. Por último, elegimos una al lado de los WC s donde estaremos bien. Damos una vuelta en el camping, en la playa, cenamos, película ya dormir.





Km: 87 Km

Pernocta: Camping Runke (268,15 Kn)

Miércoles 27/08/2014

Nos vamos del camping y vamos a aparcar la AC en un descampado del pueblo, donde descargamos las bicis y comenzamos la ruta en bicicleta por la RT Kamenjak.

Vamos siguiendo la ruta marcada que da la vuelta a la península. De bajada por la parte de mar abierto, se observan calas preciosas pero con un mar muy alterada. De vuelta por el otro lado, encontramos unas calas espectaculares con un mar calmadísima y un agua cristalina que invitaba a hacer un baño, pero no llevábamos los bañadores y por lástima tuvimos que desistir. La ruta es muy aconsejada y nada cansada.

Volvemos y nos vamos a la isla de KRK, que para entrar me atravesar el puente y pagar el peaje de 30 Kn. Vamos hasta Baska, pueblo situado al sur de la isla y el más turístico. Entramos en el camping Zablace que es enorme y está muy bien acondicionado, con acceso a la playa. Yo hemos baño en la playa que tiene unas vistas espléndidas y cenamos bajo el toldo del AC aprovechando el buen tiempo. Entonces vamos a dar el vuelo en el pueblo de noche y el tiempo cambia de repente. Empieza a hacer frío y también mucho viento y cuando llegamos al

camping vemos que los vecinos de parcela nos han plegado el toldo, la mesa y sillas ya que el viento era tan fuerte que se podía haber roto. Qué suerte de vecinos!!!



Km: 183 Km

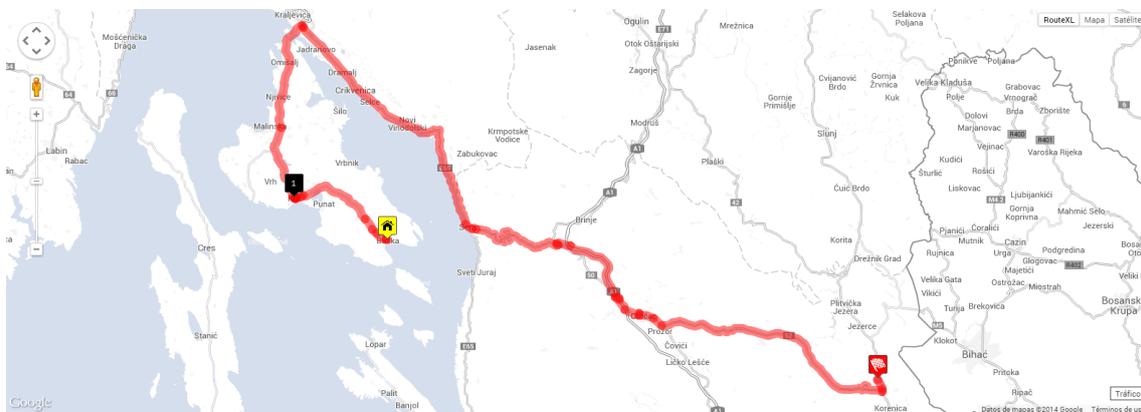
Pernocta: Camping Zablace (240,10 Kn)

Jueves 28/08/2014

Nos levantamos y vamos a la playa. La intención era bañarnos pero hacía mucho viento y un poco de frío y, en consecuencia el mar estaba alterado con altas olas. Decidimos, llenar y vaciar agua y marcharse.

Llegamos a Krk capital, aparcamos en un descampado y visitamos el pueblo, que consta de un casco antiguo amurallado y unas buenas vistas desde el castillo. Desde aquí vemos que la gente se baña en la zona del puerto, así que aprovechamos el calor que hace y vamos a pasar la tarde allí y así refrescarnos en sus aguas cristalinas.

Nos vamos al siguiente destino, los lagos de Plitvice. Buscamos lugar para dormir gratuitamente, pero no encontramos y vemos que el parking del parque natural está prohibido. Buscando, vemos que en un restaurante de la carretera que va hacia los lagos hay una Ac aparcada, así que entro y pregunto si podemos dormir y nos dicen que si cenamos en el restaurante, podemos dormir a su parking. Aceptamos y acertado, porque la cena era muy bueno. Partidita al Scrabble ya dormir.



Km: 182 Km

Pernocta: Restaurante Bistro Villa Velebita (156 Kn / cena + dormir)

Viernes 08/29/2014

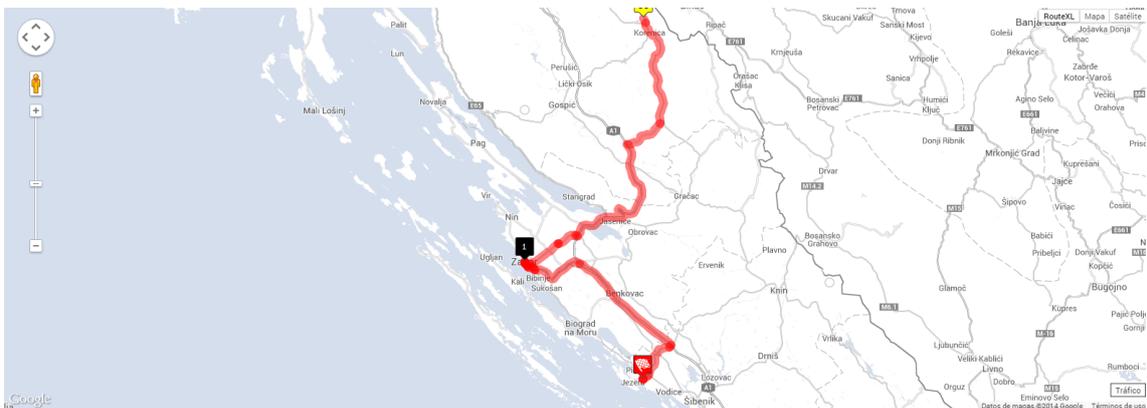
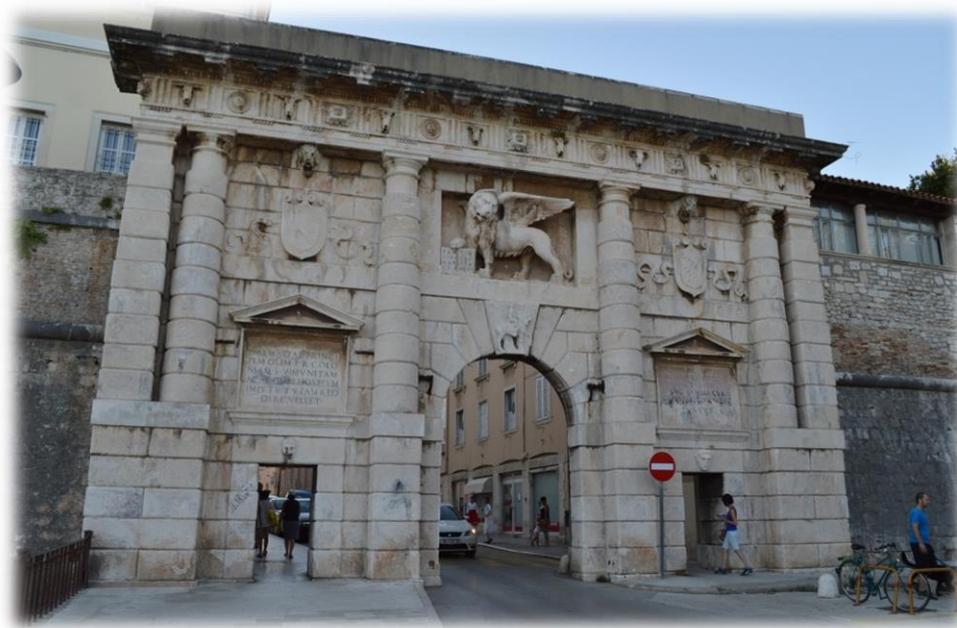
Nos levantamos, preparamos los bocadillos para el almuerzo y hacia el parking número 2 del Parque Natural de Plitvice. (180 Kn / persona + 49 Kn / parking).

IMPRESIONANTE. Qué parajes, qué lagos, qué cascadas, qué color de agua, qué belleza natural!! El paseo por los lagos es espectacular, hay trayectos a pie increíbles, algunos tramos en bus para salvar desniveles y algún tramo en barco atravesando un lago. Acojonante y muy recomendable, aunque, en Cataluña tenemos parajes inigualables también. La única lástima es la cantidad de gente que va, donde muchas veces hay aglomeraciones para hacer fotos y hace que el trayecto no se haga del todo ameno. Suerte que no hemos ido en fin de semana donde segurísimo que debe ser mucho peor.

Volvemos al AC, algo cansadita de la caminata y nos vamos a Zadar. Aparcamos justo a la entrada medieval de la ciudad en zona azul donde se prohibido pernoctar. Visitamos la ciudad y nos quedamos contemplando como la mayoría de turistas la preciosa puesta de sol desde el puerto, donde está situado el famoso órgano de mar (que suena con el viento y las olas) y el saludo al sol (donde se ilumina el suelo cuando el sol se pone).

Volvemos al AC, que se acaba el ticket del parking y nos vamos en busca una área AC que nos pone en el libro que tenemos, pero las coordenadas están mal y nos lleva al pueblo de Ivinj, cerca de Vodice, donde una vecina ve que estamos aparcando para dormir y nos invita a ir a dormir en el terreno de su casa donde no tendremos problemas. La mujer muy agradable, nos acompaña hasta la zona que nos dejará aparcar y se ofrece por si necesitamos electricidad o algo más, pero le decimos que no, ya que realmente tampoco nos hacía falta y ya nos hacía bastante grande favor dejándonos dormir allí. Gracias, porque estábamos bien perdidos y era tarde. Cenamos, pele ya dormir.





Km: 193km

Pernocta: Terreno de una vecina de Ivinj.

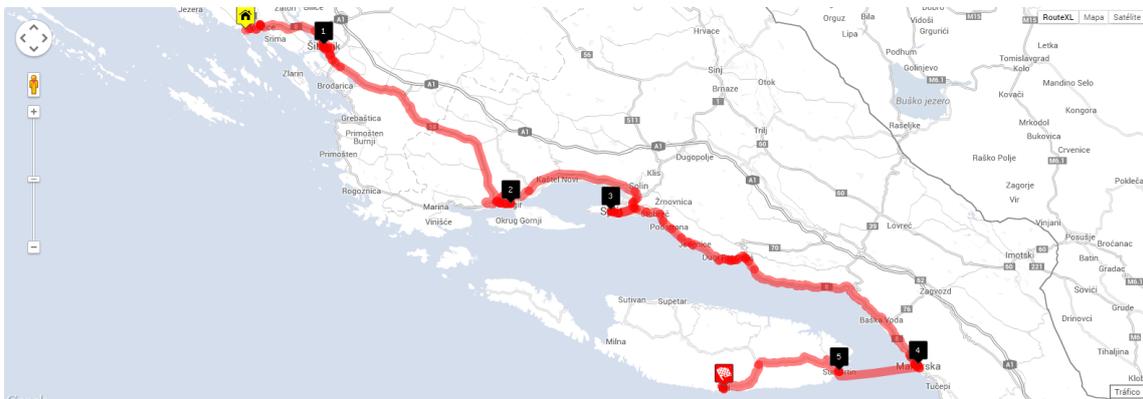
Sábado 30/08/2014

Nos levantamos, decimos adiós y muchas gracias a la señora y nos vamos a Sibeni, donde después de dar vueltas y más vueltas y ver que no podemos aparcar en ningún sitio, desistimos y vamos hacia Trogir.

Es un pueblo declarado Patrimonio de la Humanidad. Visitamos el casco antiguo, la catedral y el mercado. EL pueblo es pequeño pero muy bonito. Volvemos al parking, donde estamos varias AC s pagamos las 56 Kn y vamos hacia Split.

Hoy es el día de dar vueltas para encontrar aparcamiento y Split no será diferente. Al final encontramos uno al lado del casco antiguo donde sólo entrar ya nos indican que sólo podemos estar unas horas y marcharse. Comemos en el parking y vamos a visitar Split. Visitamos toda la zona del palacio Diocesano, calles de piedra, la catedral, una torre que nos permite unas bonitas vistas y un casco antiguo muy acogedor. Pagamos el parking 60 Kn y nos vamos a Makarska, donde tenemos que coger el ferry para poder ir a la isla de Brac.

A las 21: 00h sale el último, así que todavía estamos a tiempo. Compramos los tickets y arriba. El trayecto dura 1 hora y nos deja a Sumartin. Bajamos del ferry y vamos hacia Bol donde pernoctaremos en el auto campo Mario, un auto campo donde creo que máximo caben 5 AC sesión con pocos servicios y situado arriba del pueblo, con muchos desniveles. Pero para nosotros la hay suficiente y estamos bien.



Km: 162 km

Ferry Makarska-Sumartin: 411Kn (345Kn / EC + 33Kn / persona)

Pernocta: Auto campo Mario (Bol)

Domingo 08/31/2014

Nos levantamos bastante temprano porque hace mucho calor y es imposible dormir. Desayunamos, nos ponemos los bañadores y hacia la playa. Vamos hasta la mítica Zlatnic Rat, playa en forma de punta que entra en el mar que es típica de todas las imágenes de Croacia. Hace mucho calor y el agua está genial. Al mediodía, volvemos a la AC para comer y descansar y volvemos a la playa, pero ahora, en la del pueblo. Estamos hasta las 7, ya que marcha el sol y ya no invita a bañarse.

Ha sido un día total de relax y baño y hemos agradecido el buen tiempo que nos ha hecho!



Pernocta: Auto campo Mario (340Kn / 2 noches)

Lunes 09/01/2014

Algún día, tenía que salir mal y este ha sido el día.

Nos vamos de Bol, dirección Sumartin, ya que tenemos que coger el ferry de vuelta. Llegamos antes de las 11h, y nos disponemos a comprar los billetes y nos dicen que el ferry está lleno y que habrá que esperar al próximo que sale a las 15h !!! Compramos los tickets y nos preparamos para esperarnos 4 horas para salir ... Allí a las 13: 30h vemos que ya llega el ferry a puerto y al parar, se nos dirige un chico y medio en inglés nos dice que no podemos coger aquel ferry ya que el AC es demasiado grande y al llegar a Makarska tocaríamos en el suelo. (Un AC dice que ha roto los bajos). Nos recomienda ir a Supetar y coger el ferry que va hasta Split y no tendremos problemas ... Muy enfadados, nos vamos a Superti. Al llegar vemos que marcha el ferry de las 14h y nos dicen que hasta las 15: 30h no sale el siguiente, así que debe esperar. El ferry llega pero De tanta gente nos quedamos a pocos coches de poder entrar y eso quiere decir que nos tocará esperar otra vez hasta las 18h! Encima no para de llover y fuerte

Matamos el tiempo jugando al Scrabble y finalmente podemos coger el ferry! Este nos dejará en Split y esto quiere decir que volvemos atrás de la ruta ... Al llegar, conducimos hasta allí las 21h, buscando un camping y finalmente paramos a Zivogosce el camping Dole. Lluve mucho y nos instalamos en la primera parcela que encontramos.

Pero no ha terminado el día aquí ... en acostarse vemos que ha entrado agua por la ventana de la capuchina y nos ha mojado la cama. Así que miramos un pele y montamos la cama de abajo para poder dormir

Qué día !!!!



Km: 146Km



Km: 146Km

Ferry: Supetar-Split (411Kn)

Pernocta: Camping Dole (127Kn)

Martes 09/02/2014

Nos levantamos, desayunamos y nos vamos. Vamos hasta Ploče, donde tomaremos el ferry para visitar la Península de Peljesac y Korkula. A las 11h compramos los tickets y nos ponemos a la cola para esperar el ferry que sale a las 12: 45h.

Llegamos a Trpanj y vamos hacia Orebic. Cruzamos el pueblo y al final, junto a la costa vemos un aparcamiento donde hay una AC. Entramos y nos viene a recibir la señora de la casa de al lado y nos dice que aquello es un parking privado, en primera línea de mar (lástima que el tiempo no invita a un baño) y que por 10 € podemos pernoctar y nos instalamos.

Comemos y vamos hacia el puerto para coger el barco que en medio hora nos llevará a Korkula, pueblo amurallado precioso, lleno de calles estrechas, donde dicen que hay nacer y vivir en Marco Polo. Visitamos la ciudad y volvemos ya que el tiempo pinta mal. De vuelta visitamos Orebic (que no tiene demasiado nada para ver), buscábamos una pescadería para comprar pescado y no encontramos ninguna y cuando se pone a llover vamos hacia la AC, para descansar.



Km: 52km

Ferry: Ploce-Trpanj (260Kn / EC + 32Kn / persona) y Orebic-Korkula-Orebic (15Kn / persona)

Pernocta: Parking privado Orebic (80Kn) N45°58.513 E17°10.123

Miércoles 03/09/2014

Nos levantamos y vamos a pagar a la señora de la casa y nos disponemos a atravesar la Península de Peljesac. La travesía se hace por carreteras estrechas, pero sin lugar a peligro con vistas muy bonitas.

Llegamos a Ston. Aparcamos en un descampado a la entrada del pueblo, junto a las salinas. Visitamos el pueblo y compramos el billete para subir a las murallas más largas de Europa (40Kn / persona) y hacemos todo el recorrido de unos 2 km que te lleva hasta el pueblo de Mali Ston. Para hacer la muralla se tarda unos 45 minutos y entonces la vuelta se hace en 10 minutos por la carretera.

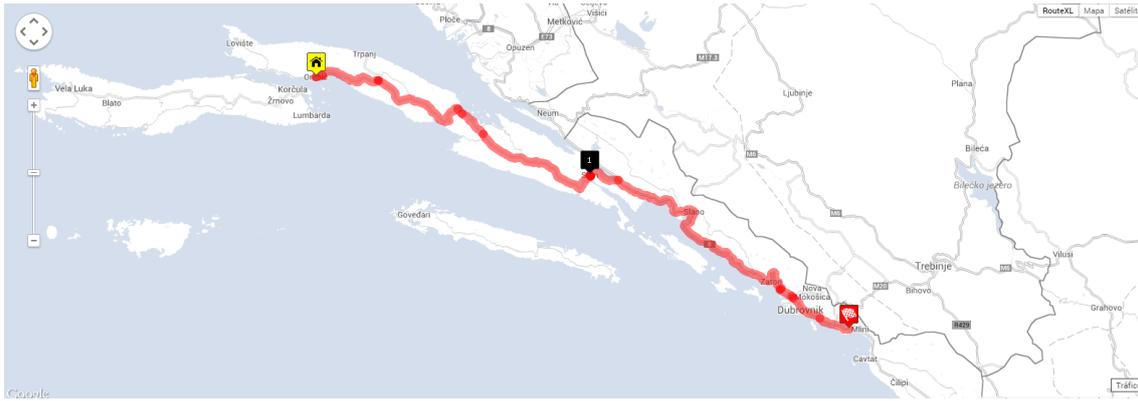
Volvemos a la AC para marchar y unos señores nos pican al vidrio. Muy amablemente nos dicen que tenemos el portabicicletas de elegir y que cuelgan las bicis ... Suerte que nos han avisado! No quiero ni pensar que hubiera pasado si las perdemos por la carretera ... El arreglamos y vamos hacia Dubrovnik.

Llueve mucho. Llegamos a Dubrovnik y decidimos, por precio, ir al camping Kupari en vez del Solitudo. Entramos en el camping, vamos a vaciar y llenar aguas y vamos a buscar una parcela. Encontramos una y Cagada! Con el que llueve quedamos clavados en la parcela y el AC patina, no podemos salir de ninguna manera. Lo probamos de todas las maneras pero es imposible y al final, el personal del camping viene con la furgoneta y nos saca del follón. Ufff! Buscamos, otra parcela, ahora de alquitrán y nos instalamos.

Para de llover y vamos a dar una vuelta al pueblo, para calmar los nervios pasados. Vamos hacia la playa y da miedo. El paisaje es desolador, lleno de edificios y hoteles destruidos y abandonados. El complejo turístico militar, que tanta vida debía dar a la ciudad años atrás está totalmente destruido y se ve el paso de la guerra de los Balcanes en primera persona.

Vamos a comprar, volvemos al camping, nos duchamos a sus peculiares duchas que parecen no sé de qué siglo, pele ya dormir.





Km: 118 km

Pernocta: Auto campo Kupari

Jueves 04/09/2014

Nos levantamos tarde, sobre las diez. Desayunamos y vamos a la parada de bus del lado del camping que nos llevará a Dubrovnik (18Kn / persona). Ciudad reconstruida después de la guerra.

Al llegar, buscamos la oficina de información y empezamos por dar la vuelta a la impresionante ciudad por sus murallas que la rodean. (100kn / persona). Las vistas son preciosas, tanto por mar como por la ciudad. Al terminar el recorrido y cuando nos disponemos a visitar la ciudad por dentro se pone a llover, así que buscamos un restaurante para comer. Entramos en el Res.Gusti, donde pone menú para 90Kn in 'acabamos pagando 318. No entraba ni vino, ni pan, ni café, ni nada ...

En bien de comer, vamos a recorrer las calles de Dubrovnik y comprar algún souvenir. Entonces entramos en un bar con WiFi a tomar una cerveza. Luego subimos al castillo, que ya estaba cerrado, y hacemos fotos de Dubrovnik de noche. La ciudad es muy aconsejable.

Vamos a buscar el bus, para volver hacia el camping y me dejo, en la parada, el único paraguas que teníamos que iba bien.



Pernocta: Auto campo Kupari (258Kn / 2 noches)

Viernes 09/05/2014

Nos levantamos, vaciamos y llenamos y nos vamos al siguiente país que visitaremos, Montenegro. Al llegar a la frontera, los guardias nos piden la carta verde y al estar caducada de 31/08/2014 (ya que pagamos semestralmente y no nos pudieron hacer la nueva) nos hacen pagar 18 € para poder entrar en el país.

Pagamos y vamos hacia Kotor, bordeando la impresionante bahía de Kotor, que parece un fiordo noruego. Una vez en la ciudad amurallada de Kotor, ponemos a visitarla y de golpe empieza a diluviar y todos los turistas nos hemos de cobijarse bajo un arco de la entrada de la

ciudad, donde el agua nos pasa por sobre los pies ... Cuando disminuye la lluvia, nos vamos. De nuevo vamos a visitar otro país, ahora Bosnia-Herzegovina.

De nuevo, en la frontera de Bosnia, los policías nos piden la carta verde y no nos quieren dejar entrar. Finalmente, nos entienden y nos dejan pasar. Llegamos a Mostar cuando ya es oscuro y nos encontramos con la sorpresa de que el GPS, no tiene las calles de la ciudad. De Bosnia sólo nos marca las carreteras, así que vamos a ciegas. Nos perdemos varias veces, salimos de Mostar, volvemos a entrar y finalmente, vemos un aparcamiento muy grande en el centro de la ciudad a dos minutos a pie del puente de Mostar. Entramos y nos viene a recibir un chico. Nos dice que allí podemos dormir pero nos pide 30 € y nos dice que tenemos que marchar a las 9h de la mañana. Le explicamos que nos debe dejar tiempo para visitar Mostar y al final regateando y regateando, llegamos al acuerdo de pagar 20 € y poder estar hasta las 12h. El parking está vigilado toda la noche y se ve seguro y es tranquilo.

Vamos a visitar un poco Mostar de noche. El casco antiguo está animado y ya vemos restos de metralla de la guerra en los edificios. Es precioso y tenemos ganas de verlo bien de día.

Vamos a dormir y para allá a las seis de la mañana ... qué susto! Han puesto en marcha todos los altavoces de la ciudad y se han puesto a rezar. Parecía que los teníamos dentro de la AC para el fuerte que se sentía.





Km: 311 Km

Pernocta: Parking Mostar, junto al puente.

Sábado 09/06/2014

Nos levantamos a las 8h y vamos a visitar Mostar. Es precioso y cargado de historia. Se ve la diferencia entre la parte musulmana y la parte "cristiana". Las calles son estrechas, hechos de adoquines y algunos con formas muy curiosas. Los edificios, bajos, llenos de tiendas y donde se ve que el paso de la guerra fue feroz con esta ciudad. El puente está totalmente reconstruido y hay exposiciones donde te enseñan fotos y vídeos de cuando lo tiraron literalmente en el suelo y cuando la ciudad fue atacada y destruida. En las paredes de las casas se puede ver los restos de los agujeros de la metralla, algunos de balas y algún de misiles más grandes. Lleno de curiosas mezquitas y monumentos musulmanes. Impresionante e impactante.

Llegan las doce y nos vamos a buscar el AC, no sea que nos hicieran pagar más ... Salimos dirección Sarajevo, ciudad ya mucho más grande y llena de tráfico. Impresiona ver los tranvías que pasan ya que parecen del siglo XIX. El GPS tampoco tiene las calles de la ciudad y volvemos

a ir a ciegas. Buscamos parking y no encontramos y de golpe nos encontramos en una calle muy estrecha donde yo me pongo muy nervioso porque creo que no podremos salir de ninguna de las maneras. Los vecinos por ello, al vernos se acercan y nos ayudan a salir de aquel lugar. Poco a poco y con cuidado de no chocar contra los coches mal aparcados y contra las partes de las casas. Al final podemos salir y con los nervios que hemos pasado, decidimos marchar y no visitar Sarajevo. No queremos volver a envolver, que hemos pasado momentos realmente difícil y complicados.

Como podemos y no sin volver a perder, encontramos la autopista y vamos dirección Croacia otra vez. Vamos a ver la capital, Zagreb. Llegamos muy tarde y vamos directo al puerto olímpico donde por 10kN puedes entrar y estar Date el tiempo que quieras. Nosotros haremos dos noches. Es un lugar muy tranquilo, donde la gente de la capital y hacer deporte o caminar y está al lado de una parada de tranvía que te lleva directo al centro.

Vamos a dormir, que ha sido un día largo y cansado.





Km: 553 Km

Peaje: Sarajevo-Zenica (12Kn) y Velika-Zagreb (144Kn)

Pernocta: Puerto olímpico de Zagreb (10Kn)

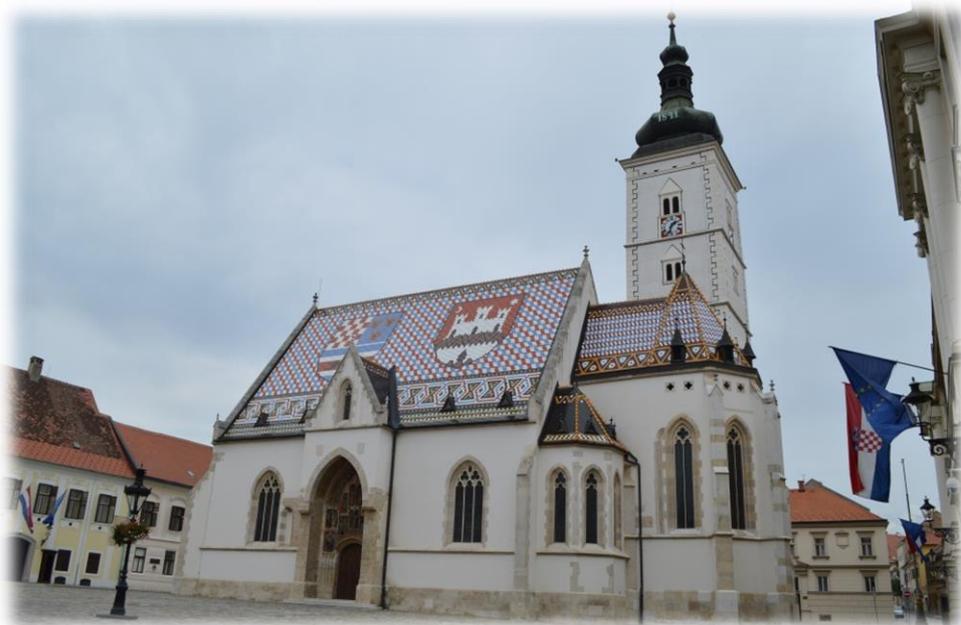
Domingo 09/07/2014

Nos quitamos un poco tarde y nos dirigimos hacia la estación de tranvías para coger lo que nos llevará al centro. Previamente hemos tenido que comprar los tickets en un estanco para 10Kn. El tranvía nos deja en la plaza principal del centro donde está la oficina de información. Entramos, tomamos un mapa y fuera un señor, nos cuenta que en la plaza harán una representación que está muy bien y nos recomienda que nos quedáramos. Lo hacemos y vemos una representación militar, la cual no nos dice nada.

Nos vamos y decidimos hacer a pie el recorrido que nos marca la guía que llevábamos. De la plaza hacia la catedral y entonces rodeamos por las calles hasta llegar a la antigua entrada medieval. De allí a la impresionante iglesia de St. Marcos, el parlamento y el palacio diocesano. Entonces subimos a la torre Latrscack donde podemos tener unas magníficas vistas de la ciudad y su alrededor. Bajamos y vamos a chasquear en arteria comercial de Zagreb, pero

al ser domingo, la mayoría de tiendas están cerradas. Volvemos hacia el centro y vamos hacia la calle Skalinska donde iremos a comer al Restaurante Nocturno, que nos recomienda la guía. Impresionante y muy recomendado, hemos comido muchísimo los dos, con dos platos, postre, café y vino por sólo 16 € los dos. Después de comer, vamos a hacer un helado para hacerlo bajar y vamos a pasear buscando comprar algún souvenir, pero no vemos nada que valga demasiado la pena. Nos hemos subido en el tren turístico que era gratuito, pero que no valía nada la pena porque no se veía nada.

Volvemos a la AC, cena y peli ya dormir.



Pernocta: Puerto olímpico de Zagreb

Lunes 08/09/2014

Nos levantamos y nos vamos a Ljubljana, capital de Eslovenia. Vamos directo hacia instalarnos en el camping Ljubljana Resorte, donde está la piscina descubierta más grande de Eslovenia, llena de toboganes. La sorpresa fue que al llegar al camping nos dijeron que la piscina la habían cerrado hacía 6 días Una lástima, pero como ya estamos allí nos instalamos. Vamos a comprar en el súper del borde del camping (800m) y en bien de comer descansamos en el camping. Entonces, tomamos las bicis y nos acercamos al centro de la ciudad. La ciudad está totalmente preparada para ir en bici y se circula perfectamente. Damos una vuelta por la ciudad y volvemos hacia el camping. Estamos a unos 6 Km del centro pero al ser plano y tan bien señalado, no tardamos ni 20 minutos.

Al llegar al AC hacemos un poco de conexión a internet, ya que tomamos el WiFi de la recepción gratis desde la AC. Una ducha, cena y dormir.



Km: 141 Km

Pernocta: Camping Ljubljana Resorte

Martes 09/09/2014

Nos levantamos, tomamos las bicis y volvemos a ir hacia el centro de Liubliana para visitarla más a fondo. Aparcamos las bicis entre la muchedumbre y vamos a visitar las calles del otro lado del río. En la 1h tomamos el teleférico que nos sube al castillo, de donde sólo vale la pena las buenas vistas que hay. Bajamos y vamos a buscar un restaurante para comer.

Después de comer, vamos a visitar las calles de abajo el castillo y el resto del centro de la capital. Cabe decir que son capitales pequeñas, donde puedes visitar el casco antiguo con poco rato. El resto de ciudad no tiene mucho interés turístico. Compramos suvenires y nos vamos corriendo hacia el camping, ya que el cielo se está oscureciendo mucho y hace mucha pinta de tormenta. Llegamos al camping y sólo caen cuatro gotas ... nos hemos asustado muy rápido.

Jugamos al Scrabble hasta la hora de cenar. Comemos, pele ya dormir.



Pernocta: Camping Ljubljana Resorte (€ 59,12 / 2 noches)

Miércoles 09/10/2014

Nos levantamos, pagamos y nos vamos dirección a ver la parte que más nos gusta, la montaña. Llegamos a Bled, pero pasamos de largo para ir a ver el lago de Bohjind, mucho más grande que el de Bled y sin nada que envidiarle. Volvemos a Bled y aparcamos en el parking de un hotel donde hacen pagar 2 € / dos horas.

Vamos a visitar el lago todo bordeándolo. Subimos arriba del castillo, pero no entramos porque nos piden € 9 / persona y lo encontramos caro, por lo que creemos que nos enseñarán. Hacemos fotos de las vistas y volvemos a bajar al lago para bordearlo por el otro lado. Vamos a comprar miel, para llevar a casa y vamos a comer en el parking.

Después de comer, comenzamos el camino de vuelta a casa. Comienza el fin de las vacaciones. Como tenemos tiempo suficiente, decidimos no tomar autopistas y ahorrarnos la

pasta de los peajes. La verdad, que es un error, sobre todo cuando tienes que hacer tantos kilómetros.

A las 21: 30h paramos a Fratta Polesine (Italia) a un aparcamiento de dentro del pueblo para dormir.





Km: 463 Km

Pernocta: Parking Fratta Polesine (N45.01967 E11.38395)

Jueves 09/11/2014

Nos levantamos y continuamos el camino, una odisea camino. Al no querer coger autopistas, tenemos que pasar por carreteras nacionales que te hacen pasar por dentro de los pueblos y ralentizan mucho. Semáforos y sobre todo rotondas y glorietas y más rotondas, hacen el camino muy, muy largo y pesado. Pero eso no es todo. Pasado Turín, no interpreto bien el GPS y de camino hacia Briançon entro en la autopista. De repente, el GPS recalcula la ruta y nosotros le hacemos caso y de golpe nos encontramos en un peaje muy grande, era el peaje del túnel del Frejus que nos cuesta € 57 !!! Encima, después examinando el mapa, vemos que aparte de perder la pasta, empezaremos la ruta por la parte francesa mucho más arriba de lo que habríamos hecho si hubiéramos pasado por Briançon ... así que, paciencia y kilómetros.

Conducimos hasta pasadas las doce de la noche, en el área de autocaravanas de Donzère situada junto a la nacional y muy cerca de Aviñón.



Km: 764 Km

Peajes: € 57 (túnel Frejus) + € 7,50 (Salbetrand-Bardonecchia)

Pernocta: Área Autocaravanas de Donzère.

Viernes 12/09/2014

Nos levantamos temprano y seguimos el largo camino. Antes de llegar a casa y como casi siempre hacemos, pasaremos por Andorra. Esta vez sin embargo, no nos quedaremos a dormir y ya iremos a dormir en casa. Llegamos a Berga y descargamos cosas y ponemos punto y final a unas magníficas vacaciones !!!!



Km: 590 Km