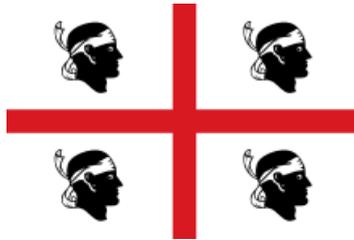


# CERDEÑA EN AUTOCARAVANA.

Del 1 al 18 agosto 2015.

por juanolano (1)



## Introducción.

Este viaje lo realizamos un matrimonio con la AC (una Rimor Europeo NG5) y una motocicleta Honda PCX 125 en garaje. Portar motocicleta obviamente facilita mucho los desplazamientos y acceso a calas y poblaciones que de otro modo no se podrían haber visitado. El equipo de buceo cabía debajo del asiento y la maleta trasera servía para portar una mochila nevera, toallas y ropa de paseo. Los cascos se ataban a la moto con un cable candado para dejar libres los espacios en las paradas. El 30 % de los italianos llevan motocicleta en su AC.

Mucho habíamos leído sobre Cerdeña (Sardegna en italiano) en AC y no siempre positivo. Nuestra experiencia es que resulta muy recomendable incluso en agosto. No es verdad que la isla esté saturada en agosto salvo las playas mas conocidas que evidentemente están hasta la bandera. Y mucho menos que las autocaravanas estén mal vistas...Al contrario. Pocas zonas hemos visitado donde prohíban las AC (y siempre en sitios de difícil acceso o con especiales dificultades de parking...) y en algunas playas famosas hasta hay parkings enormes (mas de 100 AC) gratuitos para pernocta donde se sacan toldos y mesas sin ningún problema.

El coste de la vida es parecido a España, salvo el gasoil que oscila entre 1,55 euros y 1.30/litro (mas caro en las poblaciones turísticas) Ojo, porque en muchas gasolineras tienes la doble opción de autoservicio a 1,30 y puesto por ellos a 1,55 euros. Intentad evitar el pago automático en gasolineras sin personal. En una de ellas le metimos 50 euros y no nos dio el carburante y si llamas al numero de teléfono que indican, al ser un 800, los teléfonos españoles no lo admiten y de todos modos al comunicar con ellos con un teléfono italiano se hacen los tontos diciendo que vuelvas al día siguiente cuando esté el personal, sin mas soluciones...menos mal que un amable señor de la zona se quedó el tiquet nuestro y nos dio los 50 euros en metálico o los hubiéramos perdido o tenido que perder un día.

La red de carreteras es gratuita pero mal conservada. Hay mucho bache y limitaciones de velocidad por esa causa. Mucho aviso de radares pero la mayoría falsos ya que en todo el trayecto solo hemos visto dos radares y bien evidentes y señalizados. En general los lugareños no respetan mucho las señalizaciones, ni de velocidad ni de líneas continuas.

El mediterráneo oriental (este) es más cálido y tranquilo . En el oeste el agua es mas fría y si sopla el mistral (cosa habitual) procedente del noroeste hay mala mar con olas y banderas rojas...Todas las poblaciones costeras viven mayoritariamente del turismo y están organizadas comercialmente alrededor de esta actividad terciaria.

Agenciaros el mapa de playas de la isla que venden en cualquier comercio turístico por 7,50 euros. Facilita mucho la ubicación de sus mas de 500 referencias.

### **Resumen de coordenadas.**

Parking AC BCN (Poble Nou): N41° 24' 9.96" E2° 11' 47.62"  
Parking Puerto Castelsardo: N40° 54' 46.07" E08° 41' 53.77"  
Area Vignola Mare: N41° 12.556' E9° 06.167' Pernocta.  
Area Marina de Cugnana: N41.019712 E9.513543 Pernocta.  
Parking Olbia: N40°55'28" E9°31'10" (no utilizado).  
Area Dorgali. Cala Gonone: N40°16'46.5" E9°37'47.6" Pernocta.  
Parking Cagliari: N39°12'36.9" E9°07'40.1" Pernocta.  
Area S Antioquo: N38.98408, E8.44110 Pernocta.  
Area de Buggerru: N39°24'08.8" E8°24'06.3" Pernocta.  
Parking Restaurante Il minatore. Ingurtosu. Piscinas: N39.51531 E8.51556  
Parking Oristano: N39°53'49.7" E8°35'21.2" Pernocta.  
Area Bosa: N40°18'59.4" E8°28'24.5" Pernocta.  
Area Fertilia: N40°36'25.1" E8°16'29.5" (no utilizada por estar completa).  
Camping Fertilia: N40.59518 E8.28995 Pernocta.  
Complejo Nurágico Palmavera (Fertilia): N40°35'40.144" E8°14'34.364"  
Parking Stintino (playa de Las Salinas) N40.903268 E8.234318

### **Resumen sitios visitados (sentido agujas del reloj).**

Porto Torres.  
Castelsardo.  
Vignola Mare.  
Sta. Teresa de Gallura.  
Cugnana.  
Palau.  
Isla de la Maddalena.  
Isla de Caprera.  
Porto Rotondo.  
Porto Cervo.  
Olbia.  
Dorgali (cala Gonone).  
Cagliari.  
Isla de San Antioquo.  
Bugerru.  
Cala Domestica.  
Iglesias.  
Piscinas.  
Oristano.  
Bosa.  
Bosa Marina.  
Macomer.  
Pattada.  
Sassari.  
Alghero.  
Fertilia.  
Gruta de Neptuno.  
Porto Conte.  
Mores.  
Stintino.  
Playa de la Pelosa.  
Playa de Las Salinas.  
Porto Torres.

## Provincias de Cerdeña.



### Recuerdos turísticos.

Navajas sardas (coltello) Se encuentran por todas partes en la isla y son famosas en el mundo entero por su alta calidad. Hay dos tipos de producción. La artesana que triplica su precio (200 euros para una hoja de 10-15 cms) y que se elabora en los pequeños talleres y la elaborada en serie en las cooperativas, de calidad parecida y mucho más económica. Las más famosas son las producidas en la población de Pattada y en segundo lugar las de Arbus. Los mangos pueden ser de ciervo (más caras) o de carnero y pueden estar elaborados en una sola pieza o con cachas. Las primeras más caras y más fáciles que se rompan con el uso al no tener el eje con refuerzo metálico y girar directamente sobre el cuerno. Nosotros adquirimos en un pequeño taller de Pattada una con cachas de carnero de 5 dedos de hoja, fabricada en serie pero muy bien acabada por 60 euros. Si no os decantáis por una artesana, podéis comprarla en cualquier parte ya que los artesanos de Pattada cargan igual su porcentaje sobre algo que ellos no han elaborado directamente. También las encontrareis con cachas de madera a precios muy económicos (sobre 10 euros).

Máscaras sardas (mamuthones) las hay de todos los tamaños y por todas partes. Con formas transfiguradas de rasgos animales procedentes del pueblo de Mamoiada. Desde 5 euros.

Coral. La joyería del coral es una tradición en la isla desde tiempo inmemorial. La corona de Aragón ya la cita en sus crónicas como fuente importante de ingresos. En cualquier población se encuentra de todas las calidades y diseños y buscando bien si no eres muy estricto con la intensidad del color rojo ves pulseritas desde 3 euros.

Licor de mirto. Muy popular en la isla. Se puede encontrar en pequeñas botellas en tiendas turísticas pero en cualquier ultramarinos se puede comprar por litro a partir de 8 euros. Dulce y ligeramente amargo.

Quesos. La ricotta (requesón) y el formaggio pecorino sardo (queso curado de oveja) sobre 15 euros/kg. Son de los más usados y conocidos en la isla.

Pan sardo. (carasatu) es un pan finísimo llamado también “carta de música” por asemejarse a una hoja de papel. Se hace cocinando dos veces en horno de leña la fina masa hasta que queda seca y crujiente como una oblea, manteniéndose así meses. Lo hay corriente y con sal y aceite (mucho más sabroso) denominado carasatu gutiau y se encuentra en cualquier supermercado u horno, por 4 euros paquete grande. En todos los restaurantes lo sirven. No se ablanda...



Salazón. La más conocida es la Bottarga. Con la que se condimentan diversos platos incluida la Frégola. Hueva de mujol, no difiere mucho de la producida en España.

Pasta. La frégola es la reina de la pasta sarda. Pequeñas bolitas como perdigones que se preparan básicamente como una fideguá.

Vinos. La isla es rica en multitud de variedades pero destacaríamos los blancos de Sta. Teresa de Gallura por su relación precio/calidad, desde 3 euros litro en supermercados.



Corcho. Hasta en un área nos lo ofreció un campista. Suele estar elaborado con formas muy

curiosas ya que se usa como bandejas de servir alimentos. 12 euros pieza sin trabajar.



### **Embarque y travesía marítima.**

Como siempre el acceso rápido y muy efectivo pese al gran volumen de vehículos (pensemos que el gran ferry va a Roma despues de la escala en Cerdeña). Hay que hacer el checking previo en las oficinas (DNI/pasaportes y hojas de la reserva. Uno puede llevar los de todos). Os dirán los empleados del embarque que el pasaje debe entrar a pié a excepción del conductor. Ni caso, que luego cuesta encontrar a la familia. Se meten en la parte de atrás de la AC para embarcar y para adentro. Ya no facilitan enchufe 220 v para la AC como hace unos años...Asi que gas para el frigo. Aconsejamos no tomar camarotes. Son mucho mas caros y considerando que entras en ellos a las doce de la noche entre pitos y flautas, que las literas superiores vibran como si fueran batidoras, que el frio polar del ferry debido al aire acondicionado es el mismo en los camarotes que fuera de ellos y que dos horas antes de llegar a puerto los empleados filipinos te tiran de los camarotes a gritos tratando al personal como si fueran ganado y que a esas horas ya no encuentras ni un sitio en los salones por estar todo ocupado obligándote a permanecer en el suelo o en silla en la cubierta exterior, es recomendable tomar butaca y aposentarse en los cómodos salones con sofás (se duerme estupendamente incluso con niños) que una noche pasa volando...Recordad llevar siempre mantas y ropa de abrigo o podéis acabar resfriados por el maldito aire acondicionado que mantienen a una temperatura bajísima así como bebida y comida porque los menús del restaurante son caros y malos aparte de las aglomeraciones que se forman para acceder a ellos.

La travesía es lenta. Podría hacerse al menos a dos nudos mas pero como nos explicaba un experto, cuanto mas dura la travesía mas te sangran en las cafeterías, tiendas y salas de juegos que es donde tienen el verdadero negocio.

Ni se os ocurra contratar internet a bordo (wifi). La conexión es satelital y malísima (solo funciona wasap y no siempre) pero eso no lo dicen claro y a 8 euros/hora. Reclamamos y nos

devolvieron el dinero pagado pero nos tocó pelearlo mucho durante toda la travesía y hacer mala sangre con unos y con otros hasta llegar al capo.

El trato en general pésimo, prepotente y maleducado. Un cero para la compañía italiana Grimaldi pero como no hay otra...hay que usarla pero dejándoles lo mínimo posible. Para mas información ver en esta misma web el relato que hicimos del viaje "sur de italia".

### **Areas de pernocta.**

Pese a que llevábamos dos reservas en dos áreas que pensábamos que estarían mas demandadas, según lo que habían escrito otros compañeros, lo cierto es que plaza en áreas para pernoctar nunca nos ha faltado a excepción del día 15 de agosto que por ser la fiesta italiana de Ferragosto y coincidir este año en fin de semana, el movimiento de AC de la isla fue superior y las áreas (al menos de la zona de Bosa) estaban al 100 % y nos vimos obligados a entrar en un camping. El próximo viaje a Sardegna consideraremos mejor no entrar cada noche en áreas ya que la presión de las autoridades es muy laxa e incluso hemos visto AC pernoctando en primera línea de algunas playas discretas, con toldos y mesas sacadas como si de un camping se tratase. Hay áreas por todas partes y bien señalizadas. Y cualquier turismo rural además admite la pernocta sabiendo que alguna comida o cena harás con ellos. Cualquier área admite entrar solo a vaciar y llenar si lo requieres pagando una pequeña cantidad. La mayoría de áreas cobran en agosto, 20 euros/noche por AC y 3 euros por electricidad (el 60 % sin limitación de w, lo que nos permitía conectar el aire acondicionado). Muchas ademas cuentan con wc y ducha y prácticamente en todas se permite sacar toldos y mesas.

### **RECORRIDO.**

**DIA 1.** 8 h. **VLC-BCN** (351 kms). Embarque, 22 h. Fuimos con tiempo para dar una vuelta por la ciudad y visitar a unos amigos pero dentro del área portuaria de BCN ya no se puede pernoctar ni aparcar con AC. El único parking que había que admitía AC y ya conocíamos se reserva desde hace 3 meses solamente a camiones y autobuses. Gracias, Barcelona!!! El parking mas cercano al embarque se encuentra en las coordenadas N41° 24' 9.96" E2° 11' 47.62" fuera del puerto y a unos kms. en Poble Nou. Recordad cargar de gasoil la AC porque en Cerdeña es mucho mas cara.



Puerto de Bcn. Ferry Cruise Barcelona. Grimaldi.

DIA 2. Desembarque con retraso. 11h. **Porto Torres-Castelsardo** (32 kms) Parking puerto: N40° 54' 46.07" E08° 41' 53.77", gratuito. El pequeño puerto tiene supermercado. Nos desplazamos del puerto a Castelsardo centro en moto. Pequeña población con muchas cuevas llena de restaurantes y comercios turísticos. Se visita en 30 minutos salvo que decidas comer o visitar la torre (de pago). De camino a Vignola Mare: Roca del Elefante. Se trata de una pequeña formación rocosa con forma de elefante al borde de la carretera y bien señalizada. -Pernocta: -**Vignola Mare** (51 kms) área sosta camper Oasis Gallura N41° 12.556' E9° 06.167' Servicios completos como un camping. 26 euros/día con electricidad. Pegados a la playa. Vignola Mare es una pequeña población (4 calles) con multitud de servicios turísticos, hoteles, campings y restauración, con noches muy animadas. Sus alrededores están llenos de pequeñas calas donde perderse.

DIA 3. **Vignola Mare-Sta. Teresa Gallura** (20 kms) en moto. Población de 5000 habitantes con trazado en cuadrícula (cosa extraña en la isla) A destacar su animada plaza mayor y muy especialmente la simpática terraza musical del Caffè Conti (en una esquina de la plaza) donde por una consumición de bebida tienes acceso gratuito a un buffet que tienen en el interior para los clientes...No cortaros y usadlo (te sirve de cena). Pernocta: Misma área de Oasis Gallura.(+ 20 kms).

DIA 4. **Vignola Mare-Cugnana** (71 kms) Pernocta: Camper service Marina di Cugnana 41.019712,9.513543 - Matrimonio propietario muy agradable. Servicios de ducha caliente gratis y wc bien, Restaurante con gran terraza, elegante y muy demandado en los alrededores (sobre 43 euros cena para dos) pequeña playa y náutico en las mismas instalaciones. Electricidad y carga y descarga sin problemas. Tras aparcar en el área muy temprano marchamos con la moto a **Palau** (45 kms) donde tomamos ferry a la **isla de la Maddalena** (36 euros 2 y la moto) y de allí atravesando un puente a la **isla de Caprera** donde nos esperan multitud de pequeñas calas y playas poco transitadas para hacer submarinismo. De regreso visitamos el centro turístico de la isla de la Maddalena antes de regresar a Palau en el ferry para volver a Cugnana. Por la noche, tras la cena, visitamos en moto la pequeña población de **Porto Rotondo** y su marina (10 kms). Muy animada, sibarita y náutica.



Embarque a Isla de Maddalena



Isla de Caprera.

DIA 5. Dia de excursiones y playa en moto...**Cugnana-Porto Cervo** (16 kms) Puerto de gigantescos yates y comercios icónicos de luxe. Exposición de coches deportivos en el náutico. Poco mas que ver. Recorrido perdiéndonos por calas de la zona.



Playa Rena Bianca.



Calita entre Porto Cervo y Cugnana.

Comida en la AC en el área de Cugnana y por la tarde visita a **Olbia** (19 kms) Ciudad importante, turística y comercial en el centro de Costa Esmeralda, cuenta con aeropuerto y con un puerto deportivo donde se pueden observar también grandes yates y el impresionante golfo donde se ubica la ciudad desde los tiempos nurágicos y cartagineses cuyos restos vas encontrándolos bien señalizados paseando por sus calles llenas de edificaciones del S XIX. Vimos parking AC Aunque no lo usamos por ir en moto. N40°55'28" E9°31'10".



Náutico de Olbia con parking de autocaravanas en su extremo.

**Dia 6. Cugnana-Dorgali (Cala Gonone)** (118 kms) Pernocta: Pernocta: Camping Car Palmasera. Cala Gonone-**Dorgali** N40°16'46.5" E9°37'47.6" Es un área de AC muy completa. Pegada al mar de la que la separa la carretera y con la población a corta distancia caminando. 30 euros/dia con electricidad. El puerto muy animado con multitud de casetas que organizan excursiones en barco y de alquiler de gommones (lanchas neumáticas con volante y elevador automático de motor) que se deben reservar con un día de antelación, dada la gran demanda, para recorrer el precioso Golfo de Orosei. No exigen título alguno. Precio en agosto: 160 euros, de 8 a 17,30 h. La gasolina que se paga aparte, 36 euros . Parecerá caro pero las excursiones para 4 personas en los barquitos grupales vienen a salir por el mismo precio o mas y son mas cortas y no te permiten atracar en las calitas solitarias que el golfo ofrece, a las que solo se accede por mar. Reservamos para el dia siguiente una Gommone. Dia de playa frente al área.

**DIA 7. Cala Gonone.** Dia completo de excursión en neumática por el golfo de Orosei. Por la noche visita a la población.



Pequeña cala en Golfo de Orosei.

**DIA 8. Cala Gonone-Cagliari** (226 kms) Pernocta: Camper Cagliari Park, Via Stanislao Caboni,

13. N39°12'36.9" E9°07'40.1" Es un gran parking vallado, vigilado y asfaltado con servicio de ducha de pago y electricidad sin límite de watos, así como vaciado de grises/negras. Bien ubicado y próximo al centro. 20 euros/día. Visita a la ciudad de Cagliari (capital de Cerdeña). Por la noche unos amigos de Cagliari nos llevan a Cala Mosca (10 kms) una zona próxima a la ciudad, a un local llamado Le Terrazze, con unas vistas preciosas...Muy recomendable.

**DIA 9. Cagliari- Isola de S. Antioquo** (87 kms) Isla comunicada por puente. Pernocta: Area attrezzata Il Capanno (Coaquadus) N38.98408, E8.44110. Esta área está ubicada en un campo de secano pegado al mar con un chiringuito de playa que hace de recepción, bar rte de pizzas y bocadillos. Noches de fin de semana con música en directo. Sin electricidad ni duchas, Solamente llenado de agua y vaciado. El precio (15 euros/día) incluye, como curiosidad, dos cafés o dos helados. La playa muy apta para niños por su poca profundidad en casi cien metros y un color turquesa de ensueño pero bastante llena de gente. Con la moto, recorrido por las calas de la isla. Por la noche visita a a la ciudad de **S. Antioquo** (10 kms) Todos los comercios abiertos. Restaurantes de pescado en múltiples terrazas y uno en concreto frente al náutico, de fritura variada al peso...buenos precios.



Una pequeña cala. S. Antioquo.

**DIA 10. S. Antioquo-Buggerru** (56 kms) Pernocta: Area Camper Attrezzata "Il Porto". Via Roma,133. Buggerru. N39°24'08.8" E8°24'06.3". Area de AC municipal en una concesión a la asociación minera de Buggerru. Primera línea de playa. Servicios completos salvo wc y unas vistas fantásticas. 25 euros/día con electricidad. Paseo por la zona en moto:



Area de Buggerru.

**Pan di zuquero** (un peñón en medio del mar) -**Cala Domestica**, (12 kms) dos playas comunicadas por un caminito pasando por un tunel.



Una de las playas de Cala Doméstica.

Al atardecer visita a la importante población de **Iglesias** (38 kms). Su nombre ya indica las muchas edificaciones religiosas de la población. Muy animada por la noche cenamos en la terraza de la excelente pizzeria Margherita, Via Cagliari, 98.

**DIA 11. Buggerru-Piscinas** (25 kms) La carretera que pasa por Montevecchio estaba cortada por lo que tuvimos que ir por la carretera de Ingurtosu pero llega un momento que indica inexplicablemente paso imposible para AC. Preguntando a una brigada de obras de carretera nos dijeron que el paso era accesible. Playa enormemente larga (varios kms.). Alejados del único hotel en primera línea, incluso se puede hacer nudismo (en una de las pocas playas de Cerdeña). Fuimos en moto, aparcando la AC en el restaurante Il Minatore perteneciente al término de Ingurtosu. Al borde de la carretera camino de Piscinas N39.51531 E8.51556 es una especie de complejo de turismo rural que permite de forma gratuita incluso la pernocta esperando que realices alguna comida o cena en su local sin presión alguna. Trato familiar y menús sardos a buen precio. En un futuro será un área de AC.... Puede darte agua y vaciado de negras en wc. El acceso a Piscinas pasa por un arco a mitad camino donde pasan las AC muy justas de altura (según indicaciones: 3 metros pero hay un poco mas. Ojo).



Playa de Piscinas.



Restaurante Il minatore (Ingurtosu)



Arco camino de Piscinas.

Por la tarde, **Piscinas-Oristano** (119 kms) Pernocta: Punto sosta con camper service Oristano. N39°53'49.7" E8°35'21.2". Gratuito. Es un parking urbano muy próximo andando al centro con vaciado grises/negras y llenado. Con mucho espacio libre, próximo a la comisaria de policía, dormimos dos AC aunque la usaron para carga/descarga mas de 10 AC. Visita a unos amigos de Oristano. Cena en pizzeria del Tennis Club Santa Giusta. Via Giovanni Maria Angioy, 8. Santa Giusta. Interesantes sus pizzas frutti di mare.

DIA 12. Por la mañana, visita turística a Oristano. Interesante su centro histórico, pero son 4 calles. Resto muy comercial. **Oristano-Bosa** (90 kms) Pernocta: Area S'Abba Druche. N40°18'59.4" E8°28'24.5", 20 euros/día con electricidad. Area como un camping en primera línea de mar con restaurante y discoteca con música en directo muy animada hasta altas horas de la madrugada....llena al 100 %. Baño en la playa y visita a Bosa Marina ( 5 kms) Cena en restaurante Al Galeone. Viale Mediterraneo, s/n. Un galeón en tierra sobre el borde del mar. Con un excelente

menú sardo en la cubierta. Recomendable su degustación del chef, Frégola sapore di mare y fritura de pescado con vino blanco de la casa y agua, 54 euros, dos personas.

DIA 13. Por la mañana visita a la hermosa ciudad de Bosa. (12 kms) Centro histórico espectacular. Posiblemente la ciudad mas bonita de Cerdeña



Vista del rio Temo. Bosa.

Por la tarde, **Bosa-Macomer-Pattada** (94 kms). Interior de Cerdeña. Macomer no tiene ningún interés. Pattada la visitamos por sus talleres de navajas sardas que nos resultan muy interesante personalmente. La ciudad tampoco tiene mucho interés. En el apartado de recuerdos turísticos explicamos mas sobre las navajas sardas. Pernocta: en la calle circunvalación de Pattada. Muy tranquila y sin tráfico.

DIA 14. Por la mañana visita a talleres de Pattada y adquisición de navaja sarda. **Pattada-Sassari** (68 kms). Vispera de Ferragosto (la fiesta mas importante del verano italiano), Sassari celebra en este día su internacional fiesta “Faradda di li candareri (sardo) o candelieri (italiano)” declarada patrimonio de la humanidad por la Unesco. Animadas sus calles y con un tráfico endemoniado conseguimos aparcar, pidiendo permiso y tras repostar, la AC en una gasolinera de los alrededores y perdernos por el centro con cientos de turistas de todas partes atraídos por la fiesta.



Li candelieri (Sassari).

Por la tarde, **Sassari-Alghero** (40 kms). Intentamos pernocta en el área Il Platani, . **Arenosu, Fertilia** (7 kms) N40°36'25.1" E8°16'29.5" pero será Ferragosto mañana y parece que ha salido con la AC todo el mundo en Cerdeña. Imposible encontrar hueco. Lleno al 100 %. Recorremos la zona ya que hay señalizadas varias áreas y todo igual. Al final optamos por ir a un camping de lujo que se encuentra en primera línea de mar y rodeado por la Laguna de Calich y que sí dispone de espacio. Camping completísimo de una de las mayores cadenas de Cerdeña y con pulserita ofrece todo tipo de servicios imaginables. Camping Village Laguna Blu, en la carretera de Alghero a Fertilia. Bien señalizado. 45 euros/día. 40.59518, 8.28995.

DIA 15. Es Ferragosto. La fiesta de Italia laica instituida por el emperador Augusto donde todo el mundo que puede escapa a playa o montaña. Lo pasamos en el camping reordenándonos y visitando playas entre Alghero y Fertilia. Por la noche fuegos de artificio desde Alghero.



Playa de Fertilia.

DIA 16. Aparcamos la AC en una calle de Fertilia para abandonar el camping y vamos con la moto a visitar el **Complejo Nurágico de Palmavera** (4 kms) N40°35'40.144" E8°14'34.364" 3,50 euros/persona. Uno de los mejores conservados de esta cultura ancestral de Cerdeña. Recorrido por la zona del Parco Naturale Regionale de Porto Conte, pequeño club náutico de Capocaccia y **playa de la Casa del Parco**. (15 kms) Porto Conte. Via Gioiosa, s/n. Alghero. Lugar tranquilo donde observamos varias AC acampadas en primera línea de playa, apreciando que llevan días así desplegando todo tipo de enseres... Posteriormente nos dirigimos a la **Gruta de Neptuno** ( 8 kms), donde finaliza la carretera en una gran rotonda. No hay parking así que la gente aparca en la carretera sobre el arcén para bajar los escalones del Cabirol que dan acceso a la gruta previo pago de entrada. Menos mal que íbamos con la moto. Con AC imposible el parking. Vemos las impresionantes vistas de Porto Conte (en esa zona se encuentran hasta 20 grutas semisumergidas y accesibles solo por mar) y pasamos de bajar a las grutas. Es un montaje turístico saturadísimo de gente. A mediodía comida y visita al centro histórico de **Alghero**. Población de obligada visita con una fuerte influencia española donde es fácil comunicarse en catalán-valenciano ya que casi todo el mundo lo habla. Las calles rotuladas en bilingüe. Comida en el Restaurante La Botteghina. Via principe Umberto, 63. Muy recomendado en las guías pero decepcionante Frégola sarda. 53 euros, comida para dos, con vino de la casa. Por la noche visita a unos amigos en **Mores** (interior de Cerdeña y a 72 kms de Alghero). Población rural de escaso interés turístico donde pernoctamos en una de sus calles.



Playa Casa del Parco. Porto Conte.



Centro de Alghero.

DIA 17. Por la mañana **Mores-Stintino. Playa de las Salinas.** (83 kms) En esta playa existe un gran parking donde se puede pernoctar. Vimos mas de 50 AC en sus dos parkings. En primera línea de playa. N40.903268 E8.234318. Playa de pequeñas piedrecitas de marmol blanco que dan un color turquesa muy especial a sus aguas transparentes. Posteriormente cambiamos de playa y vamos a la **Playa de La Pelosa** (8 kms.) Increíblemente llena de personal pero de una belleza extraordinaria. A la hora de comer nos trasladamos a la población de **Stintino** (6 kms). Pueblo pescador dedicado al turismo actualmente. Bar Restaurante Skipper. Via Lungo Mare C. Colombo, 57. Hermosas vistas desde su terraza. Este Bar recomendado en varias guías continúa ofreciendo una calidad extraordinaria y a muy buen precio. 53 euros, dos personas con postres y vino de la casa.



Playa de Las salinas. Stintino.



Playa de La Pelosa.

Por la tarde y tras preparar la autocaravana marchamos, **Stintino-Porto Torres.** (47 kms) Decidimos, dado que ya es tarde, pernoctar directamente en el puerto, parking del embarque donde nos encontramos varias AC y furgos que han pensado lo mismo...

DIA 18. A las 4,30 h. nos despierta un vigilante del puerto indicando que han abierto las oficinas de Grimaldi para realizar el checking. A las 6.30 h. embarque **Porto Torres-BCN 18,30 h.-VLC.**



Arrivederci Cerdeña

### **CIFRAS ORIENTATIVAS.**

#### **Kilómetros recorridos.**

1800 kms en la isla. En la autocaravana: 1298 kms y 502 kms en la moto.

702 kms en desplazamientos de Valencia-Barcelona, ida y vuelta.

**Total kilometraje: 2502 kms.**

#### **Gastos.**

Peajes Valencia-Barcelona ida y vuelta.....	113 euros.
Ferry Barcelona-Cerdeña (i/v, adquiridos con 3 meses de antelación).....	639 euros.
Carburante.....	416 euros.
Areas y campings.....	295 euros.
Alimentación supermercados (incluidas dos cajas de vino y licores de recuerdo).....	450 euros.
Cafetería.....	135 euros.
Transportes marítimos en la isla (incluido alquiler de zodiac).....	222 euros.
Restaurantes.....	245 euros.
Compras y recuerdos.....	231 euros.
Varios e imprevistos.....	76 euros.
<b><u>TOTAL GASTOS.....</u></b>	<b><u>2.816 euros.</u></b>

(1) Derechos reservados. Prohibida la reproducción total o parcial sin permiso del autor.

