

## **MARRUECOS BÁSICO, VERANO 2014.**

### **Del 2 al 25 agosto 2014. Juanlolano.**

- DIA 1.** 2 agosto. Valencia-Algeciras. 754 kms. (parking puerto Algeciras).
- DIA 2.** 3 agosto.en España Embarque Algeciras-Tanger. Tanger-Chefchaouen 110 kms. (Camping municipal Azilan).
- DIA 3.** 4 agosto. Chefchaouen.
- DIA 4.** 5 agosto. Chefchaouen-Fès, 217 kms. (Camping Le Diamant Verd).
- DIA 5.** 6 agosto. Fès.
- DIA 6.** 7 agosto. Fès-Meski, 366 kms.(Camping Source Bleu de Meski)
- DIA 7.** 8 agosto. Meski-Merzouga. 133 kms. (ksar Merzouga)- Desierto Erg Chebbi (Haimas Ksar Merzouga).
- DIA 8.** 9 agosto. Merzouga- Tinerhir, 199 kms- Gargantas Todra-Tamtattouchte, 33 kms (Hotel área Assalam junto a camping Les amis).
- DIA 9.** 10 agosto. Tamtattouchte- Boulman Dades -Ouarzazate -A. B. Haddou, 237 kms. (área parking Maison D'Hôtes Noufla).
- DIA 10.** 11 agosto. Ait Ben Haddou-Marrakech, 189 kms.(Camping Ourika Camp).
- DIA 11.** 12 agosto. Marrakech.
- DIA 12.** 13 agosto. Marrakech-Agadir, 246 kms. (parking no vigilado del centro).
- DIA 13.** 14 agosto. Agadir- Tamri, 55 kms. Playa. (parking playa).
- DIA 14.** 15 agosto. Tamri playa-Imsouane, 15 kms (calle del barrio alto).
- DIA 15.** 16 agosto. Imsouane-Essaouira, 96 kms (camping La Calme).
- DIA 16.** 17 agosto. Essaouira.
- DIA 17.** 18 agosto. Essaouira-Sidi Kaouki playa, 24 kms. -Safi, 154 kms.-Oualadia, 56 kms. (Parking Playa del lago).
- DIA 18.** 19 agosto. Oualadia, Playa del lago.
- DIA 19.** 20 agosto. Oualadia, Playa Sidi Bouki-El Jadida, 20 kms. (alrededores Parking C.C. Marjane).
- DIA 20.** 21 agosto. El Jadida-Casablanca,102 kms.-Asilah, 253 kms. (Estación de autobuses).
- DIA 21.** 22 agosto. Ashila, (Camping Echrigui).
- DIA 22.** 23 agosto. Asilah, playa La cueva-Paradise.
- DIA 23.** 24 agosto.Asilah-Tanger, 49 kms. Embarque Tánger-Algeciras. Algeciras-Sevilla, 188 kms. (Area AC del puerto).
- DIA 24.** 25 agosto. Sevilla-Almagro, 355 kms.-Valencia. 336 kms.

**A este recorrido podría añadirse para ser más completo: Meknès, Volubilis, Cascades d'Ouzoud, Valle del Draa y Rabat.**

## **Introducción.**

El viaje se planteó para realizarlo dos familias (un matrimonio con un hijo de 19 años y otro con dos hijos de 16 y 13 años) en nuestra AC. Dado que es una Rimor Europeo NG 5, cabina Ford Transit, de 6 plazas tuvimos que adaptar un asiento de copiloto doble (así viajan 3 en cabina) para convertirla en 7 plazas. El asiento doble se adquirió en un desguace por 40 euros y su montaje no tuvo ningún problema ya que los agujeros para cambiar el asiento coinciden perfectamente e incluso la tapicería es la misma al tratarse de una pieza del mismo año de fabricación. Con algo más de dificultad continua permitiendo el paso de una persona del habitáculo a la cabina aunque tuvimos que cambiar la caja fuerte que había entre los asientos de cabina al garaje. Para dormir se utilizó una tienda de campaña 2 seconds de 3 plazas para los niños y fuera de campings durmiendo los 3 niños en cama trasera y los matrimonios uno en cama delantera y otro en cama de comedor. En garaje llevamos una moto Vespino homologada de dos plazas que nos ha sido útil para desplazamientos cortos para adquirir víveres cuando hemos dormido alejados de centros de población.

Este ha supuesto el 4º viaje a Marruecos que realizamos pero el primero en AC.

Con el fin de ahorrar agua se utilizó en todo momento vajilla desechable y la reposición de agua se requirió en 3 ocasiones fuera de campings en gasolineras marroquí solicitando el servicio antes de repostar dando propinas de 10 dh. Solamente en una ocasión nos fue denegada el agua argumentando poca calidad de la misma.

El lavado de ropa se realizó con una lavadora pequeña que portábamos de 2 kg salvo en Essaouira donde el camping disponía de lavadora automática.

Los gastos generales se organizaron con un fondo común que se iba reponiendo según necesidades intentando en todo momento gastar lo mínimo posible dado el corto presupuesto de que disponíamos.

## **Cruzar el estrecho por Tanger Med.**

Al llegar al puerto de Algeciras hay que ponerse a la cola. Recomendamos llevar ya los papeles de entrada y salida azules y amarillos individuales rellenos así como el documento de entrada del vehículo. En la web de aduanas marroquí se pueden bajar o la agencia que os tramite el embarque enviároslo. Los billetes se pueden adquirir con antelación y directamente se embarca con ellos. Si llegáis la víspera por la noche y hacéis la cola, ya por la mañana tendréis mucho avanzado. Se va avanzando por parkings numerados y hay controles para evitar a los que se quieren colar que pese a todo lo intentan algunos. La mayoría de billetes son abiertos es decir que la hora, la compañía e incluso el día podéis variarlo a conveniencia. Fuera de agosto quizá cambie pero en este periodo es así. El control de pasaportes se realiza en el ferry durante el trayecto donde hay un puesto de policía marroquí y es un trámite rápido. En otro punto del barco realizan el control de la documentación del vehículo por lo que deberéis portarla con vosotros durante el trayecto. Las AC solo pueden acceder a los buques grandes así que no os desesperéis si os dicen que en los rápidos no cabéis por la altura. Os dejarán para el final del embarque poniéndoos a un lado pero eso permite que seáis los primeros en desembarcar. Los documentos del vehículo vienen punteados para separar las 3 partes. No los cortéis vosotros, ya lo harán ellos. Nosotros los cortamos y el funcionario amargado de turno menudo mosqueo pilló....diciendo que así le costaba más poner los cuños...

## **Compras a bordo.**

Como en los aeropuertos todo carísimo. Los perfumes no pagan IVA pero te suben los precios base y listos...huir.

El tabaco rubio americano mas barato que en España a bordo pero en Marruecos comprado en estanco (comercios con 3 aros) sale el Marlboro a 32 dh y en el puerto de Tánger a la vuelta hay comercios, donde haces la cola del barco, que cobran el Camel a 19 dh. y el Marlboro marroquí a 24 dh. Preguntando por la calle en todo Marruecos encuentras Marlboro argelino de contrabando (pone en el paquete que es argelino) a 24 dh y en cartones puedes conseguirlo a 19 dh si les apretas.

### **Clima.**

Era agosto y Africa pero las temperaturas estaban mas bajas que en algunas zona de España con la ola de calor que aquí no se dio. La temperatura media ronda los 28-30 grados en zonas de interior salvo alto atlas que hacía 2 grados menos y en la costa 24-26 grados y noches frescas. La zona de Merzouga (desierto) ya es otro cantar. Ahí tuvimos temperaturas de 48 grados a mediodía que a partir de las 18 horas se suavizan a 30 grados y noches de 24 grados. A mediodía es conveniente disponer de piscina para refrescarse y no salir de ella o tener el aire acondicionado de la AC puesto como hacíamos nosotros cuando no estábamos dentro del agua.

Hay que tener en cuenta que si se baja por Marruecos de norte a sur el cuerpo se va habituando al calor y al llegar al sur ya estamos mas adaptados. Marrakech por ejemplo a mediodía tenia temperaturas de 44 grados que nos impidió salir de la ac entre las 14 y las 18 h. con el aire acondicionado a base de generador puesto todo el tiempo. En general soportable...dependiendo de la zona española de procedencia.

### **Cambios de moneda.**

Todas las poblaciones mínimamente importantes disponen de entidades de cambio. De todos modos hay que comparar ya que algunas ofrecen cambios menos rentables como las oficinas de correos. El cambio medio lo realizamos a 10.98 dh/euro y el peor cambio a 10,89 dh/euro. Se requiere pasaporte para realizar el cambio de moneda (ojo, no vale DNI). La mayoría de entidades disponen de un panel indicando el cambio oficial que ofrecen.

### **Carburante.**

Solo existe un gasoil y su precio oscila entre 9.77 y 9.85 dh/litro- Nosotros optamos por la marca Afriquia ya que su red admite el pago con VISA en la mayoría de sus gasolineras. No existe el autoservicio. El consumo ha supuesto 15 litros por 100 kms.. No excesivo considerando la gran cantidad de puertos, el sobrepeso de viajar 7 personas y una moto con las cargas que el pasaje supone para pasar 24 días y el uso frecuente del aire acondicionado en ruta. La calidad del gasoil no ha supuesto ningún problema.

Coste en Marruecos: 4.595 DH. (413 euros) 468 litros. 15 l/100 kms en 3097 kms.

Coste en España: 363 euros en 1633 kms

Coste total de carburante en el viaje: 776 euros.

## Compras.

Los precios en Marruecos no son fijos aunque hay ciertas cosas que es conveniente saber que varían poco y así evitamos los abusos con los turistas. Un marroquí siempre pagará menos. Destacamos que las bebidas son caras en cualquier parte y el mayor negocio lo tienen con los menús en los restaurantes u hoteles. Cús-cús si pedís sabed que lo normal es que se prepare los viernes y en rte el mejor precio se obtiene con el tajine y con la carne picada preparada a la brasa (kefta) con cebolla y tomate. La referencia que tomamos es dividir por diez el precio para obtenerlo en euros (siempre será un poco menos). Los precios se regatean siempre y lo usual es pedir 3 veces su valor, tú ofrecer un tercio (sin cortarte) y acabar pagando la mitad del precio de salida. Nunca interesarse de entrada por lo que queremos. Mejor pedir precio de lo más caro para así luego preguntar por lo que nos interesa. Como referencias citamos:

### Alimentos:

Agua mineral, garrafa de 5 litros, 9,80 dh (el precio suele estar impreso). En Carrefour Maroc más barata aún.

Dátiles, 40 dh /kg.

Huevos, 12 dh/docena.

kg de carne, 85 dh. Cocinada en rte., 15 dh más.

Kg de fruta, 10-12 dh.

Kg lenguado, 50 dh.

Kg sardinas, 30 dh.

Kg de verdura, 2-10 dh.

Menú completo en rte, desde 40 dh.

Navajas, 1 dh/unidad.

Pan de Pita, redondo, el más usual, 1 dh.

Refrescos, 10 dh, incluida botella agua mineral de 1,5 l.

Thé à la menthe, 5-10 dh.

Tajine en rte., para una persona, 25-40 dh.

### Objetos típicos:

Aceite de Argan, 100 %, 1 litro, 150 dh. El cosmético es mucho más caro y se vende en pequeños envases. En España cuesta 200 euros/litro. Se diferencia en que el más usual, llamado comestible, y de origen bereber el fruto es pretostado para darle sabor y es de un color más ambarino, pero no pierde sus propiedades cosméticas por mucho que se diga... El comestible se vende también en tarros de un kg mezclado con miel y almendra molida llamado Amlou y es un postre delicioso, 100 dh.

Babuchas amarillas 100 % cuero, 100 dh.

Bandeja plateada decorada de 40 cms, 50-100 dh.

Base tajine decorada, 20 dh.

Bolsos mochila de cuero con kilim o sin él, 100-200 dh.

Chilaba básica de mujer en mercadillo, 50 dh.

Chilaba media de hombre en comercio, 100-150 dh.

Gorrito blanco de algodón marroquí bordado, 15 dh.

Plantillas para henna, 0,30 dh

Tajine cerámica no decorada, 20 dh.

Tajine cerámica decorado, 30 dh.

Tetera alpaca de 800 ml, 100-150 dh. Las pequeñas no las deberíais pagar a más de 50-80 dh.

Vasos de te decorados. Los mejores precios en los centro comerciales buscando las ofertas, 6 vasos, 20 dh.

#### Cosas de marca falsas:

Gafas de sol falsas de marca, 30 dh.

Mochilas tipo escolar falsas de marca, 30 dh sencillas. 40, 50 dh las mas grandes. En Casablanca en los talleres donde las fabrican. Ojo: mirad si están repasadas las costuras interiores. Si no lo están pedid que os pasen una veta para evitar que se deshilachen. La coserán en el momento y en dos minutos sin coste.

Polos de marca falsos, 40-150 dh. Según calidad y regateos.

Relojes falsos de marca no automáticos, 50 dh.

Relojes falsos de marca automáticos, 200-300 dh.

Zapatillas deporte falsas de marca de loneta, 100 dh.

Zapatillas deporte falsas de marca, 200 dh.

#### Varios:

Cargar agua en gasolinera, propina 10 dh.

Gasoil, 0,85 dh/litro

Parking de dia, 10 dh.

Parking de noche, 25 dh.

Petit Taxis, 5 dh km. Admiten 3-4 personas. Grand Taxi (Mercedes) 10 dh km, admite hasta siete si apretas y si hay niños.

Tabaco americano oficial en estanco, Marlboro, 22 dh. Marlboro argelino de contrabando, 13 dh. (el paquete indica que es de Argel y se vende en la calle).

Tumbona con sombrilla playa, 20 dh.

### **Gastos Generales.**

Carburante.....776 euros.

Transporte ferrys.....400 euros,7 personas y la ac.

Víveres:.....428 euros, 7 personas.

Compras de objetos típicos.1000 euros., 7 personas.

Campings:.....329 euros/11 dias/7 personas.

Restauración:.....395 euros/15 comidas-cenas/7 personas.

Varios.....50 euros.

**Total coste 7 personas (dos familias).....3.378 euros. (482 euros/persona.)**

### **Bibliografía básica:**

Campings du Maroc, 2013-2014 Pascal Verhooste. Ed. Guide J. Gandini. En Francés.

Marruecos. Guia Lonely Planet, 2014.

Marruecos, Guía Trotamundos, 2014.

Marruecos, Mapa 742. Ed. Michelin.

## **Dia 1.**

Tánger-Chefchaouen 110 kms. (Camping municipal Azilan), 35° 10,013'N-05° 16,33' W. La carretera que nos ofreció TOMTOM no es muy buena pero muy bonita, llamada ruta de los contrabandistas y que pasa por Souk-Khemis-des-Anjra pero preparaos porque es una autopista comparado con lo que os podeis a encontrar mas tarde. Mínimo 2 horas. El camping está en lo alto de la población. Bajamos a pié y subíamos en taxi por 30 dh. Son muy amables y cenamos en su humilde restaurante un honrado tajine de pollo que encargamos una hora antes (260 dh para 7, té incluido). Electricidad y poca sombra. Las duchas bien aunque viejitas. Pedir la llave en recepción de la caliente y se paga 10 dh aunque nos duchamos todos. No disponían de vaciado de grises. Si de negras y toma de agua potable. 460 dh, dos noches los 7.

Chefchaouen es bonito para recorrer la zona antigua aunque acabando de llegar a Marruecos recomendamos no comprar nada porque aun no conoceis los precios de las cosas y se aprovecharán de dicho desconocimiento. No perderos la zona del rio llamada Les Cascades donde la gente se moja los pies y algunos hasta se bañan...es curioso...Los amantes del hachis no tendrán problemas en adquirirlo en cualquier parte de la población a poco que se muestre interés.



Les Cascades. Chefchaouen.

## **Dia 2.**

Relax...Recorrer y perderse por Chefchaouen.

## **Dia 3**

Chefchaouen-Fès 217 kms. (Camping Le Diamant Verd) 33° 59,27'N-05° 01,13'W Uno de los mejores campings de Marruecos. Los usuarios tienen acceso gratuito al parque acuático del complejo. A las 18 h se corta el baño en las piscinas. Buena ocasión para mezclarse con la población autóctona ya que el complejo está hasta la bandera de público y animación con música moderna marroquí, puestos de helados, pizzas y restaurantes. Mucha juventud. El camping vacío en esta época. No eramos mas de 4 acampados. Los servicios y duchas impecables y nuevos. Aunque la ducha de caballeros por la noche no funcionó caliente. Buenas sombras. 750 dh dos

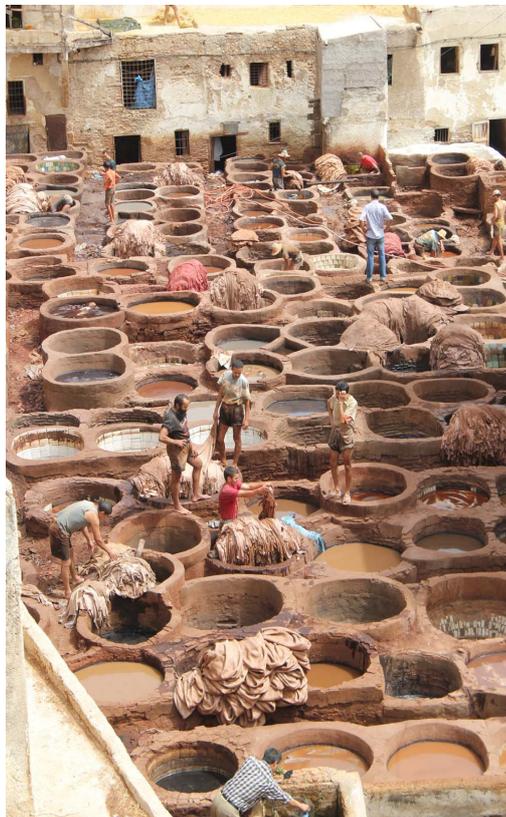
noches los 7. Por la tarde visita a Palacio Real y cena en terraza por la puerta de Bab Boub Jeloud, enfrente del hotel Cascade, 50 dh por cabeza (tajines de carne y de pollo, ensalada marroquí, refrescos, te y fruta preparada) Si os piden más rechazarlo o regatead precio. Desde el camping fuimos en bus, 28 dh los 7 (se necesita tomar dos) y la vuelta en grand taxi por 120 dh los 7. El centro está lejitos del camping. 15 min de taxi.



Plantaciones de marihuana entre Chefchaouen y Fès.

#### **Día 4.**

Visita a la medina de Fès. Todo el día. Buen calzado y ropa fresca. Dejad las compras voluminosas para el final para no ir cargados. Interesantes las imitaciones de ropa y calzado de marcas americanas y europeas. Igualmente con gafas de sol y relojes. En la sección correspondiente indicamos precios orientativos. Comida en restaurante terraza a base de bocadillos de kefta (carne picada especiada con cebolla y trozos de tomate) 245 dh los 7. Visita a los distintos barrios de oficios. Baño en piscinas de camping y cena en AC. Día intenso de andar.



Tintorereros en Fès.

## **Día 5.**

Fès-Meski ,366 kms. Parada en Ifrane. Bosques de cedros y macacos. Zona de lujo estilo Suiza. Estación de esquí en invierno. Comida en Zaida, población dedicada a atender viajeros de paso con multitud de terrazas restaurantes barbacoa. Kefta y chuletas de cordero o tajine, refrescos y té por 280 dh los 7. Las carnes exquisitas (las compran en la carnicería al hacer el pedido) entre clientes locales. Camping municipal Source Bleu de Meski, 31° 51,508'N-04° 16,986'W. Curioso camping con servicios de tifus abandonado por el municipio que obtiene sus ingresos de la enorme piscina natural cobrando por su uso a población local que desaparece al atardecer. Los usuarios del camping no pagan piscina. Al realizar la entrada os atenderá Mohamed y dirá que es primo del responsable del camping de paso por allí. Intentara ganar vuestra confianza ofreciéndoos alfombras gratis para la puerta de la AC y no admitiendo propina por ello. Es de agradecer porque aquello es una polvareda. Luego os dirá que tiene un pequeño comercio allí mismo en el camping y la curiosidad os hará visitarlo. El dirá que mejor al atardecer y que os invitará a un té. Fuimos después de cenar y allí estaba con sus dos hermanos que nos ofrecieron té y nos deleitaron con música bereber tocando sus tambores y cantando. Le preguntamos por algún precio de las muchas pobres y extrañas antigüedades que hay en el local y la respuesta fué: mañana...hoy sois mis invitados y no se habla de negocios.

## **Día 6.**

Por la mañana Mohamed nos trajo pan marroquí (según él recién hecho por su madre pero era descongelado porque aun tenia zonas frías) y no quiso cobrarlo. Luego fuimos a su comercio y nos ofrecieron collares y pendientes bereberes a unos precios abusivos para lo que valen en cualquier otro sitio. Su amabilidad y la deuda por el trato nos hizo comprarle alguna tontería pero se le veía el plumero desde el principio. Nos ofreció también gestionar la visita al desierto en camello durmiendo en haimas pero su ofrecimiento era a unas dunas cercanas que no nos convenció. Cuando le dijimos que queríamos pasar la noche del desierto en Merzouga nos ofreció hacer de intermediario con unos familiares suyos a un precio que consideramos ajustado vistos los precios que se manejaban por internet. Unos 35 euros por persona estancia de dos noches con la ac en el ksar Merzouga (pegado a dunas) piscina y duchas incluidas, viaje en camello, cena en desierto, dormir en haimas y desayuno buffet del día siguiente en el ksar. Luego nos enteramos que otros clientes mas peleones lo habían contratado por 5 euros menos cada uno con el mismo Mohamed...Nos pidió un adelanto de la reserva que no aceptamos diciéndole que pagaríamos en el ksar directamente y así quedamos.



Comercio en Meski.

Meski-Merzouga. 131 kms Desierto Erg Chebbi. (ksar Merzouga) a 4 kms del centro de la población. 31.132911-40174660 La población de Merzouga no tiene nada. Es una aldea pobre y sin nada que visitar salvo los más de 60 ksares reconvertidos en hoteles como es el caso del ksar Merzouga. Duchas impecables, toma de agua y electricidad y una piscina superlimpia y muy bonita. Salones comunitarios con alfombras e internet pero con el aire acondicionado apagado. Restaurante y bastante espacio para autocaravanas. Su negocio son las habitaciones y las visitas al desierto. Disponen de cabaña de dromedarios propios. Las raciones en restaurante son demasiado pequeñas para el precio que cobran. Intentad evitarlo o preparaos a pagar a la europea. El desayuno buffet excelente y copioso. El calor a mediodía sofocante pero seco así que todo el tiempo en la piscina o la Ac con aire acondicionado hasta las 7 de la tarde en que partimos con los dromedarios en caravana de unos 20 turistas con una temperatura agradable. Dicen una hora pero alcanzamos la duna campamento a los 30 minutos (suficiente porque acabas hasta las narices de los dromedarios malhumorados que se mueven como enloquecidos sobre todo en las pendientes de bajada y te obligan a asirte bien para no caer del animal) Allí tienen montado un chiringuito con pseudohaimas (estructuras metálicas mal forradas de mantas y camas viejas y desvencijadas y con suelos de alfombras viejas rebozadas de arena. De camino vimos otros campamentos exactamente iguales al nuestro. El mantenimiento pésimo porque las mantas estaban llenas de arena y no se molestaron en quitarla y del peso se hundía sobre las camas y lo ponía todo perdido de arena. Hizo algo de viento por la noche y dormimos fatal porque la arena se colaba por todas partes...con viento es como dormir directamente en la arena de una playa pero bueno la experiencia vale la pena por lo exótica. Dunas inmensas y posibilidad de hacer surf sobre las dunas (la organización aporta las tablas para el que las pida), ver puesta de sol desde lo alto de la duna, cena al aire libre en comunidad sobre tablones y sentados en taburetes, a base de un guisado de carne muy rico y té. El agua tiene que llevarla uno mismo (recomendamos 3 litros al menos por persona) y después de la cena sarao bereber con los guías tocando las dárbogas (tambores bereberes) y cantando pseudo canciones multilengua y bereberes...que de todos modos nos animó a todos antes de irnos a dormir y hacernos todo el grupo amigos pese a ser de diferentes nacionalidades.



Campamento en desierto Merzouga.

### **Día 7.**

A las siete de la mañana diana para ver amanecer...thé à la menthe, intento de venta de bisutería bereber (sin éxito) y regreso en dromedario al ksar Merzouga. Ducha para quitarnos la arena y desayuno buffet...perfecto y copioso. Pago de la excursión y decidimos marchar pese a que estaba incluida otra noche en el ksar, con el objetivo de ver las gargantas del Todra.

Merzouga-Tinerhir, 199 kms-Gargantas Todra-Tamtattouchte 33 kms. Las gargantas del Todra son espectaculares por su tamaño y formas geológicas pero no hay infraestructura para parar y verlas bien ni zonas de baño al menos en agosto así que las vimos pasando, comida en ruta en la ac y decidimos dormir en Tamtattouchte por no regresar el mismo día. El camping escogido era Les amis pero al llegar había un error en la guía Gordini y resulta que no tenía piscina y el calor reinante la aconsejaba, así que decidimos parar un poco mas adelante a 300 metros en el Hotel área Assalam (junto a camping Les Amis). 31.5147222 -5.5327778, que sí disponía de piscina. Pactamos un precio razonable por pasar la noche y hacer uso de la piscina. Pedimos las tarifas de restaurante y nos parecieron abusivas por lo que declinamos la invitación a cenar en sus instalaciones. Baño relajado, carga de agua y vaciado de negras y electricidad, paseo por la aldea y cena en ac.

### **Día 8.**

Tamtattouchte-Boulman Dades-Ouarzazate-A. B. Haddou, 237 kms.

Recogimos la ac para seguir ruta y a la hora de pagar pretendían cobrarnos por el uso de la piscina aparte a razón de 25 dh por cabeza y baño. Como nos habíamos bañado 3 veces el uso de la piscina suponía 25 dh x3 baños x 7 personas = 525 dh y todo porque no habían podido sablearnos con la cena ya que por la estancia nos habían pedido 150 dh. Le dijimos al dueño que eso era lo pactado la víspera con el trabajador en su ausencia, pero el trabajador que hablaba perfecto español por haber vivido en bcn se retractó y se atrevió a decir mintiendo descaradamente que nos había dicho piscina gratis si cenábamos en el restaurante. Nos indignamos por el intento de estafarnos más que por los 50 euros que suponía la piscina y exigimos la presencia de la policía. Palabra mágica que hizo que el dueño nos dijera que le pagáramos lo que quisiéramos y listos. Así que le pagamos 200 dh, 50 dh mas de lo pactado y salimos de allí con un mal humor que no veas pero con la conciencia bien tranquila. Aviso para navegantes...

Regresamos por las gargantas del Todra en dirección a las gargantas de Dades. Espectaculares también pero con la misma dificultad para parar a verlas y una carretera infernal aunque asfaltada. Comida en ac en ruta y llegada a Ouarzazate a primera hora de la tarde. Cuna de multitud de películas ambientadas en países árabes dispone de varios estudios cinematográficos que cobran por acceder a ellos. Pretendíamos visitar bien la ciudad pero cobraban por entrar en la medina 20 dh por persona así que dimos una vuelta extramurallas, tomamos un te y oímos un concierto de un festival de música bereber que se celebraba en la puerta y decidimos continuar hasta Ait Ben Haddou de la que distábamos 35 kms.



Carretera Gargantas Todra.

En Ait Ben Haddou teníamos como destino escogido el Auberge-Camping Kasbah du Jardin, 31° 02,795' N-07° 08,74' W, pero nos pareció totalmente descabellado el precio que nos pidieron, 240 dh/noche, piscina aparte y uno servicios que dejaban bastante que desear (incluso al irnos aún nos tuvimos que oír un desagradable “mejor para nosotros que os vayais” y decidimos buscar alternativa. Al final dimos con un Hotel Área humilde que se encuentra a la entrada de la misma avenida principal a la derecha y que se llama Maison D'Hôtes Noufla y que nos cobró por noche con derecho a duchas, servicios, carga de agua y electricidad, 50 dh. Perfecto. Por cenar en el hotelito adjunto al área, según ofertaba su carta, el precio por persona no bajaba de 120 dh por un menú (caro para Marruecos) así que decidimos ir a una pizzeria cercana (rara en Marruecos) que por 67 dh/persona nos sirvió una cena excelente a base de pizzas, tajines, ensalada marroquí, fruta del tiempo y thè a la menthe.

## **Día 9.**

Por la mañana visita al recinto amurallado de Ait Ben Haddou. Te transportan a otra época sus casas de adobe sin excepción. La entrada cuesta 10 dh entres por la puerta que entres. La mayoría de población vive extramuros en la parte nueva ya que la electricidad y el agua potable está llegando ahora al interior de la zona vieja y resulta incómodo vivir allí por las necesidades de mantenimiento constante que requiere la construcción en adobe a tantas alturas constructivas (a veces de hasta 4 alturas). Impresionante población Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO aunque desde los años 70 parece que no ha recibido de dicho organismo ni un duro según relatan los lugareños. El deterioro es evidente aunque no por ello deja de impresionar. En Ait Ben Haddou se han rodado desde los años 50 más de 20 películas famosas. Desde Lawrence de Arabia, Indiana Jones o La Reina del desierto, en 2014, de lo cual los lugareños se sienten muy orgullosos. A mediodía retomamos ruta con el fin de llegar a una hora prudencial a Marrakech ya que decidimos dejar para otro viaje la zona del Valle del Draa ya que suponía descender aun mas en una época demasiado calurosa. El camino a Marrakech atraviesa el puerto de Tizi-n-Tichka uno de los más peligrosos y duros de Marruecos según se cuenta pero lo cierto es que con un poco de atención no tuvimos ningún problema en atravesarlo aunque es duro por la cantidad de curvas que tiene y el intenso tráfico pese a estar bien asfaltado.



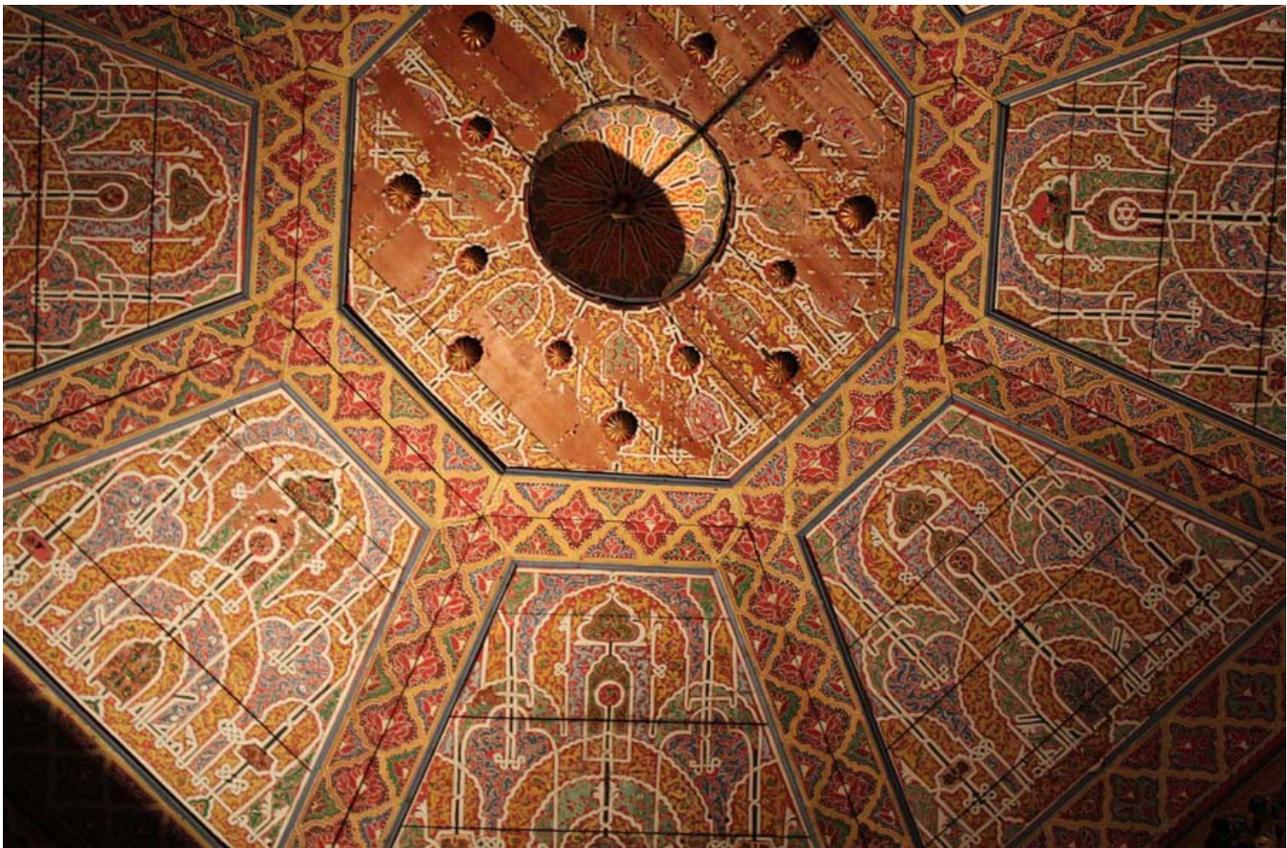
Vista panorámica de Ait Ben Haddou.

Ait Ben Haddou-Marrakech. 189 kms. Al llegar a Marrakech fuimos directamente al Camping Ourika Camp, 31° 31,352' N-07° 59,649' W, y que dista unos 5 kms del centro. Dos noches, 740 dh

los 7 con electricidad, que los compañeros de AC Pasión nos habían recomendado frente al otro planteado, Le Relais, que ni se habían molestado en darnos precio pese a los múltiples correos en francés que les habíamos enviado. El propietario del Ourika, Jean Claude, canadiense de origen pero hablando un correcto español, nos trató exquisitamente. Es un camping con todas las comodidades y calidad que podemos encontrar en Europa y donde miman el mínimo detalle y la única crítica es que el uso de la impoluta piscina se paga aparte aunque nos permitió bañarnos gratis a partir de las 18 horas, que es cuando se van los muchos clientes externos que hacen uso de ella, sin límite de tiempo y hasta las doce horas del día siguiente y la wifi que solo funciona en los alrededores de la piscina. El propietario te asesora perfectamente sobre donde comer en Marrakech y como desplazarte. Tarde de relax, lavado de ropa, reorganización de ac, baño en piscina y cena en ac.

### **Día 10.**

Visita a Marrakech. Decidimos llevarnos la ac y aparcarla cerca de la ciudad en un parking vigilado (hay muchos) por 50 dh. para poder tener un punto de referencia a mediodía donde cobijarse del calor y cansancio que nos esperaba. Visita al palacio Bahía, 10 dh/persona. Curiosa vivienda del S XIX, digna de Las mil y una noches y que fué sede del gobierno francés durante su protectorado al birlársela a su propietario. El resto del día nos perdimos por su medina realizando compras y viendo los distintos barrios de artesanos. A mediodía nos encontramos al propietario del camping que estaba por el centro y amablemente nos acompañó a un restaurante que él conocía y que nos dió de comer por 105 dh los siete. Después de comer nos resguardamos en la ac con el aire acondicionado puesto y siesta obligada hasta las 6 de la tarde. Al atardecer la obligada parada en la famosa plaza de Djemma el-Fna, con sus encantadores de serpientes (en Maruecos no hay serpientes) donde por 335 dh cenamos los 7 opíperamente sentados en mesas comunitarias en uno de sus múltiples tenderetes al aire libre que se montan y desmontan cada día. Después de cenar, regreso al camping, baño en piscina y sueño reparador.



Artesonado Palacio Bahía. Marrakech.

## **Día 11.**

Tras reponer víveres en el Carrefour de Marrakech retomamos ruta camino de Agadir.

Marrakech-Agadir. 246 kms. Agadir es una ciudad moderna y turística que un terremoto destruyó en los años 60 y fué totalmente reconstruida. Poco se diferencia de cualquier población turística europea. Decidimos aparcar y pasar la noche en un enorme parking no vigilado a la derecha en el Boulevard Mohamed V (la avenida principal que transcurre paralela a la playa) y que se encuentra a la altura del Mcdonalds. De todos modos a lo largo del Boulevard se encuentran varios aparcamientos gigantescos vigilados unos y otros no. Se observa un turismo internacional aunque predominan los marroquí. La ciudad ofrece poco interés, al menos para nosotros. Paseo por La Corniche, después de la puesta de sol salen todos los ciudadanos a pasear y cena en el Mcdonalds (Mcmenú a 40 dh) a petición de los jóvenes. La noche tranquila. Hicimos amistad con otra AC francesa de una familia de emigrantes marroquí que pasaban el verano recorriendo su país. Nos acompañarían durante varios días posteriores, lo que nos resultó muy útil para efectuar algunas compras y pagos a un mejor precio.

## **Día 12.**

Agadir- Tamri playa. 55 kms. (parking playa) Esta carretera que transcurre paralela al mar está llena de calas y pequeñas playas. Zona bananera donde se pueden adquirir a muy buen precio los preciados frutos (10 dh /kg). Tras recorrer distintas poblaciones, comer en una playa sardinas para siete por 80 dh y adquirir víveres decidimos visitar las Cascadas de Tinkert, en el llamado Valle Paraíso, donde habita la tribu bereber Ida Outanane, pero a falta de quince kms. decidimos dar media vuelta, no sin antes darnos un baño en una de las piscinas naturales de la carretera, porque los que venían de allí nos aseguraron que no había ni gota de agua en esta época. La carretera infernal de un carril estrecho que te obligaba continuamente a salir de la calzada. Al final paramos en una de las playas de la zona de Tamri. Sitio humilde, poco transitado y sin servicios turísticos con un chiringuito que hacía tajines bajo demanda y parking vigilado (10 dh/día) tras cargar agua en una gasolinera. Curiosas sus construcciones con mantas y madera que alquilaban a los bañistas marroquí. En la carretera adquirimos, con el asesoramiento de nuestros nuevos compañeros de viaje marroquí, un litro de aceite de Argán, 100 % puro por 150 dh.



Playa de Tamri.

## **Día 13.**

Tamri playa-Imsouane (15 kms). Imsouane es una interesante comuna rural que se encuentra en un cabo y que dispone de dos preciosas playas especializadas en la práctica del surf.. Una con arrecifes y otra llana en la bahía. Alquiler de tablas de surf a muy buen precio (50 dh/día). Ofrecen cursos de surf en varios comercios surferos. Si vais podeis aparcar la ac en la misma plaza cerrada en primera línea de la bahía...con acceso desde una sola calle. No os corteis y entrad. A primera hora de la mañana (antes de las diez hay sitios) os cobrarán 10 dh por el parking de todo el día. La

plaza cuenta con duchas de pago (5 dh). La noche está prohibido pasarla allí. Pero solo tenéis que subiros a los edificios altos que veréis detrás de la playa y hacer noche en cualquiera de sus tranquilas calles y volver por la mañana a la misma plaza. Puerto pesquero construido por el gobierno de Japón en virtud de acuerdos entre Marruecos y dicho país, ofrece mercado por las tardes directamente de las barcas, a 50 dh el kg de lenguado y 30 dh el de sardinas. Si pedís que os lo limpien os deberían cobrar 5 dh más por el servicio. En algunos restaurantes del acantilado os lo brasearán gustosamente por 30 dh. sentándote en sus mesas de terraza y consumiendo refrescos.



Playa de Imsouane.

#### **Día 14.**

Imsouane. Dia de playa y surf. Por la tarde retomamos ruta para llegar a Essaouira.

Imsouane-Essaouira. 96 kms. Camping Le Calme, 31° 25,57' N-09°39,25' W. 350 dh/dia/siete personas. Este camping está situado en el término de Sidi Kaouki, en el interior, a unos 20 kms del centro de Essaouira pero lo escogimos por disponer de piscina y lavadora: Los servicios pasables. Antes visitamos un camping municipal más próximo al centro pero con muy mal aspecto. Cena en AC.

#### **Día 15.**

Jornada de reorganización de la Ac y lavado de ropa. Por la tarde visita, cena (40 dh/persona a base de chawarmas -especie de kebabs-) y compra nocturna de víveres en Essaouira, Parking del Hospital (10 dh) Población bonita pero cara y totalmente saturada de turistas por todas partes.

#### **Día 16.**

Essaouira-Sidi Kaouki playa (24 kms)-Safi (154 kms)-Oualidia (56 kms).

Del camping salimos a visitar la playa de Sidi Kaouki que dispone de un gran parking (10 dh). Playa grandísima y muy larga de fina arena. Comida en puestos del puerto de Safi a base de bocadillos de sardinas fritas exquisitas con salsa de tomate natural y cebolla a 3 dh. También destaca en Safi la industria alfarera. Se dice que los mejores tajines de Marruecos se fabrican aquí. Tras comida en el puerto partimos hacia Oualidia.

Llegamos al parking vigilado de la playa del Lago en Oualidia, 10 dh/dia, mas 25 dh/noche

(desde el mismo paseo se ve el parking inmenso), N 32.73280-9,04283 W.

Tarde en la preciosa playa del Lago (una de las mas bellas de Marruecos, aunque saturada en agosto) cruzando en barquita a la tranquila isla existente en el centro de la laguna de doce kms. rodeada de dunas y por 50 dh los 7. Mohamed, el patrón de “la langoustine” estuvo atento y en el momento que nos vio acercarnos a la orilla para retornar, acudió para recogernos sin necesidad de llamarle al móvil que te facilita para el regreso. Recorrido por el mercado pesquero en la playa y compra de navajas vivas y atracón a un dh la pieza. Cena en la AC. Gran oferta de ostras y otros pescados y crustáceos a buen precio pero no nos gustan o se salían de nuestro presupuesto.



Playa del lago. Oualidia.

### **Día 17.**

Playa del Lago...Día playero. Esta vez sin cruzar en barquita y de nuevo atracón de navajas a 1 dh la pieza... Cena en la AC.

### **Día 18.**

Oualadia, Playa Sidi Bouki-El Jadida. Mañana en la playa de Sidi Bouki. Saturada de turistas pero de arena fina en una zona que recuerda a Benidorm pero sin apenas comercios. Comemos pizzas en la misma playa. Después de comer tomamos ruta hacia El Jadida.

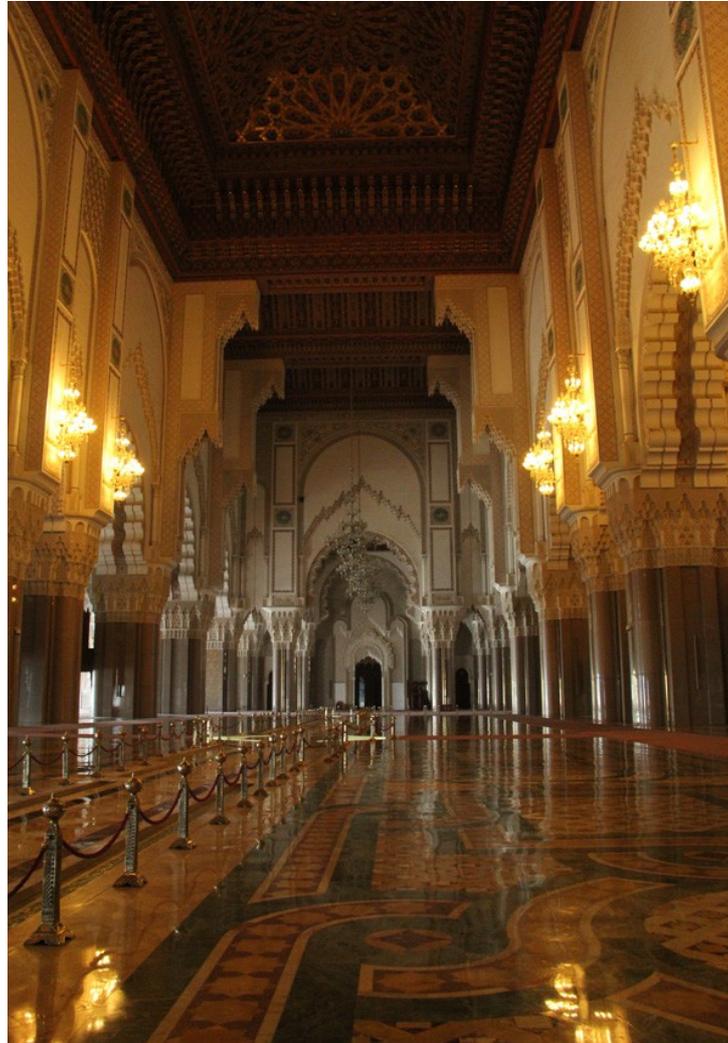
El Jadida es el centro administrativo de la comarca, ciudad fuertemente saturada de urbanizaciones turísticas ofrecía poco atractivo para nosotros aunque dado su tamaño contaba con un centro comercial Marjane donde repusimos víveres y realizamos abastecimiento de agua mineral. Dormimos en los alrededores del centro comercial dado que los guardias de seguridad no nos permitieron pasar la noche en su parking.

### **Día 19.**

El Jadida-Casablanca, 102 kms-Asilah, 253 kms. (Estación de autobuses).

Llegamos a Casablanca a una hora temprana y aparcamos en los alrededores de la Gran Mezquita de Hassan II (hay guardacoches por doquier). Visita guiada a la mezquita en grupos por idiomas (150 dh) y estudiantes con carnet internacional, 100 dh. Se trata de la Mezquita más alta del mundo y la segunda en tamaño después de la de La Meca. La faraónica construcción fué dirigida por un

arquitecto francés y es un escaparate de todos los artesanos marroquíes construida sobre una península artificial sobre el mar. Fue muy criticada por su elevado coste y por no haber indemnizado, según se cuenta, a los habitantes expropiados para su construcción. El resto de la mañana lo ocupamos en visitar a pié, desde la Gran Mezquita, el centro de Casablanca y realizar algunas compras en la llamada Medina Antigua sin la presión de otra ciudades y a buenos precios. Comida en AC y ruta hacia Asilah por autopista de peaje.



Gran Mezquita de Hassan II. Casablanca.

En Asilah decidimos dormir la primera noche en la estación de autobuses, Avenue Khalid ibn Oualid, Allí amablemente un vecino nos aconsejó meter la AC en la parte trasera de la estación sobre una zona asfaltada pegada a las construcciones y protegida del tráfico de autobuses que la estación podía generar. Sitio tranquilo y seguro que nos permitió dar una vuelta por el animado y nocturno centro de la extraordinaria villa. Cena en AC, antes de dormir.

## **Día 20.**

Por la mañana decidimos cambiar nuestra ubicación al Camping Echrigui, 35°28,00 N-06°01,00 W, en la misma Avenue Khalid ibn Oualid de Asilah (155 dh/día/siete personas) y que daba a la playa por su acceso trasero (no para vehículos) en la Avenue Moulay Hassan Ben Mahdi. Existe otro pequeño camping (as Saada) que no llegamos a ver en esta avenida Khalid y según nos relataba el propietario del nuestro, la especulación urbanística va a traer consigo sus inminentes cierres, lo que explica el abusivo abandono al que está sometido en cuanto a mantenimiento de sus servicios básicos. Wifi insufrible... Comida en terraza restaurante de la playa de Asilah a base de

pescado, tajines y cous-cous ya que es viernes y en todo Marruecos se consume y se oferta este plato ese día de la semana.. 420 dh./siete personas. A mediodía paseo por Asilah y compra de 2 kg. de gambas frescas en el mercado local no muy grandes pero a 60 dh/kg. Exquisitas.



Costa de Asilah.

### **Día 21.**

Nos visitan unos amigos de Tánger que se quedarán con nosotros unos días en el camping y que amablemente nos prestan su coche para visitar la llamada Playa de las Cuevas o de La Paloma a 10 kms. hacia el sur,  $35^{\circ} 25,46 \text{ N} - 6^{\circ} 3,3' \text{ W}$ , donde pasamos la mañana contratando unas tumbonas con sombrillas a 20 dh /plaza (nos habían llegado a pedir en otro chiringuito 40 dh). Se trata de una playa larguísima con multitud de chiringuitos-restaurantes con nombres españoles con un acceso infernal sin asfaltar de unos 2 kms. Aunque despacio se puede acceder también con AC. Curiosa la costumbre de embadurnarse la cara y cuerpo con un arcilla gris como mascarillas de belleza que los lugareños extraen in situ de las zonas rocosas para pasear luego por toda la playa de esta guisa. Exfoliante y buena para el acné es muy apreciada.

Por la tarde decidimos invitar a cenar a nuestros amigos de Tánger y se brindaron a efectuar ellos las compras en nuestro nombre (buscando mejor precio) ya que nos apetecía cocinar en el camping unos buenos filetes de ternera de un dedo de gordos. En una carnicería de Asilah adquirimos 11 filetes de ternera gordísimos que pesaron 3,5 kg por 270 dh. limpios totalmente de grasa. Para acompañar la carne adquirimos papas de patata recién hechas en el paseo de Asilah por 30 dh para 11 personas. La carne algo dura ya que en realidad no saben cortar la carne bien ya que filetes plancha no suelen consumirse en Marruecos y la carne bien adulta y de sabor intenso la suelen guisar. De cualquier modo velada muy agradable intercambiando ideas sobre nuestras diferentes culturas. Por si no lo sabeis Alá creó a los monos a partir de pescadores que

incumplieron la prohibición de pescar un día de la semana determinado y fueron castigados convirtiéndose en macacos. La evolución no existe.

Los creyentes que no beben alcohol en su vida terrenal lo podrán hacer en cambio en El Paraíso. Si beben en su vida pierden esa facultad para la Eternidad.



Maroc.

## **Día 22.**

Asilah-Tanger, 49 kms. Embarque Tanger-Algeciras. Algeciras-Sevilla, 188 kms. (Area AC del puerto).

Tras despedirnos de nuestros amigos, que deciden quedarse más días en Asilah, tempranito tomamos rumbo hacia Tánger con el fin de embarcar cuanto antes. En unas dos horas (mediodia) estamos embarcados sin ningún problema pese a que nuestra hora contratada era las siete de la tarde. Durante la espera compramos tabaco ya que el precio que ofertan en los comercios del parking de embarque es más económico que en el barco. 23 dh/paquete Marlboro El paso de aduana marroquí sin problemas. Tanger Med dispone de un moderno y enorme scanner de rayos X que pasa por encima de los vehículos de 6 en 6 y el trámite es rápido. La aduana española también sin problemas aunque hubo que tratar en inglés al policía que nos revisó ya que por convenio europeo policías de otros países de la UE pasan temporadas en nuestras fronteras y el que nos tocó era noruego y no hablaba nada de español. De cualquier modo muy agradable. Ya en Algeciras nos dirigimos a Sevilla directamente al área de AC del puerto, 37°21'43"-5°59'38". (15 euros/día con electricidad). Av. Garcia de Morato s/n Sevilla. Ducha rápida y paseo por Sevilla centro y cena de bocadillos en un barecito. Cerca del área se toma un autobús que te deja a los pies de la Torre del Oro en pleno centro. Sevilla, como siempre, preciosa.

**Día 23.** Cansados de tanto viaje decidimos regresar ya a Valencia no sin antes parar en Almagro y al menos tomarnos unos cafés. Su plaza Mayor es una de las mas bonitas que conocemos en su estilo porticado del S. XVII. A las 19 horas llegamos a Valencia dando por finalizado nuestro viaje.

Juanlolano. Derechos reservados. Prohibida la reproducción total o parcial sin citar la procedencia.