

## **VIAJE EN AC AL SUR DE ITALIA Y SICILIA. DEL 1 AL 22 AGOSTO 2012.**

### **Introducción.**

Decir Italia siempre supone un clásico pero cuando dices sur de Italia la gente suele responderte cuidado con la mafia, es zona peligrosa, etc. Vamos es como cuando dices España y te imaginan con pandereta, guitarra y vestido de flamenca. Los tópicos son fáciles de recordar y difíciles de erradicar. Sirva este relato para ayudar a cambiar la distorsionada imagen que se tiene del sur de Italia donde la gente es amable y más sencilla que en el Norte (donde las normas son más rígidas), la vida es más económica, la inseguridad, si la hay, no es evidente y a nuestro juicio es un viaje que resulta ideal para combinar descanso, ocio y oferta cultural ya que ésta última está menos cargada que en el norte de Italia y su preciosa costa permite una combinación perfecta para que las vacaciones no resulten tan pesadas sobre todo si se viaja con personas donde el arte no supone una prioridad extrema. El viaje se realizó entre dos AC (la familia del amigo y compañero del foro xxavi y nosotros (juanlolano)). Xxavi hizo el viaje por tierra al no conocer el trato que se le iba a dispensar a su perro en el barco y nosotros por barco, iniciando la andadura conjunta a partir de Nápoles donde quedamos, hasta nuestra despedida en Pescara el último día. El ir dos AC nos ha resultado útil por las múltiples incidencias que van surgiendo en un viaje largo y por la grata compañía que ha supuesto tenerlos de compañeros de viaje. Nuestro hijo además tiene 17 años y nuestros compañeros dos hijas de 14 y 16 años.

No nos llovió ni un solo día y las temperaturas son las mismas que en el mediterráneo español de Levante. El agua del mar, caliente y con muchas posibilidades para usar gafas de buceo y aletas.

Hay que considerar que este viaje se realiza en agosto en plena temporada estival y que puede que en otra época sea posible visitar más sitios. Primero por encontrarte menos turistas y tráfico y segundo porque a falta de baños en la maravillosa costa italiana pues buenas son más visitas culturales si lo hacemos con tiempo más frío.

### **Cruzando en ferry.**

Lo primero fué elegir la forma de llegar: Podía ser por carretera o barco (una sola compañía lo hace: Grimaldi Lines). Desde Valencia a Civitavecchia o puertos cercanos solamente salían ferrys industriales con fechas variables en función de la demanda por lo que no tuvimos más remedio que optar por presupuestar desde Barcelona (1200 euros ida y vuelta con pensión completa (3 pax) en un trayecto diario de 21 horas en agosto) Por carretera salía más económico (sobre 800 euros de coste) pero había que contar desgaste de vehículo y desgaste personal por los trayectos. La agencia de viajes del Corte Inglés fue la elección ya que permitía el pago aplazado a 3 meses sin intereses y solo cobró 9 euros por la gestión de los pasajes. Lo hicimos con 3 meses de adelanto para conseguir un 30 % de descuento con Grimaldi pero esta compañía pocas semanas antes de partir mantenía el mismo descuento. Por cierto cobran igual por 3 pasajeros que por 4 a excepción de las comidas que se pagan aparte pero más económicas si las contratas con un bono que si las compras sueltas en ruta.

En el puerto de Barcelona hay un parking vigilado justo delante del punto de embarque y muy cerca de donde se hace el checking de Grimaldi. Viene bien si se llega antes (hay que estar dos horas antes para embarcar) y apetece una vuelta por las Ramblas que quedan muy cerca andando. Incluso se puede dormir allí y es barato. Acordaros de llenar depósito de gasolina antes de subir ya que en Italia es mucho más cara.

Se puede exigir ya a bordo en el parking de la nave (antes de que te ubiquen) toma de corriente 220 v para la AC aunque has de sacar tu cable y pelear el tema porque el personal te mete prisa y se hacen los tontos con el “mi no entender” y el “no hay electricidad” (mentira) y si te gritan , tu les gritas mas y arreglado. Cuando te ven que vas en serio cambian de actitud. A la vuelta tuve que exigir la presencia de un superior ante los gritos de un tipejo que decía que él era el superior y que no había electricidad. Anda que si había...Un oficial incluso me dijo que dejara el gas encendido para el frigo pero abandonó pronto la propuesta cuando le dije que eso me lo dijera por escrito (el contrato especifica claramente la obligación de cerrar las bombonas de gas).

Antes de subir a bordo te dicen que en el vehículo solo el conductor y que el resto entre andando. Ni caso. Lo dicen para aligerar el embarque de vehículos pero mucha gente se queda en los coches y nadie les dice nada. A los desgraciados que van andando los hacen pasar hasta por scanner y rayos X (parece que queda muy bien eso) en una cola interminable cuando luego a los que suben desde el garaje ni los miran y suben con neveras, maletas y de todo.

Recomendamos que llevéis una nevera (mucha gente lo hace) con bebidas y bocatas y ahorrareis un dinerito porque cafetería es muy cara. La comida es mala y las cantidades miserables pero es lo que hay. Si queréis Colacao para los niños te lo cobran aparte ya que el desayuno solo incluye leche, café o té. Incluso te dan la leche que te toca en el desayuno con bono y el sobre de polvos Colacao y si no te das cuenta te excluyen la leche que has pagado en el extra con el sobre y eso que se ahorran. Así que llevad el Colacao vosotros porque te clavan 2.50 euros por cada sobre. Cuentan hasta el pan que te comes y la mermelada (una por desayuno).



Cubierta piscina y solarium ferry

Los camarotes puedes elegirlos interiores y exteriores. La diferencia es un ojo de buey central en los exteriores que obviamente no se puede abrir. El tamaño de habitaciones el mismo. Formado por dos camas pequeñas y dos más en litera alta que se pliegan si no se usan y un baño con ducha pequeña. Los que duermen arriba notan mas el vaivén del mar. Aunque nadie se marea, si hay buena mar, de lo grande que es el ferry.

Si queréis tomar el sol llevad también bañadores (toallas podéis usar las del camarote) para el solarium y piscinita del ferry. Las hamacas de cubierta se encuentran antes de las 9 h. Luego suelen estar todas ocupadas. Lo mejor es madrugar y dejar unas toallas en las que necesites para reservarlas.

Quien lleve perros o gatos puede hacerlo tranquilamente ya que solo se exige que duerman en unas perreras que tienen en una sala de la cubierta de la piscina a las que les pones un candado que te dan. Puedes sacar a los perros cuando quieras a pasear por cubierta e incluso hay quien se tumba en las hamacas y el perro a sus pies atados con la correa todo el día. Las normas escritas dicen que con bozal pero nadie lo cumple. El tramo de cubierta de la perrera huele a pis pero baldean de cuando en cuando y está mas o menos limpio. Lo que está claro que al camarote no te van a dejar meter el animal...Cosa por lo demás lógica aunque los muy perreros no lo entiendan. Algún irrespetuoso hemos visto dejar al animal suelto y andar éste incordiando entre las personas de cubierta pero rápidamente fue neutralizado con un buen rapapolvo del personal. A la AC ni te van a dejar acercarte durante el trayecto ya que permanecen cerrados los garajes.



Perreras del ferry bcn-civitavecchia

Dos horas antes de destino te tiran de las habitaciones para preparar las habitaciones para el siguiente trayecto y digo te tiran porque la forma en que te invitan a irte aporreando las puertas de las habitaciones una y otra vez y a gritos es de lo mas violento que he visto jamás. ¿disfrutan tratándote como borregos?. Así que propinas ni una...

Delante de mi una pareja española mayor que se les veía poco viajados que habían pedido un refresco en cafetería y les habían servido uno de esos que lleva alcohol incorporado, cuando lo vieron en la botella (sin tocarlo) dijeron que habían dicho sin alcohol y el camarero en italiano les contestaba que el tiquet ya estaba emitido y a pagar y callar y que si querían les cambiaban el refresco pero a precio de cubata emitido. No me pude callar cuando vi que se amilanaba la pareja, sobre todo cuando vi que los camareros que les hablaban en italiano eran latinos hispanos y solo pretendían no tener que gestionar un tiquet erróneo a costa de los clientes. Con eso quiero decir que el trato en el buque justito.

La ida sufrió un retraso total de 3 horas sin explicación. La vuelta fue bastante puntual.

### **Conducir por Italia.**

En el sur hemos notado diferencias a destacar respecto al norte pero en líneas generales se basan en una menor presencia de los “carabinieri” en todas partes (¿quizá la crisis?) lo que facilita el

incumplimiento normativo sobre todo en la costumbre generalizada, y no es tópico, de saltarse los ceda al paso, stops, entradas a rotondas y líneas continuas en carreteras para adelantar. El resto son anecdóticas como circular sin casco, ir mas de dos en una moto o un montón de gente en el volquete de una camioneta o motocarro de carga. La velocidad mas o menos es respetada viéndose favorecida esta actuación por un lamentable estado del firme en toda la red viaria. Excelente en cuanto a estructura (puentes y túneles) e incluso exagerada y despilfarradora en ocasiones pero fatal en mantenimiento. El peligro surge al crearse el tercer carril en un adelantamiento con linea continua ya que no tienen en cuenta que la anchura de una AC es superior a un turismo, lo que puede provocar accidentes y nos obliga a andar con mil ojos. El número de AC es importante en comparación con España. Las camper (ac en italiano) son algo habitual en las carreteras. En el sur de Italia todo el mundo grita al volante cuando consideran que no has hecho lo correcto y que normalmente coincide con lo que ellos hubieran deseado que hicieras. El egoísmo en esos casos es bastante generalizado, llegando en ocasiones a desesperarte cuando ves que están quejándose con gritos o claxon de una actuación tuya perfectamente normativizada como saltarse ellos un stop y pretender que les cedas el paso porque han llegado antes al punto de encuentro...

Las carreteras tienen control de velocidad como en España con aviso previo pero en mucha menor cantidad.

Los italianos del sur no suelen dar las gracias porque les cedas el paso ni frenan en los pasos de peatones y si lo haces tú te pitan, además de que los peatones no se atreven a pasar aunque les pares porque no se fían (no es exageración). Su conducción es intuitiva y por lo tanto ante la ausencia de norma en la mente no hay que agradecer ninguna concesión. Si les cedas el paso por ejemplo es porque es lo que tocaba.

Las autopistas no son excesivamente caras y hay mucha red gratuita tipo autovía pero ya digo que con firme en mal estado (baches imprevistos) en todos los casos. Ojo porque en muchos tramos ya te indican que no aceptan tarjetas de crédito o simplemente te dice la máquina que tarjeta no reconocida y hay que pagar en metálico. Por dos veces nos pasó que nos liamos con la máquina y creamos cola y al final nos abrieron la barrera para pasar sin pagar (4 y 10 euros que nos ahorramos)...

El precio del diesel estaba entre 1.58 euros y los 2 euros/litro. La media en 1.73. y un buen precio y normal fuera de carreteras sería 1.63 euros. Más económica en algunas estaciones por ofertas entre viernes y domingo. Las diferencias son mas acusadas que en España y obedecen a ubicación de las estaciones es decir a oferta y demanda. Recomendamos llevar un deposito de 5 litros de diesel por si nos quedamos cortos buscando la gasolinera ideal. Ojo porque en las gasolineras puedes encontrarte dos precios. Uno por autoservicio y otro un poco más caro cuando te sirven ellos.

Recomendamos llevar motos ya que las áreas suelen estar a unos pocos kilómetros de los núcleos de población y si se visitan islas la moto es algo casi obligado para no andar serpenteando por ellas con la AC o resignarse al bus de línea. Hay que considerar que las zonas abruptas, con bicicleta y en agosto pueden ser un problema por el calor reinante.



Vespino y Rieju 50 suman 150 kg

### **Economía y sociedad.**

La vida está mas cara que en España. Con un IVA al 21 % y los comercios pagando casi un 48 % de impuestos al Estado tiene que ser así. Los escaparates de ropa en plenas rebajas arrojaban unos precios mas altos que en España sin rebajas y eso que marcaban precios de un 50 % de dto. Incluso en un comercio con una cola terrible por un día de rebajas al 90 % en sus prendas sobre precio marcado, no encontramos nada por debajo de los 30 euros. Un restaurante para 3 no bajaba de los 50 euros. Y donde más cargan es en las bebidas así que ojo. Que el calor hace beber mucho. Hay puestos de pizza tipo pastelerías que pueden sustituir una comida y los supermercados tienen unos precios parecidos a los españoles si miras bien lo que compras. Si te pides un carajillo te mosquearás porque el alcohol casi no se ve sobre un café mini...Mejor café y copa. La cerveza excelente y no es cara. Hielo imposible de encontrar ni en los restaurantes. Tienen en algunos de cubitera y te miran como bicho raro aparte de que tendrás que pedirlo varias veces porque se hacen los despistados y olvidadizos cuando se lo pides.

Hay que ir provistos de metálico porque las tarjetas de crédito les dan prurito y te tuercen el morro cuando las ven, cuando no te dicen, descaradamente, que se les ha roto la maquinilla o sin rubor que solo metálico. Incluso en muchas gasolineras no las aceptan..

Ir bien vestido significa llevar Lacoste y con el cuello levantado en plan pijo. Así lo lleva incluso gente mayor. Nos daba risa la generalización de esa moda como el uso de gafas de sol con monturas blancas y fosfo...

El trato a los españoles es correcto generalmente. En cuanto hablas con ellos y te identificas te sueltan su famoso “España igual que Italia” para referirse tanto a la cultura como al estado de la economía.

Hay ciudades muy sucias en el sur y estamos convencidos de que no es cosa sólo de la gente sino de las autoridades que no gestionan bien la recogida de basuras ni el mantenimiento. Nápoles se lleva la palma de suciedad y basuras por doquier. Es una vergüenza con lo bonita que es.

Las carreteras por ejemplo están llenas de ruedas de camión abandonadas en áreas de descanso y parada que nadie recoge.

En las playas no existe topless...Las italianas van tapaditas, tapaditas. Eso sin excepción en todo el sur de Italia. Los hombres en cambio es raro encontrarlos con bañadores tipo bermudas. La mayoría llevan bañadores ajustados y por la ingle tipo slip. Incluso muchos en color blanco. Si te destapas

en una playa nadie te dirá nada pero serás presa de sus miradas.

Las playas son un tema a destacar. Existen dos tipos: públicas y privadas por concesión municipal. En la mayoría de zonas las privadas ocupan mayor espacio, reservando pequeñas zonas para la pública donde se abarrota el personal que se niega a pagar los 14/17 euros que te pedirán por una hamaca y sombrilla cuando no 5 euros más por entrar a la playa. Notareis que una playa es pública cuando veais que las sombrillas no son iguales. Si decidís bañaros en una privada sin pagar dejando las sandalias en la orilla puedes encontrarte al salir que el vigilante te ha confiscado una sandalia hasta que le pagues lo que cueste la sombrilla y hamaca. Eso nos pasó en una cala. Del pago nos libramos con el clásico “mi no entender” pero nos costó... Los italianos lo tienen bastante asumido e incluso te afirman algunos que ir a la playa sin esas comodidades es muy molesto. En algunas ciudades vimos carteles de una iniciativa popular para erradicar las concesiones de playas en toda Italia. Considerando el dinero que debe mover el negocio, los ingresos que suponen para la municipalidad y lo fácil que debe ser comprar la prioridad en la concesión, dudamos que se quiten las concesiones (al menos a corto plazo). Los aparcamientos de las playas suelen ser también de las concesiones mientras que los que van a públicas disponen de parkings pequeños por 2 euros de media o aparcan en los bordes de las calzadas impidiendo que una AC entre por falta de anchura. En esos casos la policía municipal se pone las botas con las multas. Las áreas de costa para AC suelen combinar su espacio como parking de coches y AC.

En algunos municipios hemos visto como las máquinas limpiaplayas pasan por las privadas y dejan las públicas tal cual sin miramientos. Más tarde aparecen dos hombres andando y hacen la limpieza de la pública a mano por encima encima con una bolsa de basura. Alucinante.

El agua suele estar limpia en todo el sur y además a una muy buena temperatura tanto en el mar Tirreno, en el Ionico como en el Adriático (cosa que en la costa croata no pasa incluso en la misma latitud).

El pescado que se consume es el mismo que en la costa española aunque por ejemplo el rape (pez rana o sapo le llaman) no está tan bien visto por lo que baja su precio respecto a España. Las gambas, mejillones, calamares y almejas de todo tipo son los más consumidos junto con el rey de la zona que es sin duda el pez espada. Los pescaditos fritos rebozados también son algo habitual. Ojo porque en alguna pescadería hemos visto boquerones fuertemente infestados del parásito Anisakis (en España por norma les habrían obligado a retirarlo) y podemos pillar una fuerte infección.

La bebida reina es la cerveza y el agua frizzante (con gas). La gaseosa se encuentra en los supermercados pero jamás en los restaurantes donde si la pides te servirán Sprite. La CocaCola sin hielo ni limón. El agua la venden por todas partes y un botellín a 1 euro por lo que es soportable.

Las entradas a museos cuestan dinero. Los estudiantes y menores de 18 no suelen pagar o pagan la mitad y los docentes con cualquier carnet identificativo como tal tienen un descuento pequeño (si vas sumando al final del viaje te puedes haber ahorrado 15 euros).

El turismo que nos hemos encontrado fue prácticamente local. Extranjeros casi no vimos. Algún alemán y alguno francés pero casos excepcionales. Dicen que los alemanes van en temporada baja y se ve que la crisis económica generalizada también ha afectado al turismo internacional. Así que vamos a estar rodeados de italianos por todas partes muchos del norte que buscan las costas del sur para refrescarse.

### **Areas para AC**

La áreas para AC en Italia se pueden catalogar de muy buenas. Las hay por todas partes. Hay casi dos mil en toda Italia. Todas tienen grises, negras y tomas de agua (salvo alguna rara excepción). La

electricidad queda limitada a carga de baterías ya que nadie ofrece carga suficiente para conectar aire acondicionado ni pagando un extra. El coste medio son 15 euros/día y algunas se niegan a cobrar menos aunque solo vayáis a pasar unas horas. Muchas tienen wc y duchas (sobre todo las de playa). En internet se pueden encontrar listados sin problemas. Normalmente se clasifican por regiones por lo que hay que familiarizarse con éstas para buscarlas. Recomendamos la guía italiana de áreas Il Portolano que se inserta en la revista italiana de AC "PleinAir" publicada la última en mayo 2012. La hemos seguido y no suele tener fallos salvo alguna coordenada. En las áreas italianas todo el mundo saca toldos, mesas y de todo sin problemas...Igual que si estuvieras en un camping. Mucho hemos de aprender en España de esas costumbres...

### **Ferrys.**

Su uso está generalizado por la proximidad de las islas a la costa peninsular. Son rápidos y constantes y su precio no es excesivo. Recordad que antes de embarcar hay que pasar por las oficinas y sacar los billetes aportando la documentación (carnets de identidad) y documentación del vehículo (imprescindible).

### **Gastos totales del viaje.**

Areas:.....	340 euros.
Alimentación.	
Restaurantes:.....	257,50 euros.
Compra alimentos (incluido picadas, helados y refrescos)....	550,10 euros.
Transporte.	
Ferry bcn-Civitavecchia (i/v):.....	1.200 euros.
Total de litros diesel:.....	635,41
Total de kms.: .....	4.288
Coste total diesel:.....	1.082 euros.
Gasolina motos:.....	10 euros.
Ferry Pozzuoli-Ischia: 3 + 2 motos.....	135 euros.
Ferry Pozzuoli-Casamicciola (Ischia): 3 + AC.....	105 euros.
Ferry Ischia-Napoli:.....	118,40 euros.
Ferry Reggio di Calabria-Messina(Sicilia) (i/v):.....	96 euros.
Peajes (de los cuales 90,90 euros son en España).....	127,44 euros.
Visitas culturales:(1 adulto, 1 menor de 18 y 1 reducida por docente)....	238 euros.
Varios.....	140,50 euros.

**GASTO TOTAL.....4.292,50 EUROS.**

### **Ruta seguida.**

1º día. 31 julio 2012. Embarque Ferry BCN-Civitavecchia, 20,30 h. Salida 22,30 h.

2º día. 1 agosto 2012. Llegada a Civitavecchia. 21.30 h. (3 horas de retraso por ataque) Chivitevecchia-Pozzuoli (307 km) **Pernocta en Pozzuoli.** (Campania). Castagnaro Parking: Via Vicinale del Castagnaro 1, uscita 12 della tangenziale in località Montagna Spaccata vicino alla stazione di Quarto. 40°52'11.48"N14°7'17.85"E (4) 15 €. En el área venden unas AC de cerámica pequeñas muy graciosas. Está a unos 2 kms del puerto pero tiene todos los servicios y llegues a la hora que llegues de viaje solo tienes que abrir la puerta y entrar. El dueño del área nos dice que hace una semana se le exigió a una AC reserva de camping en Ischia para cruzar el vehículo en ferry por lo que

decidimos al día siguiente cruzar solo con las motos para hacer la reserva.



Area Castagnaro.

3º día. 2 agosto 2012. Embarque Ferry Pozzuoli-Ischia. Medmar, 9,40 h (30 minutos) sin la ac. Sólo los 3 y las motos. 135,20 euros (i/v) Recorremos la isla con las motos y baño en varias calas. Al llegar a la isla nos dicen que no es cierto lo de necesitar reserva (?) A la vuelta el dueño del área de Pozzuoli apesadumbrado sólo nos cobra una noche de estancia por el error informativo...Dice que es lo que le dijeron a él y lo cierto es que en la web del camping habla algo de limitaciones de acceso a la isla pero que solo afecta a los residentes en la región de Campania. **Pernocta en Pozzuoli.** (Campania).

4º día. 3 agosto 2012. Embarque de la Ac en ferry Pozzuoli-Casamicciola (Ischia). Medmar. 105 euros los 3 y la AC (ida) **Pernocta en Ischia** (Campania). No hay áreas. A 8 kms del puerto: Camping Mirage (50 euros día) Primera línea de mar en el sur de la isla. Spiaggia dei Maronti - 80070 Barano d'Ischia. Telefono 081990551. Ischia forma parte de una serie de pequeñas islas volcánicas denominadas Reino de Neptuno por su gran belleza con entornos coralinos y manantiales termales a distintas temperaturas. Tarde con baño en playa Maronti.

5º día. 4 agosto 2012. El día lo pasamos en un recorrido por la isla con las motos y visita y baños en las famosas termas Giardini Poseidón. 33 euros/persona. **Pernocta en Ischia** (Campania).



Castillo Aragonés. Ischia.

6º día. 5 agosto 2012. Embarque Ferry Ischia-Napoli 9,00 h. (60 minutos) Caremar. **Pernocta en Napoli** (Campania).Parcheggio IPM, viale Colli Aminei 27 N 40.870673 E 14.245857.Se unen a nosotros los compañeros de viaje con la otra AC. Paseo por Nápoles donde el pasado español se hace evidente a cada paso en su arquitectura y entramado urbano. Se ve una ciudad segura y agradable pese a su abandono institucional en cuanto a mantenimiento.



Napoli

7º día. 6 agosto 2012. Napoli-Pompei. (26 km) **Pernocta en Pompei.** Camping Zeus. Villa dei Misteri–Pompei. Tfno. +39 081.861.53.20). 30 € . Este camping es económico, tiene todos los servicios y está muy próximo a la entrada de la

villa de Pompei, donde hacemos un recorrido con guía uniéndonos a otros hispanoparlantes. Eso acorta la visita resultando más efectiva (hora y media) lo que se agradece debido al sofocante calor de ese día. Por la tarde viajamos en tren a la población más cercana con playa (Seiano) con el fin de refrescarnos en sus aguas.



Casa romana en Pompeya.

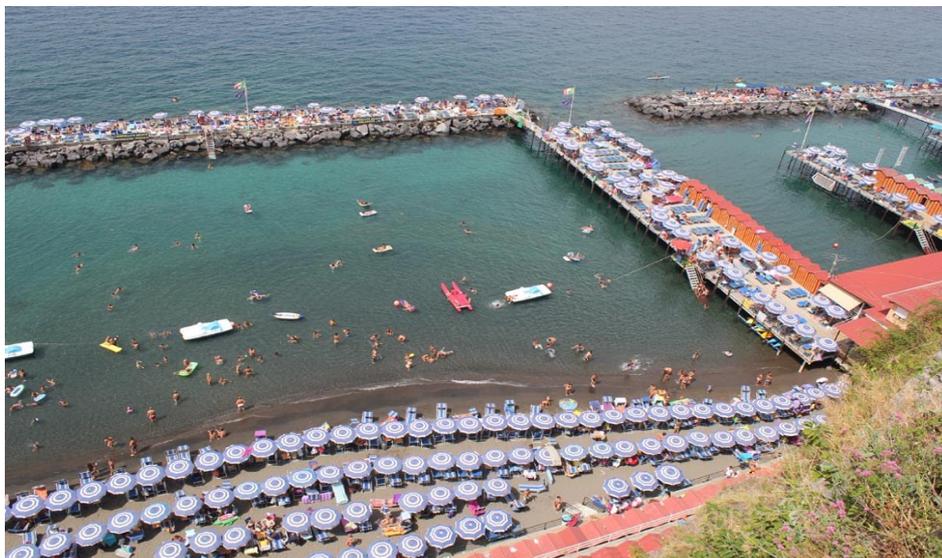


Muralla de Pompeya y Vesubio al fondo.

8º día. 7 agosto 2012. Napoli-Sorrento. (50 km). Población muy turística con un centro histórico digno de ver. Comemos en un rte. ubicado en la terraza de un palacio. Por la tarde recorrimos la costa amalfitana Sorrento-Positano-Amalfi (32 km) sin parar en ninguna población por la dificultad para hacerlo en agosto. Tráfico intensísimo y nada recomendable para AC por la estrechez de la única carretera que recorre la preciosa costa. Después de recorrerla nos informaron de que había prohibición de hacerlo para AC (no la vimos) y nos cruzamos con varios coches de carabinieri pero no nos dijeron nada. Amalfi-Paestum (106 km). **Pernocta en Paestum.** (Campania). Área Lido Venere, Paestum. N40.3790, E15.0020 20 euros aunque la población más cercana es Agrópoli (2 kms del área). Muy turística y con poco interés.



Sorrento.



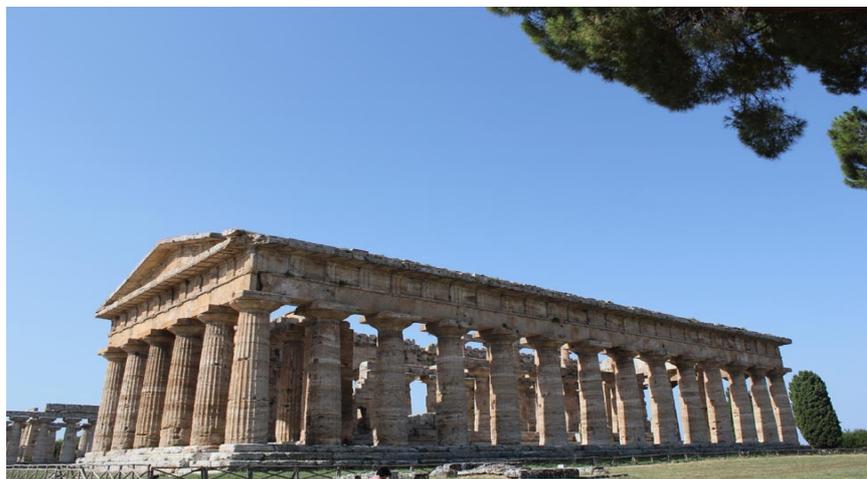
Las “solitarias” playas de la costa amalfitana...

9º día. 8 agosto 2012. Por la mañana playa en la misma área. Por la tarde Paestum-Castellabate (21 km) Castellabate es la población donde se rodó la película “Bienvenidos al sur” y el hecho lo tienen presente en todas partes. El tejado que se ve corresponde con la oficina de correos de la película (hoy en día una heladería). Es una población simpática y preciosa. **Pernocta en Paestum.**



Plaza mayor de Castellabate

10º día. 9 agosto 2012. Por la mañana visita al área arqueológica de Paestum (templos griegos excelentemente conservados) y museo. En los alrededores visita a una granja de búfalas y compra de mozzarella recién hecha y quesos varios. Después de comer carretera: Paestum- Reggio di Calabria. (447 km) Embarque ferry Caronte de madrugada (3,00 h. pm.) Reggio di Calabria (Villa San Giovanni)- Messina (Sicilia) 96 euros (i/v, 3 y la AC). Dormimos frente al cementerio de Milazzo, a 39 kms de Messina. Al no existir ya las áreas (o por error en las coordenadas) que llevábamos apuntadas en: via Croce Madre y Garaje de les Isolles.



Templo griego en Paestum

11º día. 10 agosto 2012. Sicilia. Milazzo-Palermo.(215 km). Baño y comida a mediodía en playa de Villa Margi. Pueblo pequeño y tranquilo con una playa de canto rodado totalmente solitaria. Aparcamiento en primera línea de la playa. **Pernocta en Palermo.**(Sicilia). Area Green, N38.1097, E13.3424. 20 euros. Con todos los servicios y en zona comercial a 500 metros de la catedral y a 200 de las curiosas catacumbas llenas de cadáveres momificados (más de 300 expuestos) del S XIX y principios del XX colgados de las paredes que veríamos al día siguiente. Llegada por la tarde, paseo por los alrededores y pizza típica en pizzeria-horno.

12º día. 11 agosto 2012. Sicilia. Visita catacumbas, recorrido por Palermo contratando motocarro-taxi (para 4 personas cada uno) en la puerta de las catacumbas. Ojo que piden 80 euros la hora y lo dejaron por 40 euros. Marcadles bien el tiempo contratado y los sitios a visitar que son algo marrulleros. Se paga al final y piden propina a ver si cae algo mas. Interesantes los mercados públicos al aire libre incluido el rastro delle Pulci., la zona de la catedral y el casco antiguo en general. Visita a la llamada Cuba, antiguo depósito de agua de la ciudad. Palermo- Scopello (78 km). Área Attrezzata Fontana N38.055911 E12.840839 Area ubicada en la costa y rodeada de calitas. Pura playa y mar.



Area Fontana (Scopello).

13° día. 12 agosto 2012. Sicilia. Scopello-Valle de los Templos (templos griegos que vimos desde la carretera)-Realmonte (parada en playa del área Capo Rossello para darnos un baño pero con dudas sobre la calidad de las aguas por una desembocadura cercana) -Piazza Armerina (234 km) **Pernocta en enorme parking de la Villa Romana del Casale** (Piazza Armerina, Sicilia) con otras 7 AC. Aprovechamos la parada para cambiar por rueda de repuesto el pinchazo de la AC de los compañeros de viaje (una trasera).

14° día. 13 agosto 2012. Sicilia. Visita a la villa romana durante unas 2 horas. Piazza Armerina-Caltagirone (36 kms) Comida en Caltagirone en parking público y no vigilado. Visita a centro histórico, famosas escalinatas y tiendas de cerámica. Caltagirone-Pozzallo (92 kms) **Pernocta en Pozzallo.** (Sicilia).Area Attrezzata Salvamar (ya que el resto de áreas más céntricas estaban a reventar). Un área tranquila próxima a una gran playa aunque algo alejada de la población de Pozzallo donde el propietario venezolano Pipo con abuelo italiano te puede preparar una exquisita comida marinera por un módico precio en plan casero. N36.7154 E14.8224



villa romana del Casale (detalle de mosaicos)



villa romana del Casale



Escalinata en Caltagirone

15° día. 14 agosto 2012. Pozzallo-Siracusa (181 km) Visita a la preciosa ciudad de Aristóteles, de fuerte influencia española y a la isla de Ortigia (unida por un puente a Siracusa) y complejo arqueológico de Neápolis para ver entre otras cosas la Oreja de Dionisio donde estuvo preso Platón. Parking en área Von Platen N37° 4' 36,98" E15° 17' 16,37" 10 euros. Comida en Rte. Antica Porta cerca del puerto de Ortigia, Largo Porta Marina 1/a, Siracusa. Bueno y de precio razonable. Siracusa-Giardini-Naxos (111 kms) **Pernocta en Giardini-Naxos.** (Sicilia). Las áreas de la guía Portolano estaban todas llenas al coincidir con la víspera de Ferragosto (la fiesta mayor italiana del verano) así que sólo encontramos sitio en una casi-área a la entrada de Giardini-Naxos con buen ambiente popular pero algo cutre aunque grande y sin nombre. Sus coordenadas son: N37.81697 E15.24702. Por la noche paseo por la población. Gran ambiente festivo y de verbena por todas partes.



Siracusa. Plaza de la catedral en Ortigia



Oreja de Dionisio (Siracusa).

16º dia. 15 agosto 2012. Por la mañana baño en las tibias playas de Giardini-Naxos para refrescarnos de la noche pasada y despedida de Sicilia. Giardini-Naxos-Messina (55 km). Comida en puerto esperando el ferry. Embarque Ferry Caronte, Messina-Reggio di Calabria. 30 min. Reggio di Calabria- Metaponto (338 km). **Pernocta en Metaponto.** (Basilicata) Area Atrezatta Pianeta Nettuno: Viale Magna Grecia; tel 0835 745590 40°21'28"N 16°49'58.22"E (4). De área solo tiene el nombre porque es talmente un camping de AC con todos los servicios. 15 euros/día, 3 y la AC. Lleno a reventar conseguimos dos plazas de puro milagro. Pizzeria en los alrededores y descanso del largo viaje.

17º dia. 16 agosto 2012. Por la mañana baño en la bonita playa del área, compra de pescado fresco y Suquet de Peix a la alicantina para comer ante la mirada curiosa de los vecinos del área por el paellero y la paella que usamos. Aprovechamos la parada para reparar una de las ruedas gemelas a la que se le había rajado una válvula de hinchado y perdía posiblemente con tanto bache y el sobrepeso que arrastrábamos. La llevamos a un taller cercano con la inestimable ayuda de un autocaravanista italiano que nos acompañó y media área que se apuntó a la movida y donde solo nos cobraron por desmontar, cambiar válvula y montarla 7 euros. El área nos facilitó material para sacar y poner la rueda ya que con las herramientas propias de la AC hubiera sido imposible. Una rueda gemela no la sacas con la llave que lleva de serie. Por la tarde-noche verbena a la española bebiendo Sambuca en la playa del área. Al menos las canciones eran muchas en español lo que nos dió morriña después de dos semanas fuera de casa.



Suquet de peix de Moraira en Metaponto.

18º dia. 17 agosto 2012. Metaponto-Alberobello (75 km) Parking en Alberobello. (Puglia) Parcheggio Nel Verde, N40.7825, E17.2341 10 euros precio mínimo. Todos los servicios y cercano al centro. Visita a la población para ver sus famosos trullis (construcciones curiosas). Alberobello-Sta. Maria di Leuca (Puglia) (193 km). Baño en sus azules playas en la zona de Italia mas alejada de España entre los mares Jónico y Adriático. Aparcamos en un parking público a la entrada del Area Attrezzata La Cornula, via Panoramica dal porto al santuario e al faro. N39,7999000 E18,3622800. 39°47'59.64"N 18°21'44.21"E.

Luego del baño: Sta Maria di Leuca-Otranto (54 km) **Pernocta en Otranto.** (Puglia)Area Attrezzata Agriturismo Fontanelle sulla SP 366 Otranto-San Cataldo nei pressi del bivio per Martano. N40,1915900 E18,4549400.



Trulli en Alberobello.



Area Fontanelle (Otranto).

19º dia. 18 agosto 2012. El área Fontanelle es una de las más bonitas que hemos visto en Italia. Por la mañana venden los productos agrícolas de su propiedad. Si pernoctas en la pinada no tienes electricidad pero vale la pena. Otra zona sí tiene servicio eléctrico. La pinada está entre el área y la playa en un corto paseo entre árboles. El agua cristalina y a muy buena temperatura con múltiples sitios para bañarse en rocas planas y bajas y arena de fácil acceso al mar. Por la mañana baño agradable y salida hacia: Otranto-Lecce (46 km). Parking junto al castillo (no vigilado pero muy visible y preparado para AC por tamaño aunque sin

servicios) por horas, 1,20 euros/hora. Visita a la monumental ciudad con fuerte influencia española. Muy recomendable. Lecce-Brindisi (39 km) Por la tarde compra en hipermercado Ipercoop en Brindisi y cena y pernocta en el mismo parking del centro comercial Le Colonne sin ningún problema. Via SS. 7 Appia KM 712, Brindisi.



Zona monumental de Lecce.

20° día. 19 agosto 2012. Brindisi-Ostuni (38 km), Visita a la pequeña y bonita población con parking público a la entrada. Ostuni-Savelletri (25 km) Visita a Savelletri. Pueblito pesquero donde nos bañamos. Agua muy fría posiblemente por salida de algún manantial. Sin más interés. Savelletri-Monopoli (18 km). **Pernocta en Monopoli.**(Puglia)Area Attrezzata La Colonia. Las coordenadas correctas son: N40,938862 E17,31729. Area sobre el acantilado donde pernoctas libremente intentando buscar los varios enchufes eléctricos que hay. Las calas son pequeñas pero con buenos servicios, duchas y bar rte. pegado a alguna de las playas. Población a 2 kms. Monopoli destaca por su impresionante y sencilla belleza como ciudad pequeña volcada al mar. Están en fiestas y la algarabía de la noche contagia a todos su visitantes. En algunas calles hay atascos de peatones de tanta gente que hay.



Area la Colonia (Monopoli)

21º día. 20 agosto 2012. Por la mañana visita diurna a Monopoli. Monopoli-Peschici (Puglia) ( 251 km) **Pernocta en Peschici.** Area Rodi Gargánico. El área se ve desde la carretera que te lleva a Peschici. Hay que bajar a la playa (desvío a la izquierda) Coordenadas: N41.94199 E15.98402 Area en primera línea de playa y prácticamente para las AC. 28 euros. Todos los servicios y muy cuidados. Agradable y relajante tarde de playa y baño en medio del parque montañoso llamada Il Gargano. Prescindimos de subir a la población ya que no nos ofrece mayor interés y simplemente está en nuestro camino de vuelta.



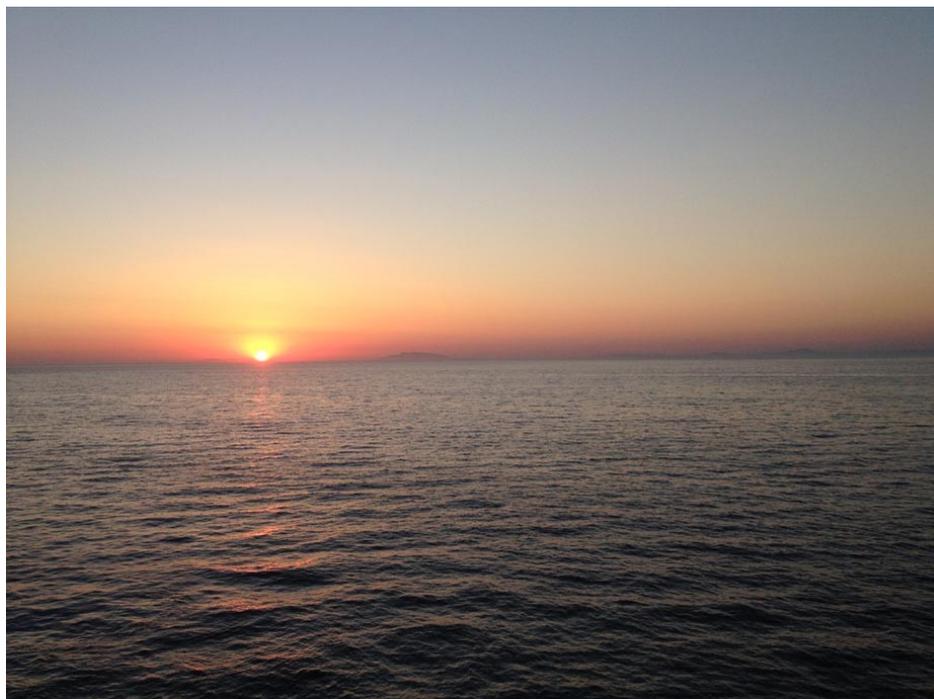
Monopoli. Acceso al centro histórico.



Monopoli. Puerto.

22° día. 21 agosto 2012. Peschici-Civitavecchia (483 km) A la altura de Pescara nos despedimos de nuestros amigos ya que ellos vuelven por carretera y nuestros caminos se dividen. Embarque Civitavecchia- bcn (20,30 h.) Salida 22 h.

23° día. 22 agosto 2012. Llegada a Barcelona a las 19 h. y a Valencia a las 23 h.



Mar Tirreno.