

Lofoten

Este relato es un resumen del viaje (el que quiera ampliación, no tiene más que preguntar), se nos olvidan cosas, y ya hay muchos y muy buenos, y además con más detalles.

Los componentes del viaje somos 3 adultos y una niña, y lo hacemos en una autocaravana 2.5 td (ford).

ANTECEDENTES:

Deciros que hemos preparado el viaje con bastante tiempo, creo que es imprescindible. Decir que ya estuvimos hace unos 12 años y ya visitamos entonces Bergen y Oslo, llegando solo a los primeros fiordos.

IMPRESIONES GENERALES:

Ni que decir tiene, que el volver allí fue porque nos gustó mucho (en naturaleza es lo mejor de Europa, es nuestra opinión), y el eslogan ese que está en los folletos de publicidad: "Noruega se vive", es verdad. En cada esquina, curva o rincón, hay algo nuevo; incluso en algunas zonas del sur te encuentras puestos de cerezas y fresas (autoservicio) sin nadie, solo para que tu eches las monedas (30 Kr) y te las llevas.....esto también lo vimos en Suiza.

Noruega se vive porque la naturaleza está al alcance del coche, de la gente y de cualquier medio. Se atraviesan además de los famosos fiordos, ríos, túneles, bosques, montañas con nieve y hasta glaciares. Las cascadas sorprenden y llegas hasta a acostumbrarte.....lo malo es cuando ya no están.

Las ciudades nórdicas, en general, no tienen mucho que ver, no son monumentales. Del viaje anterior destacar Copenhague, y también Estocolmo y Bergen. Sin embargo el paisaje sí es monumental. Hay zonas casi polares, bosques "canadienses", playas "verdosas", lagos cristalinos y zonas parecidas a la Costa Brava.....por nombrar algo.

FECHAS:

Desde el 25/6 al 15/7 de 2004. En cuanto a estas fechas, creemos que son buenas. El que pueda elegir posiblemente un poco antes en junio sería mejor porque las lluvias parece que son menores, siempre teniendo cuidado con las carreteras que pudieran estar cortadas. De otros relatos vemos que el tiempo parece empeorar en agosto.

ITINERARIO:

Aunque es evidente que hay muchos itinerarios y si no tenéis problemas con el presupuesto, aconsejariamos coger el barco desde el norte de DK hasta Oslo o Egersund, lo agradeceréis.

Luego si no os desviáis mucho en DK, lo más recto y más trillado, es desde Puttgarden (Alemania) en barco y luego de Helsingor-Helsingborg ya que estos transbordadores son muy rápidos cada media hora, si no queréis pagar algo más por el nuevo puente hacia Malmö.

El itinerario, así a lo bruto, fue:

Irún, Burdeos, Metz (Francia), Saabücken, Frankfurt, Hannover, Hamburgo (Alemania), Bilund (Legoland), cercanías de Odense, cercanías de Copenhague, Helsingor (DK)

hacia Helsinborg, Goteborg(Suecia), Dramen(sin llegar a Oslo), hacia la izquierda hacia Bergen, Voss,Gudvagen(crucero), Kaupanger, Gaupne,glaciar Nigarsbreen, por la n 55, Lom,Dombás, cercanias de Tronhdein,Mo i Rana, Narvik, Islas lofoten por Melbu, Svolvaer,ferris a Stukvik(vuelta a la E6) hasta Dombás.Trollvegen(cerca de Andalsnes), carretera de los Trolls, Alesund, Hellesylt (crucero), Geiranger, Dalsnibba, Olden, glaciar de Brikdal,por tuneles a Fjaerlanrd, Kaupanger de nuevo,y ferris hacia oslo(Noruega).De vuelta igual por Suecia.Cercanias de Copenhague, Robdy y ferris hacia Puttgarden(Alemania).La A1 hacia Holanda hasta las cercanias de Breda,cercanias de Gante, Amberes(Belgica) Lille, hacia Paris, Orleans, Limonges(puede ser alternativa a la de Poitiers), Burdeos(Francia), Irun. En resumen Irún-Irún (10.000 km).

CARRETERAS:

Las carreteras noruegas no son buenas para el potencial del pais.Son estrechas, poco y muy mal señalizadas, sin arcén, y las más frecuentadas y casi únicas, están deformadas por el tráfico especialmente de camiones. A veces te parece que la auto no anda y otras, se bandea cuando coges las rodaduras de los camiones. Los túneles son antiguos y algunos muy estrechos, si veis camiones, aflojad vosotros..... os aconsejamos no coger muchas secundarias.

La verdad es que como decía un escritor o viajero, la naturaleza en Noruega es “dramática”, y creemos que tampoco invierten mucho.Las medias que se pueden hacer son muy malas, a veces, unos 120 km puedes tardar 3h. Pero el paisaje compensa.....

La carretera de Mo i Rana a Narvik, es de las más(si no la más) bonitas que hemos visto en Europa.Las gasolineras , a veces; están distantes y aprovechad cuando esteis en cruces y pueblos grandes porque además de no llevaros susto(como nos pasó a nosotros), suelen estar más caros cuando llevas muchos km sin gasolinera, os hablo de 80/100 km sin gasolinera.

Alemania, procurad cruzarla en domingo, lo agradeceréis(lo digo por los camioneros), y Francia también tiene mucho tráfico, suerte que la cruzamos el 14 de julio.

PRECIOS:

Ya sabreis que Noruega y los paises nórdicos son carísimos.Procurad llevaros toda la comida, y sobretodo, bebida, que podais.Llevad carretes y cintas de video(los que no sean digitales) de sobra.

Nosotros no nos llevamos mucho dinero cambiado, sólo algo de DK y krones noruegos.Se puede pagar en muchos super, gasolineras y trasbordadores con VISA, aunque no tengan el símbolo casi siempre la admiten.

El gasoil en Noruega, es caro, y en algunos surtidores que anuncian “Truck Diesel” son más baratos, pero en algunos sólo se puede pagar con una tarjetas especial para camioneros.En DK y Suecia es parecido el precio. Donde está un poco más barato es en Holanda y Bélgica.

En los grandes transbordadores suelen haber algunos productos más baratos que en los super, casi siempre las bebidas.

Os damos algunos datos de Precios/Gastos:

LOS GASTOS ESTÁN SITUADOS EN LA PRIMERA IMAGEN DEL LADO DERECHO

GASTOS 1/3

Cambio/ monedas

NOK 1 EURO = 8 KR
DKK 1 EURO = 7 DKK

OIL:

NORUEGA: 5,78 A 9,27 KR
ALEMANIA: SOBRE 0,93 E
BELGICA: 0,84 E
FRANCIA: 0,82 HASTA 0,94 E
ESPAÑA: 0,75-- 0,78 E

Referencia articulos Noruega:

Pack 4 yogourt	10 kr
Cerveza 50 cl	20
" heineken	25
Pack 2 hamburguesas	34
Pan/barra	19
Cinta video 1h	99

CAMPING / AREAS:

hay infinidad de camping donde no suelen tener problemas de espacio, pero cuidado porque algunos no tienen servicios o son mas bien malitos. Las duchas suelen ser de monedas(10 kr).

Y areas.....hay multitud de sitios para desaguar/cargar, incluso en algunas areas de las autopistas de DK las hay muy buenas.

Parar pernoctar, no hay problemas, se puede hacer en cualquier pueblo o zona tranquila, no hemos tenido ningun incidente ni creo que los haya.

En Suecia, hemos visto advertencias para que no estacionaran las autos en zonas poco iluminadas y no aisladas, pero más bien parece ser temporal porque advertian de unas bandas/cacos.

Si llevais niños, en casi todos los camping tienen las típicas(allí) camas elásticas.....se divierten un monton.

Los camping del Norte de Europa no suelen tener casi ningunos supermercados y los servicios son austeros, como he dicho no escatiman en espacio tanto que a veces no encuentras al encargado.....

GASTOS 2/3

Camping / ferrys / tuneles en Noruega

Camping	125 y 140 kr
Ferry pequeño	76
Svolvaer-Stutvik	384
Ferry desde Melbu	118
Crucero Hellesylt-Geiranger	315
Crucero Gudvangen-Kaupanger	647
Tunel Drammer	55
Tunel Fjaerland	150

Referencias en DK:

Camping	213 dkk
LEGO	
	Adulto 180
	Niño 160
Puente	250

Barcos:

DK-ALEMANIA	355 DKK
DK-SUECIA	DK395

DIARIO:

1º Dia 24 Junio. Salimos por la tarde Malaga-El Molar(Madrid).Cruzamos Madrid de madrugada.

2º Dia: El Molar-Irún-Angouleme(Francia). Tráfico intenso en los alrededores de S.Sebastián.Por autopista y autovia hasta Burdeos, desde los alrededores de Hendaya,gratis.Vamos direccion Poitiers por la nacional(a veces autovia) y dormimos en una zona en Angouleme señalizada con agua y luz que está cerca de un lago .

3º Dia:Angouleme-Metz.Alternamos carretera y autopistas, sin llegar a los alrededores de París.Por Orleans, Sedán y hasta Metz.Dormimos en los exteriores del camping municipal, a orillas del Mosella.

4º Dia: Metz-Hannover(Alemania). Por autopista dirección Frankfurt(ya es domingo y se nota en la falta de camiones), Kassel y visitas por el valle del Weser y Hammel(Hamelín).Dormimos en una zona de servicios en la autopista antes de llegar a Hannover.

5º Dia:Hannover-Dinamarca(DK).Direccion hacia Hamburgo para cruzar el túnel del Elba.Precaución y cogeros bien al volante,este túnel es inmenso,cruza por debajo del Elba y se ramifica en tres o cuatro túneles, para turismos, otros y comiones; salimos dirección DK por la autopista.Llegamos a Bilund, donde esá Legoland y por la tarde direccion Suecia por Odense y el puente que une la isla donde está Copenhague; tiene unos diez o quince km, pero ojo no es el nuevo.Dormimos en un camping al cruzar de isla.

6º Dia:DK-Suecia-Oslo.Empeora el tiempo,cruzamos con llovizna y viento y por la tarde aclara algo.Tráfico intenso al cruzar Copenhague.Ferrys Helsingor-Helsingborg (en HH Ferrys,sacamos ida y vuelta es mas barato que la otra compañía).Trafico intenso al cruzar Goteborg(respetad el límite de velocidad al cruzarla).Ya empiezan a verse puentes y paisajes espectaculares.Dormimos en un camping cerca de Oslo, en Holen.

7º Dia:Holen-Voss. El dia es bueno, cruzamos antes de llegar a Oslo direccion Drammer y Honefos por un túnel bajo el mar(mejor no pensar lo que hay arriba).Cogemos la E 134 y ya comienza el “espectáculo”, nieves, lagos descongelándose y cascadas.Paramos en Latefossen una muy bonita cascada en la misma carretera con parking.Primer fiordo hacia Brimnes y ferrys hacia Vik y Voss en donde dormimos en la puerta de un campig.

8º Dia:Voss-Lom.Vamos hacia Gudvange por una carretera impresionante y cuando llegamos habia salido el primer barco de las 8h (completo).Crucero a las 12h hacia Kaupanger(este crucero para nosotros no es tan bonito como el de Geiranger, y además es carito).Hay una opción por la N 13 hacia Vik, con cataratas y un paisaje espectacular con nieves.Vamos a Gaupne, punto de partida hacia una de las lenguas del Jostedal(creo que es el glaciar mas grande de Europa en tierra firme), que es el Nigarsbreen. Ya desde lejos impresiona.Pasamos cerca de un museo y por carretera(atención muy, muy estrecha) llegamos donde se coge un barquito que te lleva a la orilla donde tienes que caminar (recomendamos no hacer otro trayecto alternativo a pie).Impresionante verlo “echar” agua y caer trozoas de hielo azul.....no digo más. Recomendamos no ir apurados de tiempo el último barquito regresa a las 18h.Volvemos a la nacional y seguimos por la N55 (de bajada puede ser peligrosa), muy bonita con lagos turquesa y arriba hielo, nieve y glaciares a lo lejos.....Llegamos a Lom y dormimos en un camping.

9º Dia: Lom-Nammsskogan.Un dia de tránsito porque no paramos en Tronhheim.Dormimos cerca de un hotel donde en 10 min.,ya éramos 5 autocaravanas (llegamos los primeros).

10º Dia:Namsskogan-Ballagen. Vemos las cataratas Lakfors(señaladas en la carretera) y km hacia arriba por la trillada E6.Impresionante la carretera desde Mo i Rana hasta el ferrys que cruza hacia Narvik.Te pasan rios y cataratas por debjo de la auto sin que te des cuenta,se cruza por túneles y montañas con bastantes contrastes.Aconsejo el que vaya sólo a las Lofoten,cruzar desde Bognes a Lodingen, las carreteras noruegas cansan y si podeis evitar km.....mejor.

11º Dia: Ballagen-Leknes(Lofoten). Bueno las islas ya desde lejos llaman la atención(se ven desde enfrente desde la E6). Son raras, bonitas e impresionantes (aún con niebla).Hay lagos, fiordos y acantilados, además de algún puentecito,; se pueden rrecorrer facilmente.Dormimos en la plaza de Leknes juanto a otras 5 autos(todo el dia lloviendo).

12º Dia: Lofoten-ferrys-circulo polar. Cruzamos a mediodia desde Svolvaer (1h 30min)

hacia la E6 e intentando de llegar lo más abajo posible. Día soleado. Hay otra opción que es cruzar desde el sur hacia Bodo, pero según he leído el barco es algo pesado (4 h) y se “tambalea” mucho. Por experiencia cuando nosotros cruzamos la mar estaba en calma y ya se movía..... Cuidado este trayecto tiene pocas gasolineras.

13º Día: Camping Norde-Levanger: todo el día lloviendo y además kms hacia el sur. Uno de los peores días. Casi nada que reseñar (visto otras cosas ¡ claro ¡). Dormimos cerca del punto de desague de Levanger cerca de Trondheim junto a un supermercado y otras 12 autos más.

14º Día: Levanger-Alesund. Otra vez comienza el espectáculo. Pasamos sin ver Trondheim (llevamos abuelo y niña y queremos “recomer” algún día.). En Dombås (zona de las más caras) cogemos a la derecha hacia Andalsnes por la E 136. Impresionante el valle del Ronsdal, sobre todo llegando al final. Macizos color carbón que caen a plomo a la carretera. El tiempo es intermitente con sol y niebla, que hacen más espectacular la zona. Subimos la carretera de los Trolls no sin antes verla desde abajo (impresiona). Se sube bien (2ª) y arriba volvemos a parar pero por la niebla no apreciamos el “lugar”. Seguimos por un bonito fiordo hacia Alesund. Dormimos en un área para autos en la ciudad. Está bien señalizado desde la entrada y tiene lavadora y cuartos de baño. Vemos la ciudad que tampoco es gran cosa.

15º Día Alesund-Olden. Uno de los mejores días. Vemos Alesund desde el monte encima de la ciudad y camino hacia Hellesylt. Llegamos a punto de coger el barco hacia Geiranger. El día es de postal (de los que hay que aprovechar) El recorrido y la llegada a Geiranger muy bonitos. Subimos un poco la “carretera de las águilas” y a la mitad volvimos para hacer fotos. De postal, el pueblo y los boarcos (demasiados). Volvimos y subimos hacia Dalsnibba. Vista impresionante y lago “sin igual” arriba. Hay una carretera terriza de peaje para subir un poco más alto, pero no sabemos si merece la pena si hemos visto la imagen de Geiranger antes de llegar al puerto de montaña. Después de ojear otra vez el lago, por túneles llegamos a Olden (N63 y N 60). Hacía muy buen día y nos dio tiempo a ver el Brikdal, otra lengua del Glacial. Es distinto al Nigarsbreen y también impresionante junto con el entorno. Muy bonitos los valles alrededor de Olden. Dormimos en una plaza del pueblo junto a otra auto y una caravana, frente a un camping.

16º Día: Olden-Nes. Salimos hacia Byrkjelo para coger unos túneles de peaje hacia Fjaerland (son caros) y Kaupanger. Después hacia Fodnes desde Mannheller, y en la otra orilla hacia Ovre Ardal. Creemos que hay otra opción mejor y más bonita hacia Bergen o Voss y luego a Oslo por la N7 y N40. En Ovre íbamos a ver una catarata bastante grande, pero eran 5 km para llegar andando y desistimos (el viaje se está terminado). Vamos dirección Oslo por la E16 y dormimos en un camping en Nes.

17º Día: Nes-Helsingor (DK). Día entero de lluvia y kms que recorrer. Antes de llegar a Oslo, compramos un “jumpingkring” que son las famosas camas elásticas (muy comunes en Noruega), y “carretera y manta”. Llegamos justo para coger el penúltimo transbordador del viaje, hacia DK, tanto que cerraron detrás nuestra y tan solo íbamos 5 vehículos, eran las 22,30h y ya se nota que empieza a oscurecer algo y además lloviznando. Dormimos en una plaza en Helsingor junto a dos autos.

18º Dia:Helsingor-Bad Bentheim(Alemania).Cruzamos desde Robdy hacia Puttgarden (con tren de 4 vagones incluido en el barco), y ya vemos mucho tráfico y turismo que sube.Por suerte es domingo.Cruzamos cerca de hamburgo por la 1 y dormimos en Bad Bentheim, un pueblo con area para autos en la A30 salida 3.El dia fue lluvioso y nublado por la tarde. En el área estábamos unas 16 autos.

19º Dia:Bad Bentheim-Oosterhout(cerca de Breda en Holanda).Hoy no recorremos muchos kms, pero hacemos unos 20 de propina al equivocarnos en un cruce. Las autopistas holandesas tienen muchos enlaces y cruces y hay que estar atentos.Dormimos en un camping cerca de Breda(Katjeskelder en Oosterhout), donde estuvimos hacía 4 años con la “nena” más pequeña y le encantó también.El camping tiene una piscina cubierta con tobogan y remolinos.Cambiamos esto por un parque de atracciones cerca de Lillehammer(Noruega) que le habíamos prometido. Dia de relax.

20º Dia:Breda-circunvalación de Paris-Limonges. Dia muy bueno pero montón de kms. Ya vamos de vuelta y no nos interesa parar mucho por si ganamos algo de tiempo antes del “regreso” al trabajo.En Francia como muchos sabreis por las autopistas no se ve nada y de vez en cuando nos salimos para echar oil y variar.Llegamos cerca de Limonges de noche (evidentemente, no lo hemos dicho, ya por aquí oscurece y no se aprovecha tanto la claridad).

21º Dia: Limonges-Burgos (14 julio).Suerte con el dia por lo bueno y la falta de camiones en Francia(estaban todo en la frontera y en las Landas esperando el pistoletazo de salida).Vimos la salida de la etapa del Tour y “pa” Burgos a buscar la zona que nos habia recomendado Paco.Tráfico intenso por la tarde en alrededores de S.Sebastián.Autopista (vaya carreterita) hacia Burgos, que por cierto para ser de peaje está muy mal y en la auto se nota más.Comimos en un restaurante cerca de la Catedral y a dormir cerca del rio.

22º Dia:Burgos-Málaga. El único dia de calor en el viaje. La autovia que cruza España de norte a sur, está “regular” y ya desaparecen los parking y zonas de picnic.Cruzamos un semiatasco (por suerte 2h antes del incendio en Atocha) por la Castellana y para casa. Llegamos a las 19h (jueves) por suerte sin ningún incidente ni problema.

Esperamos no cansar a nadie.....y que disfruteis el vuestro.

NOTAS VARIAS:

Intentaré apuntar algunas cosas que puedan ser útiles como en otros viajes.Llevamos anotados consulados/embajadas de distintos paises, así como vuleos hacia España.Llevamos fotocopias de otros viajeros que habian hecho el viaje a Noruega y nos han servido mucho.Tened claro al entrar en ciudades y pueblos hacia donde tenemos que salir y el nº de la carretera/nacional, en algunos sitios te indican solo el nº de nacional/internacional.

En cuanto a la auto, procurad llevar limpiaparabrisas nuevos o seminuevos, las cubiertas igual en buen estado y el aceite que aguante bastantes kms.Y otra cosilla nosotros llevamos siempre,además de juego de llaves de la auto, fotocopias del vehiculo y los DNI.

PUNTOS A NO PERDERSE:

Crucero Hellesylt-Geiranger
Subida en dirección Dalsnibba
Glaciares (hemos visto Nigarsbreen y Brikdal)

LOFOTEN:

Las islas Lofoten son una barrera en forma de dientes de sierra frente a la costa norte de Noruega. Se ha escrito mucho sobre las islas y están entre las dos o tres más bonitas del planeta, pero intentaremos dar una opinión personal de ellas. Tienen una mezcla de paisajes grande y a veces parece que te transportan a zonas de islas ecuatoriales o de Indonesia, y otras te recuerdan que estás cerca del Polo por las nieves(a 10/15 m sobre el nivel del mar) y el fresquito. Al ser un clima muy cambiante, te encuentras con niebla y al poco un sol radiante que lo cambia todo y además una sensación rara que se aprecia al venirse ya en el barco, y es que como ocurre en los fiordos parece que el mar ha subido su nivel y ha ocupado zonas que no vemos, que es lo que ocurrió en las glaciaciones. Al ver las islas a lo lejos parece que en cualquier momento el mar puede bajar su nivel. Son zonas nuevas de desgaste de la Tierra y por lo tanto son más vírgenes.....se nota. Si os animáis a ir a Noruega, dedicad dos o tres días para ellas y si la veis en menos, pues mejor.....vale la pena los alrededores de 1700 km desde Tromsø que hay que hacer para ir y venir, siempre claro que no penseis ir a Cabo Norte. El único inconveniente los kms....¡ah! y el "tiempesito" que os pueda hacer algún día.

GASTOS 3/3

Gastos (Aprox.):

Oil	1280 Euros
Barcos	287
Camping	100
Tune/Ptes	64
Compras	245
Cama elast.	170
Peajes	94
Monedas	450

Aprox. Entre 2300 y 2400 Euros

RESUMEN FINAL:

Aconsejamos tener claro el itinerario e incluso ir marcando los días y las fechas porque cuando llevas diez o doce días por esas tierras sin noticias, ni tele....no sabes cuando tienes que volver, y siempre hay que guardar para la vuelta. Mirad los horarios si vais a hacer algún mini-crucero, porque por unos cuantos minutos

podeis perder más tiempo.

Y para resumir este "resumen", diremos que son muchos kms (como pregunta algún amiguete), no es un viaje de placer y relax. A veces te dan ganas de acortarlo y llegas cansado (salvo que dispongais de 2 meses); pero si os gusta la naturaleza con mayúsculas y llevais o sois buenos acompañantes para aguantar el recorrido.....sólo os podemos decir que no os defraudará **NORUEGA**.....

VIAJE CEDIDO POR NUESTRO AMIGO JUAN JOSÉ