

DE VALENCIA A CABO NORTE

Julio 2016

Día 1º- Salimos de Valencia a las 20:30 después de cargar y ultimar detalles. Llegamos a Benicarló y paramos junto a la playa de La Mar Chica para pernoctar.

Día 2º- Después de desayunar, entramos en Francia y dormimos en un pueblo saliendo de la autopista de peaje, carísima por cierto.

Día 3º- Cruzamos Francia y entramos en Alemania, no hay peajes y se agradece. La circulación en este país es rapidísima. Es domingo y los camiones no circulan por lo que podemos hacer 930 km. Paramos en área de descanso a dormir.

Día 4º- Seguimos por Alemania junto a la frontera con Suiza, entrando a Dinamarca, primer ferri desde Puttgarden hasta Rodbyhavn, media hora de recorrido (100€) En este ferri y en todos los demás el precio depende de la longitud del vehículo y del nº de pasajeros que es lo primero que te preguntan, en mi caso es de 6m y somos dos personas, el conductor entra en el precio de la autocaravana y el resto pagan aparte. Si tienes problemas con el idioma, con hacerte entender sobre estos dos números es suficiente. Esta todo muy bien organizado. Una vez entras el vehículo en la zona de carga puedes subir a cubierta y si te atreves por los precios, tomar algo en la cafetería o restaurante o disfrutar de las vistas Desde Rodbyhavn a Copenhague por autovía, dejamos la visita a la ciudad para el regreso. Paramos a dormir en área de descanso al salir de Copenhague.

Día 5º- Tenemos dos posibilidades de entrar en Suecia, una desde Helsingor en ferri hacia Helsingborg y la otra es cruzar el puente Oresund de 17km de Copenhague a Malmo, elegimos la primera. Seguimos por la E6-E20 antes de entrar en Oslo esta el cartel del camping Ekeberg, ubicado en una colina con vistas espectaculares de la ciudad. Muy amplio, con trabajadores españoles en la recepción que te puedes informar, transporte de bus a la ciudad con la parada próxima a la entrada y te proporcionan tarjeta de transporte colectivo para visitar Oslo. Aparcamos y pasamos la noche.

Día 6º- Salimos del camping con el horario de autobuses, trenes y metro, mapas de Oslo y toda la información para visitar el centro y pasar el día.

Día 7º- Seguimos en Oslo con la visita al Museo de Munch, donde no está el cuadro más famoso de este pintor “el Grito” que está en La Galería Nacional, pero hay una buena muestra de su pintura. Llegamos hasta allí en metro. Continuamos con el parque de esculturas Vigeland en la línea 12 de tranvía o la 20 de bus. Regresamos al camping.

Día 8º-Salimos de Oslo por la E18 hacia Drammen después por la E134 para ver la iglesia de madera más grande de Noruega, no está muy bien indicado, está a la salida de Notodden. Seguimos por la E134 hasta Dalen, carretera con muchas curvas, paramos a dormir en área de caravanas antes de entrar al pueblo (200nok)

Día 9º- Salimos de Dalen a Oanes por la E134, 45, 9 y 45 de nuevo, con animales sueltos, vistas muy bonitas, buena carretera pero en ocasiones estrecha. Cogemos el ferri, al llegar a Jorpeland buscamos el aparcamiento del Preikestolem. Día lluvioso, emprendemos la subida, algo más de dos horas, las piedras están resbaladizas, en la cima pasamos un buen rato contemplando las vista es la roca plana más conocida de Noruega, descenso con algo de dificultad por la lluvia. Llegamos al aparcamiento empapados, cansados pero satisfechos. Seguimos con destino a Stavanger por la E39, paramos a dormir en área de descanso.

Día 10º- Por la E39 seguimos hasta coger el ferri de Montavika a Arsvagen continuamos por túneles y otro ferris hasta Bergen. Paramos en aparcamiento de caravanas, camiones y autobuses a la entrada, junto a la estación de autobuses. Visitamos la ciudad y disfrutamos de la gastronomía y de conversación de los españoles que trabajan en los puestos de comida del puerto.

Día 11º- Salimos de Bergen dirección a Flam, por la E16, la carretera es preciosa con cascadas, ríos, lagos y montañas. Muchos túneles de entre 10 y 6 km. Al salir de un túnel está la ciudad, si no estás muy atento te puedes pasar, a continuación hay otro túnel a poca distancia. En Flam no se puede pernoctar por lo que tienes que ir al camping o seguir unos km, que es lo hicimos nosotros y encontrarás un área de descanso un poco ruidosa al estar próxima a la carretera.

Día 12º- Volvemos a Flam para subir al famoso tren y hacer un recorrido hasta Mirdal, duración dos horas y 440kr, vistas espectaculares, para a mitad de recorrido para hacer fotos en una cascada, con espectáculo musical incluido. Continuamos por la E16 hasta

pasar el túnel de 25km, después en Leandal el ferri, seguimos por la 5 hacia Hjoerland, Skei, Byrkjelo y Olden para llegar al glaciar Jostedalsbreen Nasjonalpark en el aparcamiento dejamos el vehículo, 50kr. Hay dos formas de subir, andando todo el trayecto o en pequeños vehículos evitando la parte más complicada. Nosotros vamos andando. No hay demasiado hielo pero el paisaje es agradable. Paramos en Stryn a dormir.

Día 13°- Seguimos por la E15, después de subir un tramo de muchas y complicadas curvas y al salir de un túnel el espectáculo te deja sin palabras, tienes que parar, montañas nevadas, ríos, cascadas, lagos y todo en un paisaje que parece que has cambiado de país. Pasamos unas horas contemplándolo todo y seguimos hasta parar en un área de descanso a dormir.

Día 14°- Continuamos por la E15 hasta Otta, donde empalmamos con la E6 para subir a Cabo Norte. Pasamos todo el día conduciendo por carreteras de un carril por sentido, con una velocidad máxima de 70 km/h, en ocasiones a 30 y en pocas ocasiones a 80. Un indicador en la carretera te informa que vas a pasar al Hemisferio Norte, paramos a descansar, hay una tienda de regalos. Si decides parar en Trondheim encontrarás la catedral de Nidanos con su fachada gótica, su puente viejo y las casas a orilla del río. Dormimos poco después, en un área de descanso. El hecho de que no anochezca nos confunde un poco. Empezamos a disfrutar del sol de media noche.

Día 15° - El tramo de la carretera que empezamos este día dicen que es de los más bonitos del país, y puede que tengan razón. Lagos, ríos, colinas nevadas, quieres immortalizarlo todo fotografiarlo y ves que las fotos no hacen justicia a tanta belleza. Paramos continuamente para no perdernos ningún detalle. Llegamos a Mo i Rana. Al llegar a Fauske puedes desviarte a Bobo. No paramos en la ciudad, tenemos que priorizar si queremos llegar al Fin del Mundo. En Krokstrand paramos a dormir.

Día 16° -Poco después de Krokstrand encuentras un área de descanso con un restaurante, información en paneles para que sepas que ese es el límite donde empieza el Círculo Polar Ártico si lo prefieres por 150 kr te hacen foto y te dan un certificado .En una colina hay un monumento e innumerables montículos de piedrecitas que corresponden al rito lapón. Vistas estupendas hasta llegar a Bornes donde cogemos el ferri a Skarbeget , mucha atención en este embarque hay dos líneas y es fácil equivocarse. Llegamos a Narvik. Es un importante puerto, desde allí se puede visitar las islas Lofoten. Paramos a dormir en área de descanso.

Día 17°- Salimos de Narvik continuando la E6 dirección a Alta. Al llegar a Fossbakken nos desviamos 13 km hacia Elvelund para ver la cascada de Malselv de 15m.de altura

Si no tienes intención de subir a Cabo Norte, con lo visto hasta ahora es suficiente para poder describir como es Noruega, pero al seguir adelante, al pasar Oteren empieza el espectáculo bordeando a lo largo de más de 100 km el fiordo de Lyngen, aguas turquesas, cascadas que se deslizan desde los glaciales, montañas nevadas reflejándose en las aguas, espectacular. Hay pocos túneles por lo que se disfruta más de las vistas. Para ir a Tromso nos desviamos por la E8, es una ciudad bonita está la iglesia del Ártico, varios museos y puestos callejeros de comida en especial pescado y marisco. Muchas carreteras las están reparando, siempre siguiendo el criterio de que no es necesario más de un carril o a lo sumo dos por sentido, se están escavando nuevos túneles y construyendo puentes. Hay poco tráfico pero si te sigue un camión apártate y déjalo pasar, el control de velocidad no va con ellos, pasan muy rápido. Aparecen renos en la calzada. Legamos a Alta, aparcamos al entrar en el aparcamiento del Museo, dormimos.

Día 18º- El museo se llama Helleristningsfeltene, es el mayor campo de grabados rupestres del norte de Europa y único en Noruega, patrimonio mundial de la UNESCO, cuenta con más de 3.000 grabados rupestres en roca, en la recepción si pides audio guía en español no hay, como en el resto de museos, pero tienen unos folletos informativos en nuestro idioma. Se entra por un pasillo de maderas a la izquierda del edificio, está muy bien señalizado. Desde el aparcamiento del museo se ve el fiordo de Altafjorden que sin ser el Lyngen te proporciona unas vista preciosas y puedes disfrutar del sol de media noche. Continuamos hasta Russenes donde nos desviamos por la E69, está el día muy nublado. Pasamos el túnel que une el continente con la isla de Mageroya de 6,8 km de longitud y una profundidad de 226 m. Vamos cabalgando y pegando tumbos por una meseta de 33km, de piedra suelta, hasta llegar a un tramo de carretera asfaltada con unas cabinas a cada lado y un cartel de usted está en Cabo Norte. Pagamos 520 Kr y aparcamos en una zona que a causa de la intensa niebla no podemos ni ver. Salimos corriendo a hacernos la foto junto a la esfera terrestre y mandarla a los familiares y amigos. Sigue lloviendo y el viento arrecia con lo que desaparece la niebla y podemos hacernos una idea del entorno. Hay pocos vehículos. Decidimos dormir y dejar para mañana el resto de servicios que hay en el complejo de Cabo Norte para dar la bienvenida a los viajeros que llegan hasta ese lugar.

Día 19º- Pasamos el día paseando y disfrutando del entorno, sigue lloviendo pero ha mejorado la visibilidad. En el hall del complejo turístico te dan la información de los servicios que ofrecen, cine, tienda de regalos, restaurantes, cafeterías, correo, capilla, monumento a los niños de la tierra, túnel, cueva de luz etc., hasta 21 lugares distintos. Abandonamos el lugar para empezar el retorno, paramos en área de descanso poco después de Skarsveg, que ostenta la placa de pueblo más al norte del planeta.

Día 20º-Salimos de Cabo Norte con niebla y llovizna, cruzamos la meseta y el túnel. Hay muchos animales sueltos invadiendo la carretera, hay que conducir con mucha precaución. Pasamos Alta, al llegar al fiordo de Lyngen decidimos cruzar desde Olderdaien a Lyngseidet en ferri para acortar el camino, por la 868, **un error**, la

carretera es muy mal, con muchos baches, velocidad máxima 60 km/ hora y la mayoría de 30 km/h con un túnel de 3.250 m muy estrecho y oscuro. Al llegar a Oteren reanudamos la marcha por la E6 hasta que poco después paramos a dormir.

Día 21º- Poco antes de Narvik nos dirigimos a Suecia por la E10 hacia Tore, el principio de la carretera no está en muy buenas condiciones, muchos tramos en obras a partir de Tore la cosa cambia en la E4, con buen asfalto y tramos de autovía con una velocidad máxima de 110km/h paramos en área de descanso en Skelleftea, para un merecido descanso.

Día 22º- Seguimos hasta Estocolmo, paramos en Harnosand a comer y ver el pueblo, es bonito y está en fiestas, en la oficina de turismo nos dan plano de Estocolmo. Al llegar aparcamos en el paseo marítimo junto a varias autocaravanas más, es sábado por lo tanto se puede pernotar y el aparcamiento es gratuito, el resto de días se aparca de 0 a 6 h. damos un paseo y decidimos dormir, ya anochece.

Día 23º- Apenas conseguimos dormir, hay mucho tráfico y ruido de fiestas en los barcos del puerto. Visitamos la ciudad, pasamos el día paseando y disfrutando de su ambiente. Seguimos camino al anochecer. Al llegar a Jonkoping en un área de descanso junto a un río paramos a dormir, es tranquilo y acogedor.

Día 24º - Por la mañana seguimos por la E4 hasta Helsingborg en vez de cruzar a Dinamarca en el ferri bajamos por la E20 hasta Malmo para cruzar el puente nuevo de 17 km y el túnel a Copenhague,(54€) Aparcamos en un pueblo de las afueras, en casa de unos amigos, que nos hacen de guía para ver la ciudad y degustar la comida danesa. Pasamos la noche.

Día 25º - Después de las despedidas continuamos camino por la E47 hacia Rodbyhavn, para coger el último ferri a Puttgarden entrando así en Alemania.

Seguiremos por los Países Bajos, Bélgica, y Norte de Francia entrando a España por la Jonquera por un capricho de ver la casa Museo de Dalí, pero bueno, eso es otra historia....

RESUMEN:

- Hay varias formas de entrar en Noruega, desde Hamburgo a Frederikshavn en el norte de Dinamarca y desde ahí en barco de Goteborg o a Oslo. Nosotros elegimos Puttgarden Roddyhavn y después Helsingor a Helsingborg en ferri.
- Llevábamos mucha comida de casa
- Los precios son muy caros
- Solo hemos estado en el camping de Oslo
- Ningún problema para cargar agua o vaciar depósitos, hay muchas zonas habilitadas, en las gasolineras hay unos armarios exteriores donde los camioneros cargan agua y lo podemos hacer sin problemas y en algunas áreas de descanso también
- El idioma no ha sido un problema, con mi inglés de guardería es suficiente y sin él también.
- Los ferris como ya comenté están muy bien organizados, si te preguntan algo es la longitud del vehículo y el número de personas, o te cobran antes de entrar o una vez embarcado subes a cubierta y el encargado te buscare. No tienes que esperar demasiado de un ferri a otro, a lo sumo media hora.
- El gasoil, caro. Nosotros siempre cargábamos cuando el depósito estaba medio, por si posteriormente teníamos dificultad para encontrar otra gasolineras, que no ha sido el caso. También llevábamos una lata de reserva.
- Llevamos moneda noruega pero no demasiado, con las tarjetas VISA suficiente
- Los peajes son caros, pero dimos de alta en internet el vehículo y un conductor en Autopass por lo que la factura nos la remitirán a casa. Me preocupare después.
- Para pernotar no hay problemas, se puede hacer en cualquier pueblo, área de descanso o cualquier zona tranquila.
- El GPS nos salvó en muchas ocasiones, también es aconsejable un buen mapa. Antes de entrar en los túneles largos, tener muy claro a donde te diriges por si hay varias salidas y tienes que decidir con rapidez. Trabajo del copiloto.
- En Noruega las distancias no se cuentan por km, se cuentan por horas, 150 km te pueden costar recorrer 3 horas tranquilamente. Tómalo con calma y no te fijas retos.
- Las luces de cruce encendidas las 24h.

Hemos tenido que renunciar a ver muchas cosas porque no disponíamos de mucho tiempo, pero eso nos da la excusa perfecta para volver en otra ocasión.

Tenemos poco más de 60 años y mucho tiempo por delante.

Han sido muchos km, muchos días y muchas emociones, en ocasiones se hace pesado pero con buena compañía y con un poco de organización se llega a casa con ganas de volver pronto.

UN SALUDO A TODOS Y ÁNIMO VALE LA PENA.