

## 2- la Nez de Jobourg, Goury, Ilegar a Cherburgo, Barfleur, St-Vaas, Utah, entrar en Calvados hasta Omaha

PIERRE POUQUELÉE



Al terminar la bahía de Vauville, en las últimas casas, hay un sendero que sube a una planicie – La Pierre Pouquelée - desde la cual tenemos otro estupendo panorama de la bahía de Vauville, la costa y la Nez de Jobourg.





## HERQUEVILLE



Abandonando la carretera principal y siguiendo una pequeña carretera sinuosa con fuertes desniveles, vamos encontrando nuevas panorámicas de la costa salvaje con las paredes de Flamanville, la bahía de Vauville. Siendo cada vez el paisaje con un perfil más duro nos acercamos a la Nez de Jobourg.



## NEZ DE JOBOURG



Recorriendo esta costa, tan similar a la bretona, llegamos al cabo de la Nez de Jobourg. Se trata de un largo promontorio escarpado, la “finisterre “normanda, el más importante de la salvaje Hague-nombre que se le da a esta abandonada zona. Azotado por fuertes vientos y rodeado de un florilegio de panoramas podemos recorrer sus senderos, delimitados con cuerdas para proteger la flora- único inconveniente, la cercana central nuclear-.



La pequeña bahía de Sennival con su playa solitaria y dominada por dos espolones rocosos en anfiteatro. El sitio es grandioso sobre todo cuando el mar esta turbulenta y golpea fuerte contra las rocas. Pero en calma también nos permite descubrir su contorno y formas con más nitidez.



El paisaje que se contempla paseando por encima de este cabo por su sendero costero va desde el norte, la bahía de Ecalgrain, le faro y el cabo de la Hague – pasaremos posteriormente por esta zona- las islas anglo normandas y al sur la bahía de Vauville y los acantilados de Flamanville – por los que ya hemos pasado.





## BAIE D'ECALGRAIN



Una playa solitaria entre los dos cabos rocosos y rodeados por unas tupidas landas, ocupa un sitio salvaje de gran belleza y accesible en vehículo.





Continuando la carretera costera el paisaje se va suavizando, los prados donde pastan las vacas llegan directamente al mar y poca a poco el Cap de la Hague y el pequeño puerto de Goury.



## GOURY



En ninguna otra parte como en Gourey se podrá sentir la violencia del mar al borde de la península de Cotentin, en un día de tormenta. A poca distancia del puerto, el faro del Gros du Raz se enfrenta con olas abruptas y apretadas.





Esta zona, estando tan cerca del gran puerto de Cherburgo sorprende por su soledad, la luz especial que se filtra por la bruma marina, los pequeños muros de piedra seca, unos pocos arboles desmirriados, ensenadas donde brama el mar. La hague evoca a Irlanda.







Este paisaje agreste y aislado, azotado por el viento y las olas pero que con buen tiempo da gusto pasear ya sea por sus arrecifes o los prados donde crece una hierba especial, muy salina, que parece que les encanta a las muchas vacas que pastan en él.





El pequeño puerto, solido refugio de pescadores cuando les sorprende la tormenta ya que este cabo tiene una de las mayores corrientes de Europa, dispone de una importante estación de salvamento.





En su abrigo octogonal el barco de salvamento se encuentra sobre una superficie giratoria que le permite descender por dos vías diferentes, una se dirige al interior del pequeño puerto en marea alta y la otra va directamente al exterior en marea baja.





La cruz nos recuerda naufragios dramáticos acontecidos en este lugar. Paseando por su extremo contemplándolo más cerca posible el faro y rodeando la costa entre bunkers alemanes, entre marismas salinas una pequeña carretera nos lleva al pequeño burgo a poca distancia, en el interior para protegerse de la ruda climatología. Por el camino, antes de entrar en el burgo hay una campa protegida con altos setos, es el lugar de pernocta, sobre una campa herbosa natural y con la bonita vista de Goury GPS 49.714116, -1.934774.









El pequeño burgo se encuentra construido con dura y sobria piedra de granito, tejados de pizarra, casas compactas. Alguna tienda de ultramarinos, farmacia, ayuntamiento y oficina de turismo es todo lo que nos ofrece.



Hacemos un paseo por el burgo y sus granjas, desde algunas de estas construcciones contemplamos nuevos panoramas del salvaje entorno.

Abandonamos esta zona entre un paisaje de landas y accidentadas costas rocosas camino de otra curiosidad, el puerto de Racine.



## PORT –RACINE



Original puerto que posee el título de ser el puerto más pequeño de Francia.





## GRUCHY



Pequeña población cercana a Greville-Hague. La importancia de este pueblo reside en ser donde se encuentra la casa natal – en la foto superior- del pintor Jean François Millet, artista que me encanta y del que podemos contemplar buenas obras en el museo Orsay de Paris.





Podemos cruzar la población contemplando la arquitectura popular de esta zona en dirección al mar, donde encontramos un sendero balizado en el que vemos ilustraciones de este pintor, en los mismos lugares donde se realizaron.



El sendero nos acerca entre estos paneles a la Rocher du Castel- Vendon. Un promontorio rocoso con vistas de la costa



## CHERBURGO

Continuamos por la carretera dirección a Cherburgo, van apareciendo cada vez poblaciones, más grandes avisando que nos acercamos al gran puerto de Cherburgo. Después de tantos días por poblaciones pequeñas y parajes naturales resulta fuerte el contraste.



La ruta que seguimos nos obliga a atravesar esta ciudad (aunque como venimos de una zona poco poblada, entramos fácilmente y por la zona en la que menos se ha extendido la población) por el mismo centro, por el puerto pesquero y deportivo, a través de un puente giratorio.

Aprovechando esta situación, se puede aparcar en el mismo puerto y dar un pequeño paseo. Como puerto estratégico se construyeron obras inmensas, imaginadas por el ingeniero militar Vauban y realizadas por Luis XVI, Bonaparte y Napoleón III.



Le Grande Digue de 3.600 metros de largo y apoyado por sus fuertes de 27 metros de alto que cierran la dársena, constituyen la parte importante de estas obras. Pero fueron los Alemanes los que en 1944 otorgaron a Cherbourgo el papel de fortaleza, los combates terribles que precedieron su liberación la arrasaron.



Los atractivos que se pueden encontrar son, paseos por su puerto con algunas estampas pintorescas, barcos pesqueros antiguos conservados en museo y los modernos descargando su pesca en la cercana lonja.



El puerto perpetua la tradición de acoger a los últimos paquebotes en actividad transatlántica – en mi primer viaje, en 1999, coincidió que llegaba el paquebote FRANCE, el más grande en ese momento, rebautizado y vendido a Noruega, ese día fue fiesta en Cherbourg celebrando el regreso de este navío al puerto donde fue matriculado- desgraciadamente este transatlántico fue desguazado en el 2008.

Su cercano casco histórico tiene un cierto encanto pueblerino con un agradable y corto paseo, interesante también subir al Fort du Roule por las vistas que tiene de la Rada.



Otras actividades son realizar paseos en barco para visitar la Rada, los diques y fuertes que la protegen. Se sale de Cherbourg entre estructuras y elementos portuarios y se puede hacer otro alto en el extremo oriental de la ciudad, en la Anse de Brick y pasear sobre unos de estos diques y hacer una bonita merienda en la playa de este lugar.



Carretera a Barfleur, encontramos un bonito panorama en un desvío en Maupertus, después de una fuerte subida tenemos que buscar una antena de televisión. Desde aquí tenemos una vista magnífica sobre la costa hasta Cherburgo.



Otro punto con un cierto encanto natural en su sencillez es en Cap Levi, dando un pequeño paseo nos encontramos con un discreto y pequeñito puerto con un antiguo fuerte y bonitas vistas de la costa y su faro.



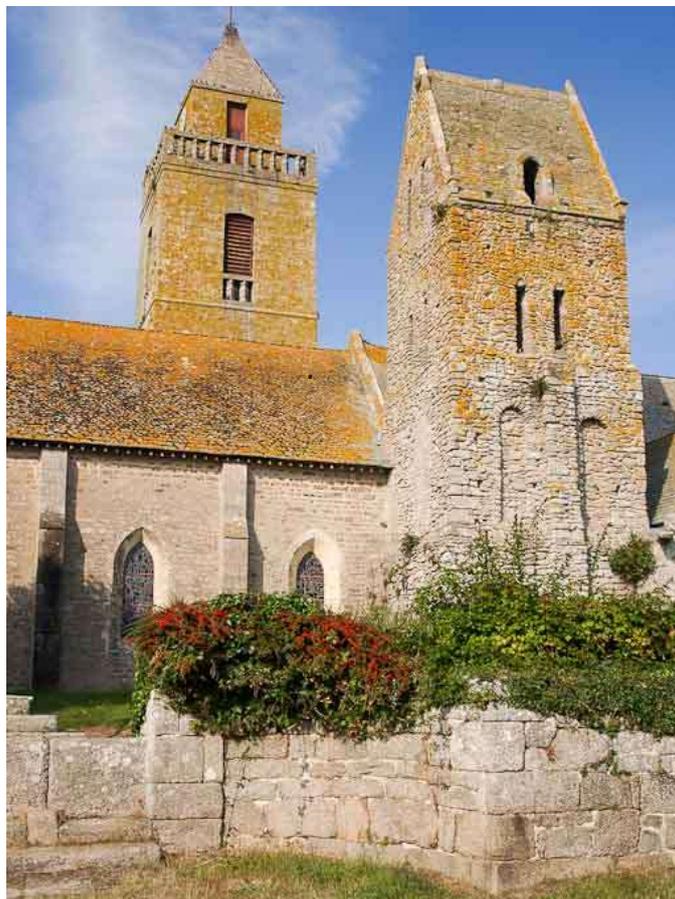


Continuamos camino hacia la Pointe de Barfleur, en el nordeste de la península al abrigo de los vientos dominantes y de los grandes fríos entre una rica zona de huertas.

## GATTEVILLE- LE – PHARE



Antes del llegar al cabo, pasamos por la población de Gatteville, en la región de Cotentin donde el viento castiga las fachadas de las casas, estas se arriman unas contra otras formando poblaciones bien abrigadas y protegidas.



La iglesia del s18 conserva su campanario de claro estilo normando del s12 y sobre la plaza, la capilla de los marineros N-D- de Bon Secours construida sobre una anterior necrópolis merovingia.



Solidas construcciones de granito y robustos techos de losas ofrecen una fuerte resistencia al viento, se encuentran ofreciendo sus fachadas alrededor de una gran plaza rectangular.







La pequeña carretera en dirección al faro discurre entre bellas casas desperdigadas, cuidadosamente conservadas, a pesar de su sobriedad y su monocolor de piedra y con el detalle de sus jardines bien cuidados son un elemento pintoresco y digno de admiración.



La ruta penetra en un paisaje salvaje donde la costa baja rocosa y salvaje fundiéndose con la mar. Nos encontramos con el faro de Gatteville.





Situado en la extremidad Nord-Este de la península de Cotentin, en uno de los más altos de Francia (71 m) fue construido en 1830 y su luz alcanza los 56 km. El radiofaro – la pequeña torre del s18- junto con el faro guía a los navíos hacia el puerto del Havre.



Si coincides que se encuentra abierto para su visita, puedes subir a sus alturas y contemplar un estupendo paisaje. Se puede realizar una pernocta salvaje a lado GPS 49.695045, - 1.267918.

*La violencia de sus corrientes en estos parajes hace de la navegación particularmente peligrosa. En este punto, el naufragio de la “Blanche Nef” en 1120 provocó la muerte Guillermo, hijo de Enrique I de Inglaterra y de 300 representantes de la nobleza anglo-normanda – Historia con la que comienza el libro de los Pilares de la Tierra; la ejecución de un superviviente de este naufragio- de Kent Follet.*