

# Todo Marruecos en Autocaravana

En todas las grandes ciudades a su salida/entrada existe una especie de Carrefour que se llaman Marjane.

Si te defiendes en Francés, tienes el 50% de tus problemas resueltos (no es mi caso).

Todos los días llenamos gas-oil, agua, y en los camping tiramos grises/negras.

En total han sido 13 días y 3.385 km. desde el 6 de Septiembre del 2006 hasta el 18, se puede hacer en bastantes menos días, pues hemos combinado la playa con la parte cultural, por lo cual, han sido muchas horas en la playa, que en otra época o a quien no le guste estaría avanzando, el gas-oil cuesta más barato en Marruecos, pero más caro que en Ceuta, hay gasolineras por todo Marruecos, agua embotellada por todos sitios y cobertura de móvil garantizada más que en España. En cuestión de seguridad ya quisiera España o cualquier país Europeo, ser la mitad de seguro que Marruecos.

Los billetes de la AC con dos personas ida/vuelta abierta 199,00 € en Viajes Normandi de Algeciras Tlf. 956 675 653, el más barato garantizado.

Aconsejo viajar en AC solitaria o dos más como mucho, pues son tantos los sitios donde se puede parar para ver cosas, que con más AC empezáramos con la diversidad de opiniones....

Cogimos el barco en **Algeciras** para **Ceuta**, aunque también se puede coger para Tánger directamente y te evitarás esperas burocráticas, si coges esa opción, compra en el barco whisky, tabaco, etc. es más barato, y si no fumas ni bebes lo puedes utilizar como moneda de cambio, nunca regales nada, siempre te puede hacer falta para venderlo o cambiarlo.



Nuestra ruta y siempre por nacionales fue la siguiente:

**Ceuta-Tánger-Assila-Larache-Rabat-Casablanca-El jadida-Oualidia-Essouria-Agadir-Marrakech-Ouarzazate-Garganta del Todra-Erfoud-Errachidia-Fes-Tetuán-Ceuta.**

El euro lo cambiamos a 10,80 dirham.

Desde Ceuta nos dirigimos a **Asilah** y nos quedamos en la muralla, aunque también hay un camping a pié de playa y céntrico para pasear, el pueblo sólo tiene la playa.

Desde Asilah nos fuimos a **Rabat** directamente al parking de la medina, la cual igual que en todo Marruecos a esta hora estaba abarrotada (parking y medina) a los cuales aconsejo llegar antes del atardecer, pues a esa hora es cuando toma vida Marruecos y es hora punta, el parking está en todo el centro y no te debe asustar del a que allí se lía, ya que no pasa nada y todo se vuelve silencio en unas horas, **Rabat** no tiene mucho que ver, realmente es una ciudad administrativa y sólo visitamos el **Mausoleo de Mohamed V.**



De Rabat a **Casablanca**, playa desierta y buena carretera, allí cogimos un taxi para que nos llevara al camping Oasis, en general "los petis-taxi" son súper-baratos, rápidos, arriesgados y divertidos, controlamos 25 minutos en taxi enseñándonos la ciudad y no llegó a 2 €, visitamos la mega mezquita y aviso, tanto el hombre como la mujer deben ir tapados, de lo contrario no entrarán.

Al día siguiente partimos con dirección **El Jadida**, ciudad turística con camping a la entrada, totalmente europea, sólo dimos una vuelta, continuamos para **Esauria** y aparcamos en el parking que hay a pié de playa, no al final, tu AC olerá a sardinas. Es la única ciudad totalmente distinta de Marruecos, es turística y el reino para los amantes del surf y deportes parecidos.

Al día siguiente seguimos hacía **Agadir**, el camping está en la entrada, a pié de playa, que además es el centro y si no quieres puedes quedarte en los parking que hay a pié de playa. Aquí puedes ir a pescar tiburones (almuerzo incluido) por 35,00 €, motos de agua, quads, katamaranes, etc., está todo preparado para que no te aburras, hay todo tipo de actividades organizadas por poco dinero.



Todos los camping de Marruecos cuestan igual 5,00 € dos personas y 1 AC con luz enganchada, excepto el de **Fes** que era el doble mejor y valía el doble, los camping estaban todos vacos y en general bien (sin problemas). Hay que respetar siempre la velocidad, muchos radares, policías en todas las travesías y en los cruces de carreteras.

Desde Agadir hasta **Marrakech** buena carretera, entramos en Marrakech y seguimos dirección a la famosa plaza epicentro de la ciudad, justo antes de la plaza encuentras a la derecha señal de parking, la seguimos y aparcamos al AC, a la mañana siguiente nos dimos cuenta que era la tapia de un cementerio, también hay otro parking a la izquierda, pero estaba lleno. El parking está a un paso de todo, puedes coger el bus descubierto que te enseña a ciudad, por la noche ir a Restaurante espectáculo "Fantasía", te llevan en bus y la entrada se saca en cualquier hotel o restaurante de la plaza, mejor comparar precios, nosotros lo encontramos por 30,00 € persona.



Salimos de Marrakech dirección a **Ouarzazate** atravesando el punto más alto del **Atlas (2.260 mts.)** , carretera sinuosa y llena de vendedores de fósiles y minerales. Coger un trapo mojado en agua y cuando se acerquen para ofrecer los minerales rojos, pasar el trapo mojado y veréis como se despinta el mercurio que le echan para engañarnos. Antes de **Ouarzazate** nos desviamos (no por el camino) hacía **Ait Benhaddou** pueblo nombrado patrimonio de la humanidad, merece la pena visitar este poblado, atravesando el pueblo te encuentras a pié de carretera el camping, todo es impresionante pero no comprar nada, es todo muy caro, continuamos y a pocos kilómetros entramos en Ouarzazate, nos quedamos en el camping, buena ciudad y buenos restaurantes, se puede visitar estudios de cine con espectáculo nocturno incluido.

Seguimos dirección **Errachidia** para antes detenernos en las **Gargantas del Todra**. Si Dios y el demonio existen, los dos han estado allí. Cuando llegamos al aparcamiento continuamos 12 kms. más, para ello tenemos que cruzar un río con la AC, al final está el camping Festival, para todo aquel que le guste la escalada aquí tiene su paraíso. Antes de llegar al parking hay 5 o 6 camping de palmeras, ríos, etc. todo precioso. Desde allí tiramos dirección a la puerta del desierto (Erfoud) para seguir hasta **Rissini** y por una pista de 30 kms. llegar hasta las dunas. Mucho antes de llegar empezamos a ver carreteras inundadas (?) se supone que esto es desierto, pero dos días antes ha estado durante 3 días lloviendo sin parar, se han ahogado 280 camellos y 9 beduinos, por lo cual sólo llegamos hasta la puerta del desierto en **Erfoud**, ya que todo está

impracticable, habían motos TT de turistas enterrados en fango hasta el manillar. Dejamos la AC en la gasolinera de la entrada (0,8 €/ 24 horas vigilada), contratamos un land-rover con chofer y guía en español que nos lleva a través del desierto negro hasta un albergue, allí de noche con dos camellos y un guía nos adentramos a través de las dunas durante dos horas, hasta llegar a una jaima donde había un matrimonio tuareg que nos dio de cenar-desayunar y dormimos en una jaima sólo para nosotros. Por la mañana todo igual a la inversa y por caminos distintos, fueron 4 horas de camello y 150 kms. de land rover, todo costó para los dos 110 €. El contacto del berebere el jakane nourdine.bp 116 jorf erfoud.marruecos, si llamas desde fuera de Marruecos (00212) 066766101. eljakaninaurdine@yahoo.FR El berebere nos dice que la época de lluvia es en Octubre.



Desde allí nos dirigimos hacia **Fes** y después de **Midelt** observamos que hay dos carreteras para llegar, decidiendo coger la menos transitada, es muy solitaria y estrecha, nos encontramos con el segundo túnel que pasamos en este país.

El camping de Fes está justo en la entrada de la ciudad, junto al campo de fútbol, es muy bueno y tiene piscina. Conocemos Fes, por lo cual por la mañana decidimos proseguir, aunque Fes tiene bastantes sitios que visitar.

Salimos dirección **Tetuán** y una vez allí, en la avenida que tenemos que atravesar (Avda. de las Fuerzas Armadas) frente al número 176 dejamos la AC

en un parking, pero sólo caben 3/4 AC, hay otro parking como en todo Marruecos pegado a la muralla en todo el centro, con un restaurante lujoso muy barato, también hay otro a pié de playa, donde caben más de 100 AC, el que yo recomiendo es el de la muralla céntrico.



Tetuán es una ciudad colonial donde se aprecia el paso de los Españoles y Franceses, pareciendo por su arquitectura una ciudad europea.