

# VIAJE A LOS CASTILLOS DEL LOIRA

20 de agosto de 2013. -

Salimos de Alcalali el martes a las 8.30h, hace un día fresco, hay unas ligeras nubes que quedan atrás al bajar hacia Pedreguer, paramos a desayunar en Bellreguard, y luego en Valencia para recoger la correspondencia. Seguimos viaje en dirección a Teruel, este viaje he decidido hacer una ruta diferente para llegar a Francia y creo que ha sido un acierto, La autovía Mudejar tiene poco tráfico, es gratis y me permite conducir muy relajado. Decidimos pernoctar en el Area de Calatayud, amplia y muy cerca del centro. 41.350622,-1.64703

Hemos recorrido 427km



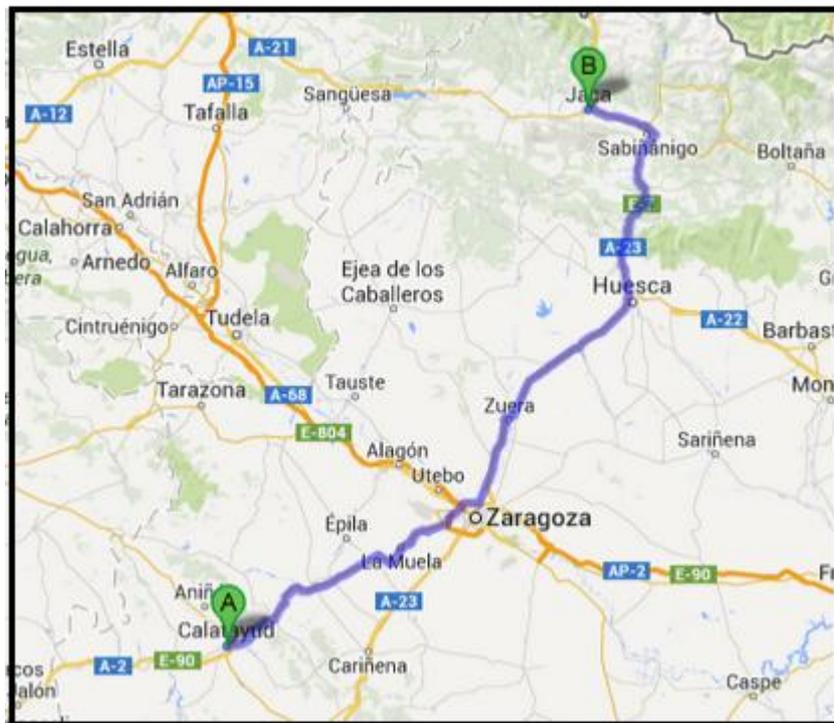
21 de agosto de 2013. -

Como de costumbre en mis viajes me levanto temprano y recorro los alrededores, esta vez al estar tan cerca del centro, enseguida encuentro bares abiertos, y en uno leo "chocolate con churro: un €uro", así que tras comprar el pan me vuelvo a la AC y le propongo a Mari desayunar fuera y recorrer el centro de Calatayud, no es que fueran extraordinarios los churros, pero se podían comer. Después estuvimos viendo las calles cercanas a la Colegiata de Santa María la Mayor, nos detiene un paisano con pinta de jubilado y nos pregunta: ¿han visto la torre inclinada? ¡como en Pisa!, nos explica como llegar y se despide. Estamos cerca, es la Iglesia de San Pedro, una curiosa iglesia con la torre inclinada.



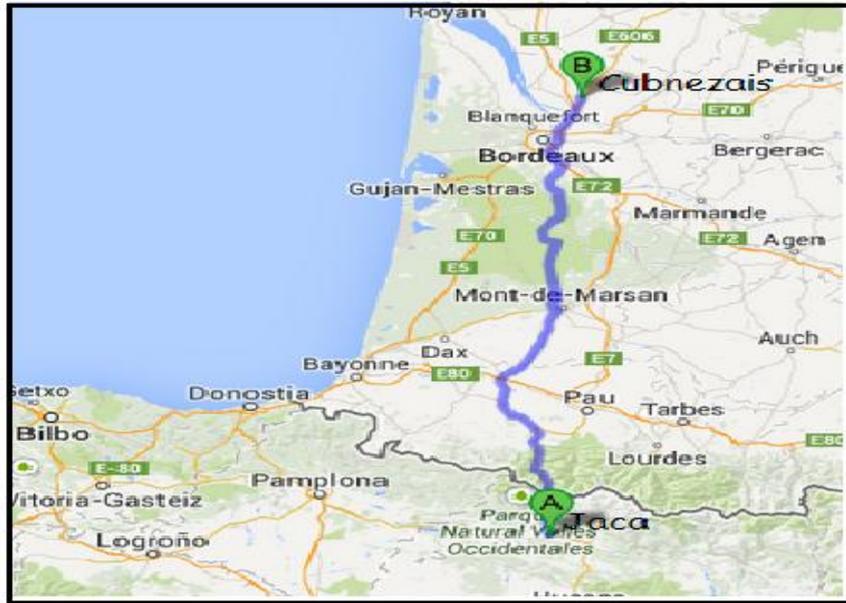
Calatayud, Iglesia de San Pedro

Continuamos viaje parando a comer en Zaragoza, aparcamos para comer en el mismo sitio donde pernoctamos en el viaje a las fiestas del Pilar del año pasado: Paseo de Longares, y después de comer estrenamos nuestra flamante antena parabólica, solo cogemos 16 canales, como hacia bastante calor demoramos la salida hasta las seis de la tarde, continuando hasta Jaca, al llegar encontramos un tren turístico decidimos seguirlo y así vemos el centro, hemos encontrado un buen sitio para pernoctar en la calle Burnao, 42.574613,-0.551882, junto a una explanada llena de coches, pero limitado el acceso por altura. Hemos recorrido 277 km



22 de agosto de 2013. -

Hemos salido a las 8h sin desayunar para cruzar los Pirineos sin demasiado calor. Gracias al túnel de Canfranc llegamos rápidamente a Francia, las carreteras son estrechas pero hay poco trafico, vamos guiados por el TomTom y pronto entramos en la autovía A63, por cierto tiene un peaje de 2.6€ en mitad de la ruta.

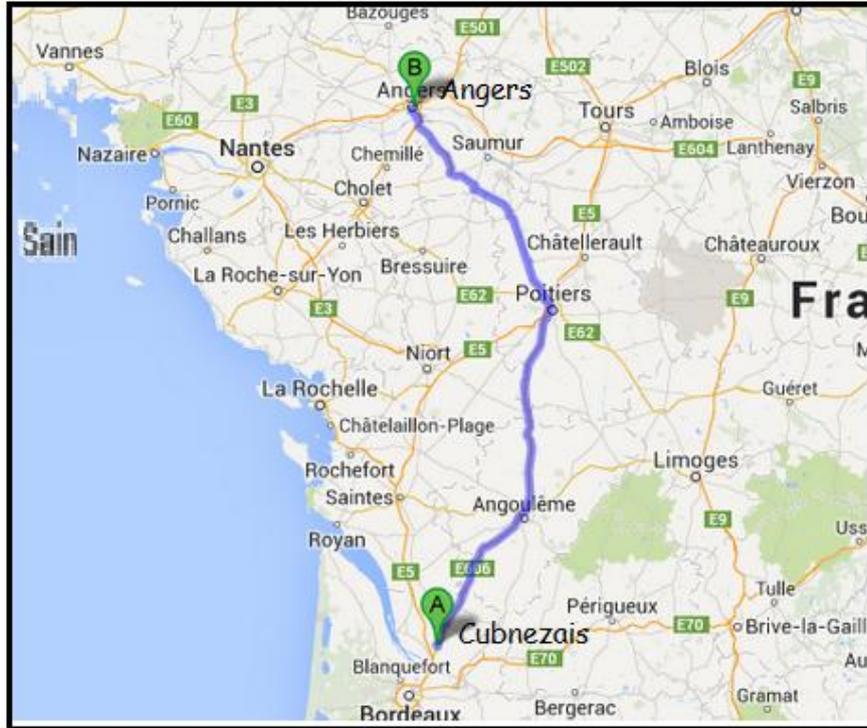


Cerca de Burdeos nos encontramos en un gran atasco por lo que me salgo en la primera salida para repostar gasoil y buscar un área para pernoctar, el gps nos lleva a un área sin servicios: Cubnezais, solo hay una AC, pertenece a una pareja holandesa de bastante más edad que nosotros, estuvimos un rato de charla, viven todo el año en la auto y conocen bien España, incluso conocen la bodega de Xaló y sus vinos, el area: N 45° 04,520 W 0° 24,518, es una explanada muy amplia, está junto a un centro médico, forma parte de una red de apoyo a los campingcar y tiene un cartel con todas las areas de la comarca. Hemos recorrido 273 km.-



23 de agosto de 2013. -

Tras un recorrido sin nada destacable llegamos a Angers, el área prevista está bastante céntrica, vallada, y en la puerta un cartel informaba del precio pero no informaba de los servicios y pagar por pagar decidimos pasar el día en el camping municipal Le Grand Jard a orillas del río Loira.



Una mala opción : aseos deplorables, como hace mas de 30 años que no los había visto en ningún camping, y para colmo música que no paró de sonar en toda la noche, con el tipo de música y junto al río parecía que estábamos junto al río Missipi en Nueva Orleans. Eso si un paisaje precioso y un precio de 10€, Hemos recorrido 367 km.-

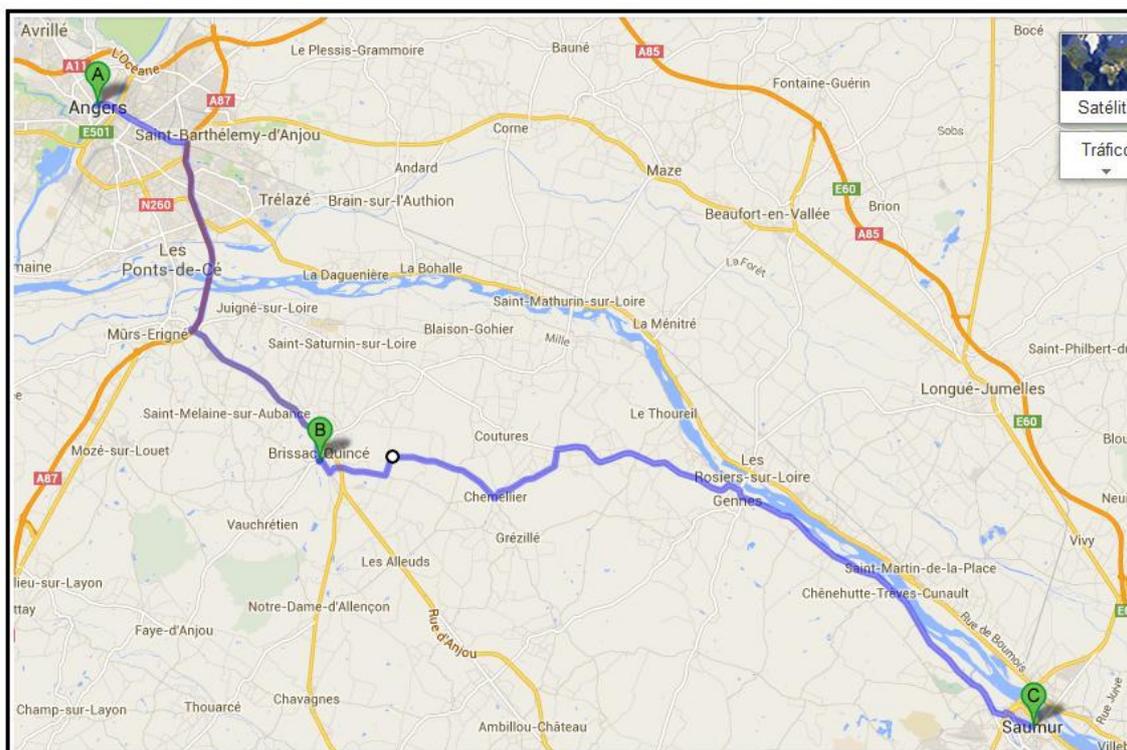


24 de agosto de 2013. -

Nos hemos ido buscar aparcamiento lo más cerca del Castillo y lo hemos encontrado justo al lado del área que ayer no quisimos entrar, así que pudimos ir andando hasta el centro, visitamos la Catedral, el Castillo y sus alrededores, nos ha gustado mucho el centro, donde hemos tomado café y luego a comer en la Auto. Estamos encantados con la cantidad de jardines y lo bien cuidado que están.



Después de comer nos fuimos a Brissac para ver el castillo más alto del Loira, el Parking del castillo parecía un área de AC, llegamos al Castillo a punto de cerrar la entrada, y nos limitamos a ver los jardines y alrededores.-





Seguimos camino hasta llegar a Saumur, el área a la que me llevó el gps, estaba junto a un camping, lejos del castillo y además llena, nos acercamos hacia el Castillo para aparcar en el, pero vimos señalizada un área a dos km, llegamos y estaba casi llena de Ac, pero encontramos un buen sitio, el area costaba 5€ y en ese momento estaban haciendo una degustación de vinos del país , así que una vez aparcados nos sumamos a la fiesta, por cierto que probamos unos excelentes rosados.

¡Sorpresa! La parabólica no detecta canales, antes de tocar nada pedí ayuda a Paco de Camperbaos y al compañero del foro de AC pasión Roger , los dos me contestaron en seguida y coincidieron en el diagnostico: "ajusta el LBN", mano de santo , 30 canales y eso que estábamos rodeados de arboles. Km recorridos 72.

**25 de agosto de 2013. -**

Hoy hace un día fresco y amenaza lluvia, Nos vamos con la AC al Parquing del Castillo de Saumur, ya hay varias AC aparcadas , pero muy pocos visitantes,



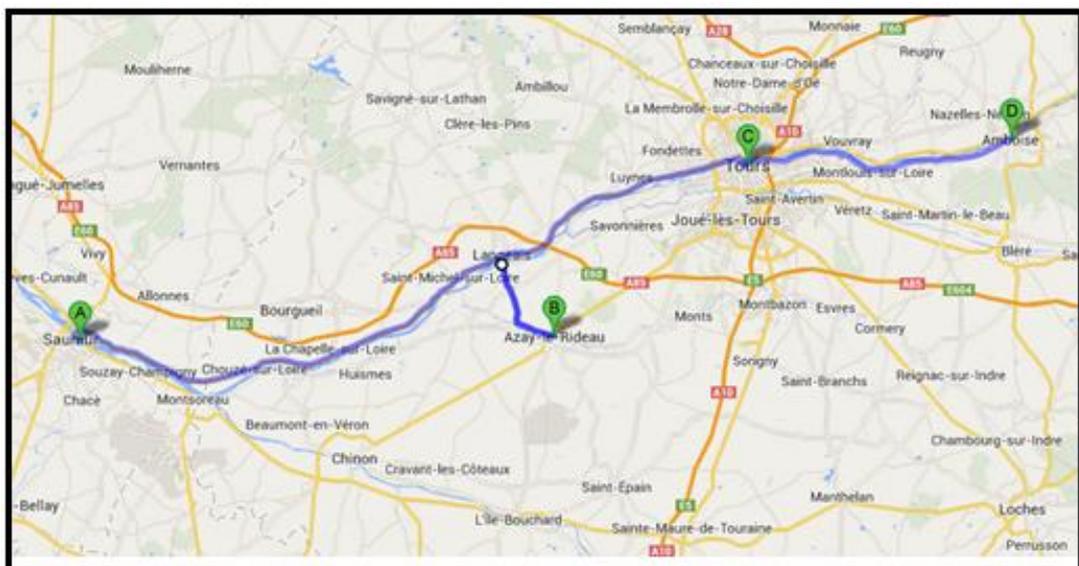


El Loira desde el Castillo de Saumur.-

Me aconsejaron que solo visitase los cuatro mejores castillos, y este es uno de ellos, no nos defraudó, aunque a mí lo que más me gustó fueron las vistas desde lo alto del castillo. Junto al Castillo había un espectáculo ecuestre y demostraciones de torneos medievales

Cuando terminamos con la visita del Castillo nos hemos ido por una carretera paralela al Loira , esta via corre por encima de un terraplen que me dá la impresión de ser un dique del rio, me llama la atención lo llano que es el paisaje y que gracias a la altura de la carretera sirve de mirador, hemos parado en un chiringuito junto al rio y hemos visto la cantidad de ciclistas que hacen la ruta de los Castillos.

Seguimos viajando hasta llegar a Azay le Rideau, imposible aparcar ni en el area, ni en los Parquing, y además había gran nº de AC y otros vehículos dando vueltas sin encontrar sitio.



Hemos llegado a Tours, hemos aparcado con facilidad en una avenida cerca del Ayuntamiento, y nos hemos ido a callejear por el centro, justo después de tomar café y cuando nos volvíamos hacia la Ac se puso a llover.



Tours

Siguió lloviendo hasta llegar a Amboise, y otra vez en busca de area, la primera automatizada de pago por cajero y sin información de los servicios, volvimos atrás a unos dos km pero no me gusto ni la gente que ví, ni el que estuviera sin asfaltar y mas honda que la carretera, regresamos al centro de Amboise buscando el Parquing del Castillo, pero nos encontramos con el area municipal, al entrar por unas callejuelas la encontramos, la verdad es que estaba señalizada pero entre la lluvia, el trafico y la estrechez de las calles me paso desapercibida. Un solar estrecho y atestado de vehículos, cogimos un hueco muy justo, detrás de nosotros aun entraron varias AC mas que se quedaron a la espera, y otras que dieron la vuelta sin entrar. Hemos recorrido 205 km

### **26 de agosto de 2013. -**

Hago mi recorrido mañanero, paso por el Parquing del Castillo y están prohibidas las AC, encuentro que el Castillo está en el mismo centro, compro el pan y entro en una librería a curiosear, encuentro una guía de areas actualizada al 2013 y la compro, me vuelvo dando un rodeo, paso por el palacio donde vivio y murio Leonardo da Vinci, cerca del área descubro un gran Parquing y hay varias AC.

Despues de desayunar nos vamos a recorrer la ciudad, y en la misma puerta del castillo nos subimos a un tren turístico con el que recorrimos el centro y nos llevó a la otra orilla del Loira para ver la perspectiva del Castillo y la ciudad. Ha efectuado el mismo recorrido que hice andando esta mañana.



Castillo de Amboise

Una vez vista la ciudad nos hemos ido al Castillo de Chenonceau, estando a punto de comer aparca detrás nuestro una AC matricula de Cadiz, baja el conductor muy contento al ver nuestra matricula creyendo que éramos paisanos, estuvimos un buen rato cambiando impresiones, nos dio una impresión de ser muy buena gente, tanto él como su mujer y dos simpatiquísimas jovencitas.



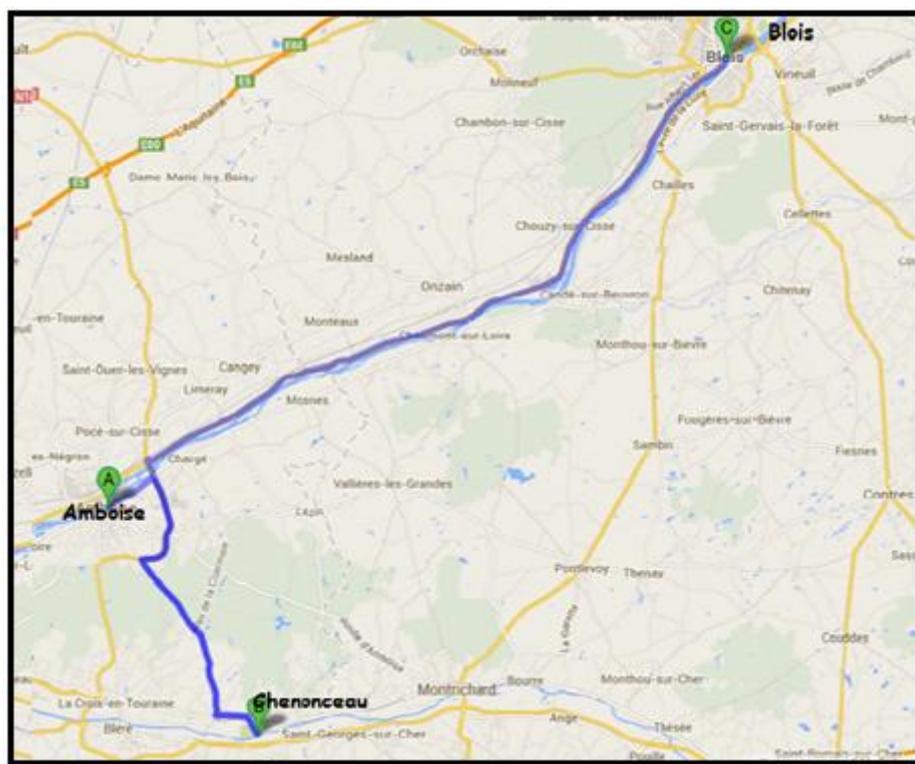
Castillo de Chenonceau

. Después de comer nos hemos acercado a ver el Castillo, es uno de los que tenemos previsto visitar el interior: si por fuera es magnifico por dentro es una sucesión de aposentos muy cuidados y con cantidad de muebles y utensilios originales, con lo que se puede uno hacer idea de la forma de vivir de los antiguos moradores. Cuando salíamos nosotros del Castillo nos despedimos de nuestros nuevos amigos gaditanos.



Cocinas del Castillo deChenonceau

Continuamos nuestro viaje hasta llegar a Blois cuya área municipal encontramos con facilidad. Está situada muy cerca del centro de la ciudad y aunque hay muchas AC encontramos sitio con facilidad.



Cuando estoy aparcando se me acerca una ciclista y me pregunta si tengo inconveniente en que plante una tienda detrás de la AC y que se irá temprano, me explica cómo puede que está recorriendo el Camino de Santiago desde Polonia, apenas habla castellano, le doy mi consentimiento y acampa pegada al talud limite del área, al día siguiente al levantarnos no estaba.

Hemos recorrido 75 km.

27 de agosto de 2013. -

Tras desayunar nos vamos a recorrer el centro de Blois y su Castillo aunque la idea es verlo solo por fuera y callejear por el centro. El área nos ha costado 5€.



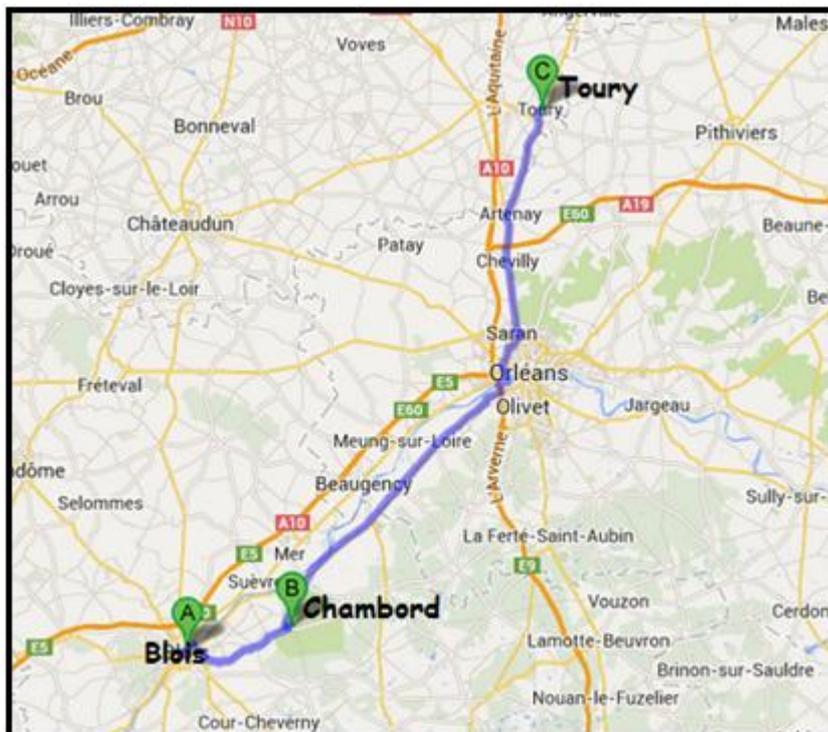
Castillo de Blois

Empieza a llover cuando emprendemos de nuevo la marcha, llegamos al Castillo de Chambord lloviendo, lo vemos desde lejos: es grandioso y cuando pensábamos irnos a causa de la lluvia decidimos volver atrás para verlo mejor desde otro punto, deja de llover y sale el sol, entramos en el Parquing (de pago) y decidimos comer allí y visitarlo más de cerca. El Castillo está construido junto a un lago formado por un desvío del río. Efectivamente ha valido la pena. A su alrededor hay montado varios restaurantes, chiringuitos, alquiler de Bicis, alquiler de kayaks, botes, en fin un buen negocio. Solo por aparcar 7€.



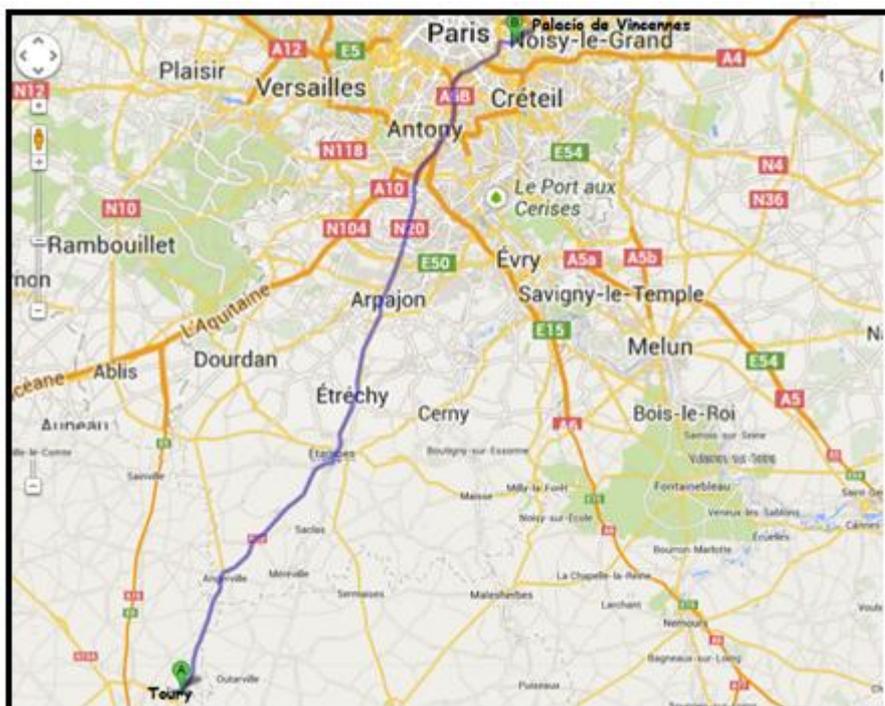
Castillo de Chambord.-

Tras pasar unas horas en los jardines del castillo dejamos la ruta de los castillos y emprendemos viaje a Paris, para no llegar de noche, paramos a pernoctar en el camping municipal de Toury, coordenadas: 48.193723, 1.932668 un pequeño camping pero con los servicios suficientes y limpios. Hemos recorrido 108 km



28 de agosto de 2013.-

8h de la mañana, tocan con insistencia en la puerta de la AC, una mujer rubia de mediana edad nos despierta para cobrar la tarifa de pernocta, se disculpa: "no hay oficina en el camping y cobramos en persona": 10€.



Continuamos viaje a Paris hasta el Palacio de Vincennes, hace mas de 15 años que estuvimos aquí en el camping del Bois de Boulogne, y gracias al TomTom hemos encontrado con facilidad el punto de llegada. Hoy nos hemos dedicado a recorrer los alrededores para localizar el metro y tiendas, he tenido que volver a ajustar el lbn de la parabolica, está claro que cuanto más al norte nos desplazamos más tenemos que ajustar el lbn, Hemos recorrido 88 km



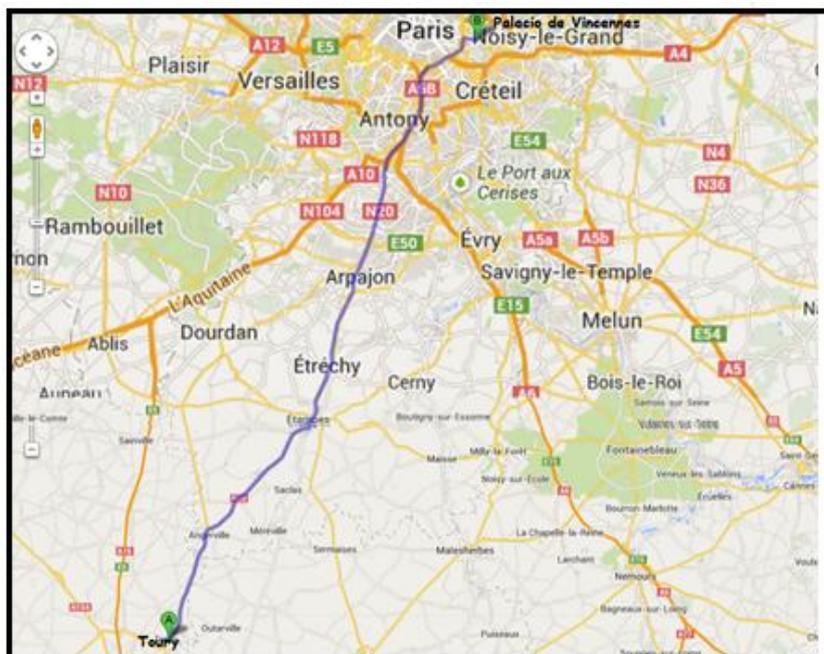
Palacio de Vincennes.-

**29 de agosto de 2013.-**

**30 de agosto de 2013.-**

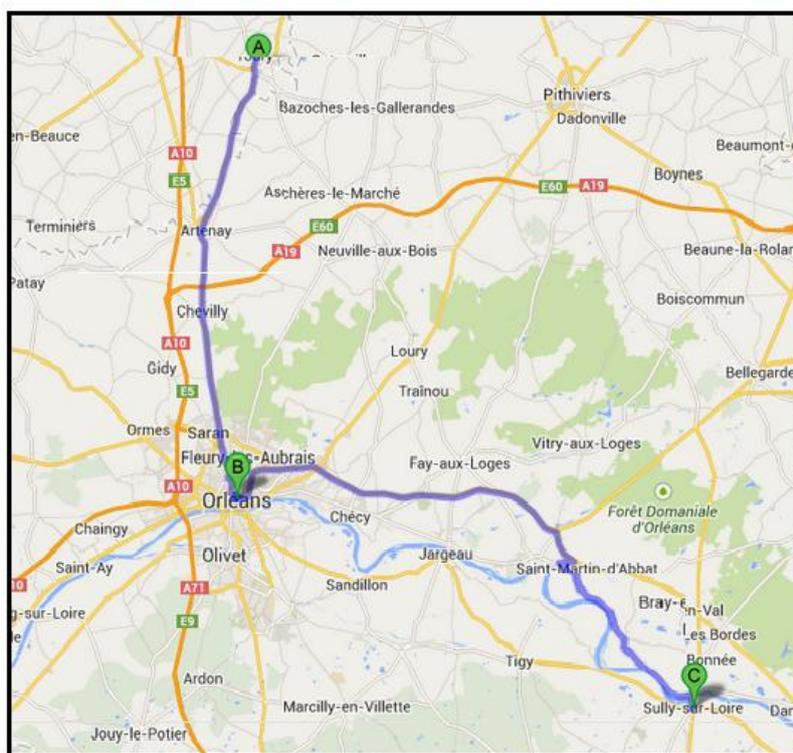


Estos dos días los hemos empleado en callejear por Paris, recordando nuestro primer viaje hace ya muchos años, al final del día pensamos en ir a un camping cercano para vaciar el wc, pero al calcular 20km entre ida y vuelta decidimos irnos directo a Toury al camping en que pernoctamos al venir. Que está a 89km, tras un pequeño despiste al enlazar con la autopista de salida de Paris, a las 10 y media estábamos en el camping, que esta vez estaba casi lleno. Km recorridos 90



**31 de agosto de 2013.**

Hoy no nos despierta nadie, no vienen a cobrar, se hacen las 11h y no aparece nadie, así que nos vamos.



Seguimos hacia Orleans, no podemos aparcar en ninguno de los dos campings municipales, uno cerrado (Gaston) y el otro completo, así que nos vamos al centro y gracias a que este sábado habían trasladado de sitio un mercadillo pudimos aparcar en el Boulevard Alexandre Martin.

Recorrimos el centro visitando los alrededores de la Catedral y el casco antiguo donde hoy estaba el mercadillo.



Orleans

Continuamos nuestro viaje hasta el area de Sully sur Loire, que estaba casi completa, está situada junto al Loira a 1km del castillo, un grupo de franceses tenían montada una cena y parecía que lo estaban pasando muy bien, eso sí a las diez silencio absoluto.

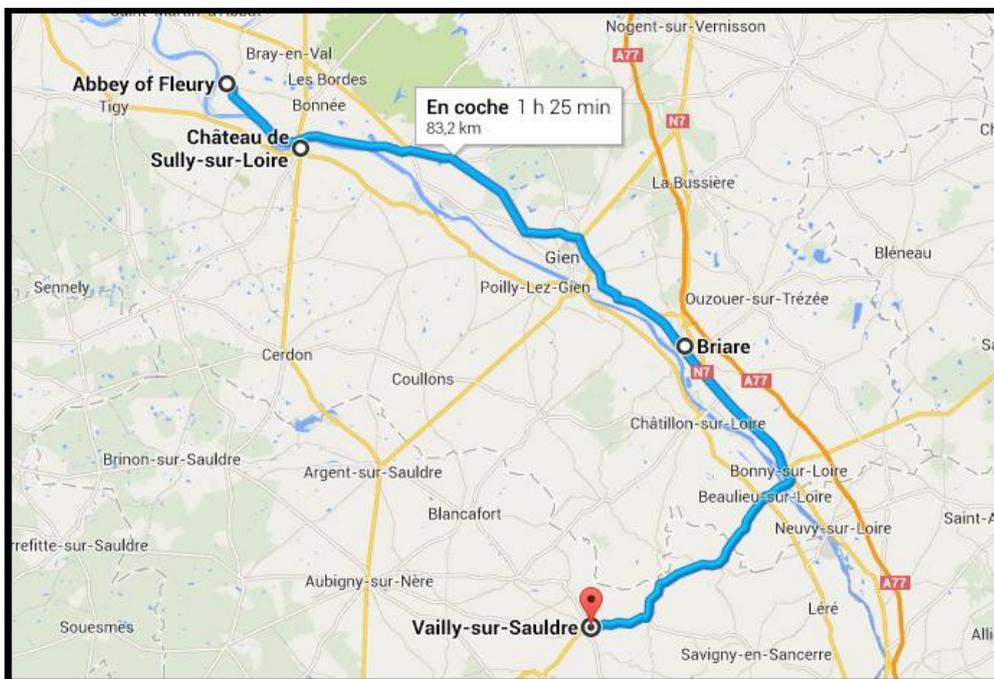
Km recorridos 114



Area de Sully sur Loire

1 de septiembre de 2013. -

Visita al Castillo de Sully y a su ciudad, magnifico el castillo y sus alrededores con infinidad de motivos florales, su ubicación dentro de una lamina de agua y al mismo tiempo tan cerca de la ciudad, hacen de esta una de las visitas mas agradables de este viaje. se puede aparcar en la misma entrada del Castillo, lo cual hace muy comoda la visita.



Castillo de Sully sur Loire



Sully sur Loire

Luego volvimos atrás unos km para ver Chatoneurf, hemos aparcado en un sitio único: en la pérgola del mercado (hoy es domingo), hemos paseado viendo el centro de la ciudad, las ruinas de lo que fue Castillo y visitado un gran rastro en lo que fue explanada y fosos.



Chatoneurf

Hoy nos hemos ido a comer a San Benoit sur Loire, y hemos aparcado en el P. de la Abadía de Fleury, y después de comer la hemos visitado, un bello monumento muy bien conservado, sobre todo el interior con unos magníficos pavimentos. Hay una placa conmemorando la visita de Juana de Arco en el año 1429.

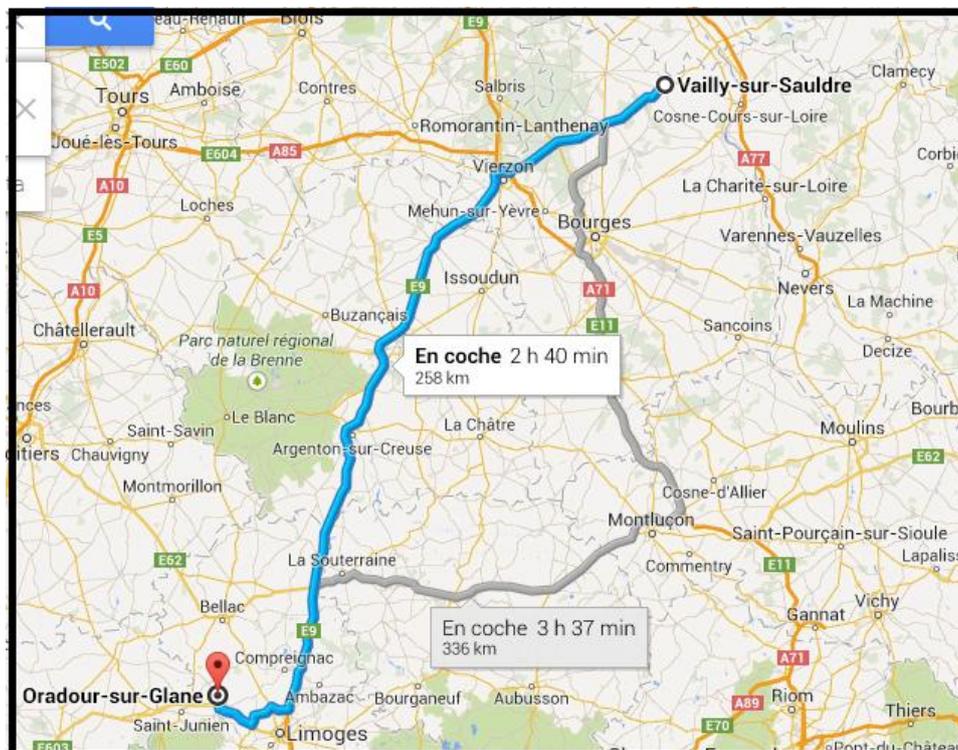


Abadía de Fleury

Hemos seguido hasta Briare para ver las esclusas, otro sitio con saturación de autocaravanas, tra una breve visita dimos por concluido la visita a La Loire y comenzamos el viaje de regreso. Hemos parado a pernoctar en una pequeña area en Vally sur Sauldre (6€ con conexión eléctrica incluida)

Hemos recorrido 107km.

2 de septiembre de 2013.-



Después de las operaciones de vaciado y cargado de aguas y repostar gasoil, por cierto algo más barato que en España, continuamos nuestro retorno, hemos parado en un centro comercial en Chateauroux, hemos aprovechado el wifi libre para ponernos al día de correos y por supuesto entrar en el foro de ACpasión. Por la tarde tras disfrutar un rato de TV continuamos hasta el área de Oradour sur Glane, tenía mucho interés en conocer los restos del pueblo masacrado en el final de la 2ª guerra. El área estaba totalmente llena así que volvimos a un parquin a la entrada del pueblo donde ya había otras AC.

Hemos recorrido 309km

### 3 de septiembre de 2013.-

Me levanto temprano para comprar pan y averiguar sobre la visita a la ciudad mártir, encuentro indicaciones y me entero de la visita y horarios. Cuando regreso al Parquin encuentro a una colla de trabajadores municipales vallando el recinto y pidiéndonos que nos fuéramos a aparcar al parking del Centro Village mártir ya que al día siguiente el presidente Holland visitaría Oradour, así lo hicimos y luego de desayunar nos fuimos a efectuar la visita, nos atendió en castellano una azafata que nos informó que la sala de videos estaban en varios idiomas excepto castellano, así que tras ver la galería de fotos nos fuimos a ver los restos de la ciudad, es impresionante ver su estado, para ver mas información:

[http://es.wikipedia.org/wiki/Matanza\\_de\\_Oradour-sur-Glane](http://es.wikipedia.org/wiki/Matanza_de_Oradour-sur-Glane)

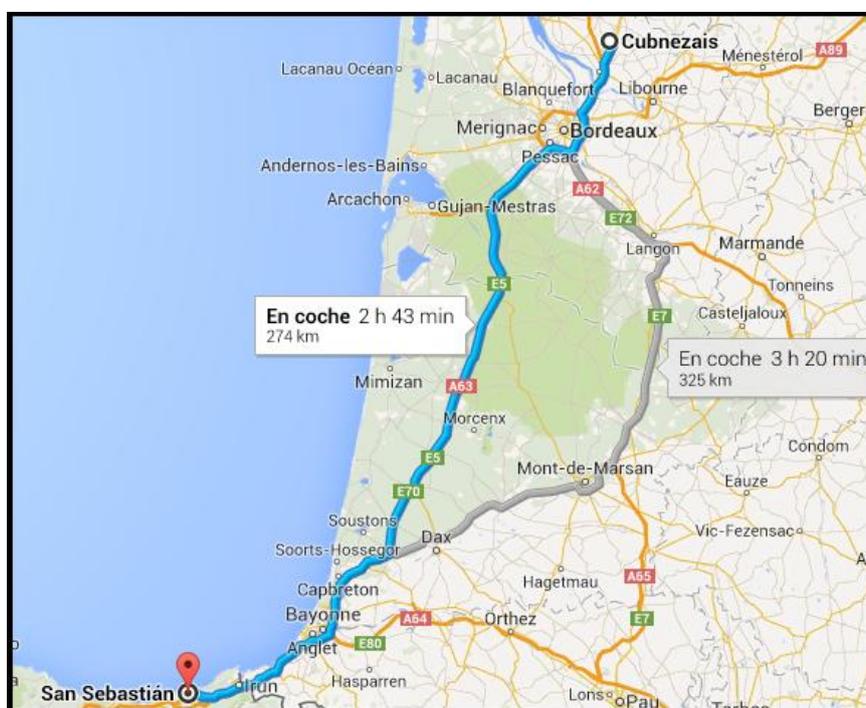


No tengo palabras para describir lo que allí sucedió, solo sé que en algún momento sentí tanta emoción que casi llore.



Continuamos viaje y cuando llevabamos casi 200km decido parar y buscar area, salgo de la autovia y veo un pueblo que me parece conocido y me doy cuenta que estamos casi en el mismo area en que dormimos al venir, volvemos a estar en un area solo para nosotros, como era pronto nos dio tiempo a recorrer los alrededores de Cubnezais, se trata de una comuna vinicola y permiten la pernocta.  
km recorridos 191

**4 de septiembre de 2013. -**



Continuamos atravesando Francia y a media tarde entramos en España, y directos al area de AC. de San Sebastian



Al anochecer entré en el area Paco de CamperBaos , no he comentado antes que todas las llamadas pidiendo ayuda para los ajustes de la parabólicas fueron atendidas por Paco a pesar de estar de vacaciones. Km recorridos 319.

#### 5 de septiembre de 2013. -

A primera hora Paco subió al techo de mi AC y me revisó los ajustes que yo había hecho en el Lbn consiguiendo mejorar la recepción. Hemos descansado hasta la hora de comer y después de la siesta nos hemos ido en bus a la parte vieja para cenar de pinchos, no quiero opinar sobre cual bar es mejor, pero está claro que volveremos siempre. Cuando saliamos del último bar empezó a llover.

#### 6 de septiembre de 2013. -

Hoy salimos temprano para llegar pronto a Cascante y disfrutar del Termoludico, ¡¡ sorpresa !! el centro está cerrado por mantenimiento, de todas formas decidimos pasar el día en el area y visitar la ciudad. Km recorridos 195.

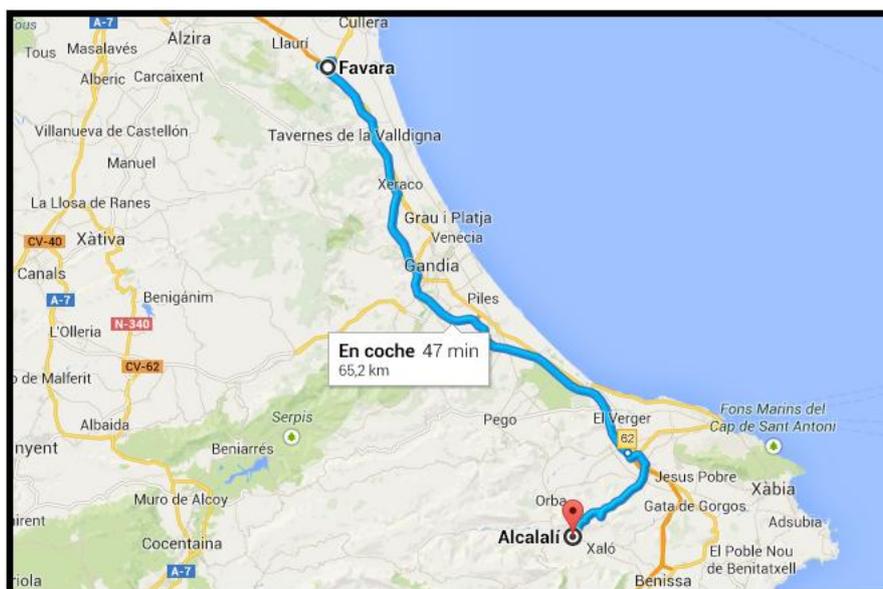


6 de septiembre de 2013.-



Continuamos el regreso haciendo una parada en Zaragoza en la plaza Imperio para comprar regalitos para los nietos, seguimos viaje para parar en el area de Segorbe, no nos gustó el area ni el estar solos, por lo que seguimos hasta Favara donde en una calle donde hay un bar en el que solemos pasamos la noche. Km recorridos 459.

7 de septiembre de 2013.-



Final del viaje en Alcalali, km recorridos 54

Total de km recorridos 3583