

Vacaciones Suiza y Austria – Verano 2011

Día 26/7 Salida de Andorra con destino a Montelimar (488 km)

Intentando que el trayecto no se hiciera especialmente duro, salimos al final de la tarde del día 26 con la intención de hacer parada a medio camino.

Buscamos un área para autocaravanas que no nos desviara excesivamente de la autopista y que fuera fácilmente localizable, sobretodo de noche.

Escogimos *Montelimar* dónde llegamos sobre las 11 de la noche; nuestro fantástico "tom tom" nos llevó con la autocaravana por el casco antiguo de *Montelimar* y por poco no salimos!!!

Suerte de un transeúnte que nos ayudó a salir del casco antiguo y viendo las horas que eran nos propuso dormir en el aparcamiento del centro comercial *Leclerc*.

Os adjuntamos las coordenadas de este aparcamiento donde dormimos plácidamente. Por la mañana aprovechamos para desayunar croissants y pastas comprados en el centro comercial.

Con la luz del día nos dimos cuenta que el área de autocaravanas estaba muy cerca del aparcamiento del centro comercial.

Aparcamiento Centro Comercial Leclerc

Coord: N 44.567515, E 4.757665

A. CCAR Montelimar (de pago y con servicios)

Chemin du Bois de Laud

Coord: N 44.56522° / E 4.75691° (44° 33' 54.792'' / 4° 45' 24.876'')

Día 27/7. Montelimar–Geneve–Laussane-Montreux (365km)

Salimos de Montelimar sobre les 10h30 y a las 2 de la tarde ya habíamos cruzado la frontera y nos estábamos aparcando en Ginebra.

En la frontera vimos que había cola de vehículos para comprar la viñeta de las autopistas, nosotros la habíamos comprado anticipadamente en www.tolltickets.com y pasamos sin problemas.

Ginebra no es una ciudad fácil para aparcar. Muchos aparcamientos tiene la barra superior que no permite el acceso a las autocaravanas. Nosotros buscamos sitio en las zonas azules y encontramos uno perfecto al principio de la *Rue du Général Dufour*, justo detrás de la plaza nueva. Obviamente la zona era de pago y con horario de estacionamiento limitado. Pagamos 3€ y dejamos estacionada la autocaravana durante nuestra visita (aprox. 3h).

Os dejamos algunas coordenadas que teníamos en el programa de viaje por si no encontrábamos fácilmente aparcamiento en el centro. Ambos aparcamientos están un poco alejados pero son una opción viable para visitar Ginebra

Al pie del lago: 46.23099°, 6.18847°

Jardín botánico: 46.230541, 6.149707

Desde la calle *du Général Dufour* accedimos a pie a visitar los principales monumentos de la ciudad.

Empezamos por los edificios que bordean la plaza nueva, como el Gran Teatro, el conservatorio de música o el museo *Rath* para seguir luego en dirección al centro histórico y visitar el ayuntamiento (Hotel de Ville), la bonita *Rue des Granges* con pintorescas casas de estilo francés del S. XVIII, los exteriores de *la maison Tavel*, la catedral de *Saint Pierre* (no visitamos la cripta) y continuar rumbo a la comercial *Rue du Croix d'Or* para acceder finalmente al Jardín inglés y hacerse la tradicional foto con el geiser de agua.



De regreso a la autocaravana, después de 3h horas de caminata, emprendimos el camino por autopista hacia *Montreux* donde sabíamos que existía un área de autocaravanas y teníamos previsto pasar la noche.

En nuestro programa también teníamos referenciadas otras 2 áreas de autocaravanas por si se nos hacia de noche y no llegábamos a *Montreux*

Exterior del camping Vidy de Lausanne. Todos los servicios (19,25 €).
Coordenadas: N 46.51737, E 6.598132

Autopista A9 (Lausanne-Montreux). Área con servicios, luz, agua, vaciado de aguas grises y zona de juegos. Coordenadas: N 46.50531°, E 6.70878°

Encontrar el área de autocaravanas de *Montreux*, no fue excesivamente complicado, el área está debidamente señalizada y se encuentra al borde del lago, con servicios de luz, agua, vaciado de aguas grises, WC y un pequeño parque infantil.

Sus coordenadas son: N 46° 26.400' E 6° 53.407' (situada en la *Rue du Torrent*)

Nuestra sorpresa fue ver en unos carteles que indicaban que el estacionamiento estaba únicamente permitido durante el día y prohibido de noche (ver las imágenes)



Cuando llegamos al área era media tarde y había unas cuantas autocaravanas aparcadas, decidimos aparcar y tomar las bicis para acercarnos al castillo de Chillón. Utilizamos para ello el agradable paseo que bordea el lago *Lemans* y que une *Montreux* con el castillo. Son aprox. unos 4-5 Km. de paseo tranquilo y agradable (ida y vuelta)

Cuando regresamos a la autocaravana para cenar, el número de autocaravanas aparcadas había aumentado considerablemente y algunas de ellas se habían instalado para pasar la noche. A eso de las 22h viendo que ninguna autocaravana se movía decidimos hacer lo mismo que el resto y pernoctar tranquilamente en este área.

Día 28/7. Montreux- Broc-Gruyères- Bern-Lauterbrunnen (176 km)

Pese a la lluvia que no paró de caer durante toda la noche, dormimos perfectamente. Las distancias entre *Montreux*, *Broc* y *Gruyeres* eran cortas por lo que después de haber desayunado emprendimos ruta hacia *Broc* donde teníamos previsto visitar la fábrica de chocolates "Maison Cailler Chocolaterie" situada en la *rue Jules Bellet*. www.cailler.ch

Llegamos justo cuando abrían a las 10h y sinceramente merece la pena visitar esta fábrica sobretodo si se va con niños. Coste: 20 CHF (2 adultos. Niños gratis).

Una vez finalizada la visita y los talleres que hicieron las niñas no dirigimos hacia *Gruyères* para visitar su fábrica de quesos. Coord.: N 46.582577, E 7.072505. <http://www.lamaisondugruyere.ch>. (12 CHF entrada familia 2 adultos + 2 niños)

Habíamos leído en su página web que entre las 12h30 y las 14h era cuando se podía ver la producción del queso por lo que a las 13h ya estábamos allí.

La visita era con audio guías y contenidos agradables no obstante tenía poco de artesanal y el proceso de producción del queso estaba completamente mecanizado. Únicamente vimos como las máquinas removían el queso y lo vertían dentro de los moldes donde se mantendría hasta que pasase al proceso de secado y maduración.

El museo disponía de un restaurante anexo donde nos comimos nuestra primera *fondue* de queso suizo!!!!.

Después de la comida nos acercamos a visitar el pequeño pueblo de *Gruyeres* y su castillo. La visita merece la pena, aunque a nosotros nos llovió y deslució un poco la belleza del pueblecito y los jardines del castillo.

Por si alguien lo necesita, en nuestro diario habíamos referenciado un aparcamiento para autocaravanas en *Gruyères*, donde en algunos foros había gente que mencionaba haber pernoctado sin problemas.

Las coordenadas son: 46°35'41.65"N, 07°05'25.39"E

Finalizada la visita de *Gruyères* emprendimos camino hacia Berna para hacer una rápida visita a la ciudad de los osos. Las distancias eran cortas (unos 50km) e íbamos bien de tiempo. Llegamos a Berna sobre las 16h30 y encontramos aparcamiento, de pago (3 CHF), cerca del parque de los osos, al pie del puente de *Nydegg* que da acceso a la centro histórico de la ciudad. (Se trata de un aparcamiento para coches aunque en algunas plazas laterales caben autocaravanas).

Coord.: N 46.949731, E 7.459164.

Visitando la ciudad nos dimos cuenta que en la calle principal de acceso al centro histórico, la calle *Nydegasse*, se permitía el aparcamiento de autocaravanas durante el día.

Después de fotografiar a los osos nos internamos por el centro histórico de Berna en dirección a su famosa Torre del Reloj (*Zytgloggeturm*). Las calles que dan acceso a esta torre están todas porticadas, decoradas con fuentes y el suelo empedrado como si de una ciudad medieval se tratara. La calle principal está repleta de tiendas y restaurantes, no obstante es necesario acercarse también a las calles laterales para observar importantes monumentos como el *Rathaus* o sede del gobierno, la iglesia francesa (obra de los monjes dominicos y la más antigua de Berna), su catedral de *Saint Vincent* y algunas de las torres repartidas por la ciudad como la *Tour des Prisons* o el Palacio federal.



Es conveniente aprovechar la visita a la ciudad para estar bajo la Torre del reloj 4 minutos antes de la hora en punto y observar un distraído desfile de animales (gallos, bufones y osos) que indica la llegada de la hora siguiente.

A las 19h salíamos de Berna en dirección al camping Jungfrau en *Lauterbrunnen* donde llegamos sobre las 20h15. Tal y como ya habíamos leído en los foros se trata de un camping de la máxima categoría, con buenos servicios y situado bajo la impresionante cascada de *Stauba*. Es un camping muy aconsejable para excursiones por la zona de *Lauterbrunnen*. <http://www.camping-jungfrau.ch>.

Cuando llegamos la recepción ya había cerrado (cierran a las 20h) pero el personal del restaurante nos acompañó a nuestra plaza y nos dijo que a la mañana siguiente pasásemos por recepción a hacer los tramites de entrada. Nos ofrecieron una plaza cerca del río pero como no somos muy amantes del ruido del agua, pedimos otra zona y amablemente nos acompañaron a una plaza situada cerca del edificio de servicios de la entrada y al lado de infinidad de bungaloes

Coste del camping por noche: 59,80 CHF (9,8 CHF x adulto + 4,8 CHF x niño + 20 CHF ccar + 4 CHF luz + 6,6 CHF tasas).

Día 29/7. Lauterbrunnen– Jungfrauoch

Al día siguiente y de buena mañana hicimos en recepción los trámites de entrada y preguntamos como estaba el tiempo para subir al *Jungfrauoch*. Desde la recepción nos mostraron la web de las imágenes del *Jungfrauoch* y nos confirmaron que era un buen día para subir a visitarlo.

Los billetes de acceso al *Jungfraujoch* podían comprarse en el camping pero como queríamos la tarjeta *Swiss Half Fare Card* nos recomendaron comprarlo todo en la estación de tren.

Después de desayunar, cogimos la ropa de abrigo (gorros, guantes, chaquetas térmicas, gafas, etc.) y sobre las 9h30 salíamos del camping en dirección a la estación de tren, situada a unos 15" a pie. Llegados a la estación compramos la *Swiss Half Fare Card* y con ella los billetes al *Jungfraujoch* con el 50% de descuento y el abono para nuestras hijas que les permitía utilizar la mayoría de los transportes de Suiza de manera gratuita durante un mes.

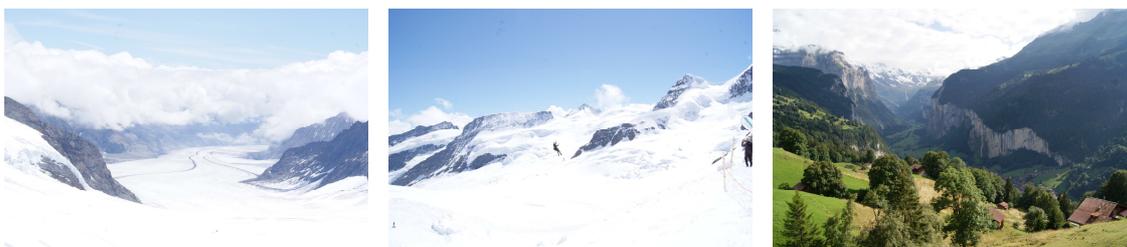
En los foros ya habíamos leído que el coste para subir al *Jungfraujoch* era considerable pero que merecía mucho la pena.

Nosotros acabamos pagando 445,80 CHF (30 CHF del *Family card* de cada niña + 82,90 CHF x adulto (con el 50% reducción de la *Swiss Half Fare Card* -SHFC-) + 110 CHF x adulto para obtener la SHFC.

Como teníamos previsto utilizar varios remontes hicimos cuentas y vimos que la opción del *Swiss Half Fare card* nos salía interesante.

A eso de las 10 ya estábamos dentro del tren camino del *Jungfraujoch* y disfrutando de unas vistas increíbles. El tren nos llevó de *Lauterbrunnen* hasta la estación de *Kleine Scheidegg*, habiendo hecho una parada previa en el pueblo de *Wengen*. En la estación de *Kleine Scheidegg* nos bajamos para coger el tren que finalmente debía llevarnos hasta la estación de tren más alta de Europa situada en el *Jungfraujoch* a 3.454 m de altitud. Este último tren se interna dentro de la montaña haciendo algunas paradas durante el trayecto para permitir ver el paisaje. En nuestro caso el tiempo bajo el *Jungfraujoch* estaba cubierto y solo se veían las nubes.

En total el trayecto duró unas 2 horas y una vez arriba salimos por uno de los túneles en dirección al mirador del *Plateau*, situado encima mismo del glaciar *Aletsch* con unas vistas espectaculares del mismo. Seguidamente nos dirigimos al palacio de hielo (*Ice Palace*) excavado dentro de las nieves perpetuas del *Jungfraujoch*. Comimos un snack rápido en uno de los restaurantes del edificio y nos dirigimos a la puerta 17 donde se realizaban actividades de tirolesa, esquí, descenso en trineo y desde donde partía el camino hacia el refugio de *Mönch* situado a 4.099m.



Para los que tengan intención de hacer la ruta hasta el refugio de *Mönch*, la única opción es subir al *Jungfraujoch* en los primeros trenes de la mañana.

Finalizamos nuestra estancia en el *Jungfrauoch* subiendo en ascensor al mirador *Sphinx* situado a 3.571m y desde donde se tiene una vista espectacular de los principales picos del *Jungfrau* y del *Mönch*.

Tal y como nos habían advertido, incluso en días soleados, a partir de las 16h la niebla empezó a cubrir todo el *Jungfrau* por lo que iniciamos el regreso en tren hasta *Lauterbrunnen* utilizando el mismo trayecto. A nuestra llegada a *Lauterbrunnen* y de camino al camping, aprovechamos para visitar este pequeño pueblecito y acercarnos al pie de la cascada de *Sttauba*.

Por la noche, cenamos en la autocaravana y planificamos el viaje del día siguiente que debía acercarnos hasta Täsch-Zermatt.

Si el día no hubiera acompañado nuestra visita al *Jungfrauoch* teníamos previsto seguir las recomendaciones de "Chanquete" –todo un experto de Suiza en los foros- y aprovechar para visitar las cascadas de *Trümmelbach*, las de *Aareschlucht* y si quedaba tiempo hacer una pequeña excursión con el tren de vapor de *Briezer* a *Rothorn* antes de regresar al camping.

No obstante, debemos decir que en la recepción del camping tenían mucha información de interesantes excursiones que se podían realizar en los alrededores en el caso que el día no acompañase o no se tuviera intención de subir al *Jungfrauoch*.

Día 30/7. Lauterbrunnen -Trümmelbachfälle-Täsch-Zermatt (110 km)



Salimos a la 10h del camping en dirección a las cascadas de *Trümmelbach*, situadas a pocos kilómetros de *Lauterbrunnen*. La visita nos llevó 1h para visitar todos los saltos de agua. Coste: adultos: 10 € / niños: 4 € (con descuento de 2€/adultos y 1€ niños por disponer de la tarjeta del camping *Jungfrauoch*)

Seguidamente a la visita y siendo ya casi las 12h del mediodía emprendimos el camino hacia *Kandersteg* donde debíamos cargar la autoravana en un tren que nos llevaría hasta *Goppenstein*. Llegar hasta la estación de embarque fue fácil y estaba muy bien señalizada. Comimos mientras esperábamos poder embarcar. El trayecto duró aprox. 15" y el coste fue de 27 CHF (autocaravana de menos 3,5t). Fue toda una experiencia cruzar el túnel con nosotros dentro de la autocaravana.



Una vez llegados a *Goppenstein* continuamos el camino hacia *Täsch* donde llegamos sobre las 14h y donde ya teníamos previsto dejar la autocaravana y acceder en tren hasta Zermatt. *Täsch* es verdaderamente un pueblo muy pequeño y dispone de un gran aparcamiento cubierto pero solo para coches. Encontrar una plaza de aparcamiento para autocaravanas en *Täsch* es casi misión imposible excepto que te alojes en un camping (ese fue nuestro caso el primer día) o que contrates un taxi a *Zermatt* y a cambio negocies una tarifa para dejar aparcada la autocaravana.

Nosotros no alojamos en el camping Alphubel; simple pero muy cercano a la estación de tren <http://www.campingtaesch.ch>. Coord.: N 46.065313, E 7.775064

Precios: 42 CHF (8 CHF x adulto + 3 CHF x niño + 12 CHF ccar + 5 CHF luz + 3 CHF tasas). Mencionar que en este camping únicamente aceptan pagos en efectivo.

Teníamos referenciado en nuestro libro de ruta otro camping similar por si no encontrábamos sitio en el Alphubel.

Càmping Randa Attermenzen (Entre Randa i Täsch). www.camping-randa.ch

Sobre las 15h tomamos el tren cremallera en *Täsch* que nos acercó hasta Zermatt. Los billetes, con la *Swiss Half Fare* nos costaron 7,10 CHF por adulto (con la reducción del 50%) y las niñas gratis.

En menos de 15" ya estábamos en *Zermatt*. Aprovechamos la tarde para pasear por el pueblo y acercarnos hasta la telecabina que permite acceder al *Klein Matterhorn* para coger información de horarios, precios y posibles excursiones.

La estación de la telecabina se encuentra situada al final del pueblo, en la parte más antigua del mismo con bonitas casas de madera oscura y envejecida.

Antes de retomar el tren de regreso hacia *Täsch* aprovechamos para degustar nuevamente otra *fondue* de queso, esta vez con setas en el restaurante *Walliserhof* de Zermatt. Buenísima!!!!.

De regreso al camping, la recepción ya estaba cerrada y aprovechamos para dar un breve paseo por el pueblo de *Täsch* y estudiar si había algún lugar donde poder dejar aparcada la autocaravana al día siguiente. Tal y como ya hemos mencionado *Täsch* es un pueblo pequeño, con un gran aparcamiento cubierto para coches pero ninguna opción para autocaravanas. Después de dar muchas vueltas encontramos un único aparcamiento de 5 plazas donde podía caber nuestra autocaravana pero tenía que ser cuestión de suerte que al día siguiente alguna de las plazas estuviera libre.

Día 31/7 – Täsch-Zermatt-Lucerna (190 km)

Después de desayunar nos acercamos a recepción y pedimos si había alguna posibilidad de dejar la autocaravana aparcada hasta la tarde. No era posible, por lo que recogimos las cosas y salimos del camping con la esperanza de encontrar sitio en el aparcamiento que habíamos visto el día antes. La suerte nos acompañó y había un sitio libre. Aparcamos la autocaravana (sin pagar puesto que era domingo y los festivos no se pagaba.) y fuimos a tomar el tren para subir a *Zermatt*.



Os adjuntamos foto del pequeño aparcamiento (6 plazas) y las coordenadas.

Aparcamiento en *Täsch*: N 46.06677, E 7.77805

A las 10h30 llegamos a Zermatt y nos dirigimos directamente a la telecabina, situada al final del pueblo, para comprar los billetes y acceder al *Klein Matterhorn* (Glacier Paradise). El día era claro con solo algunas nubes en el cielo.

Precio tren Täsch-Zermatt: Adultos: 7,10 € (reducción 50 %) y niñas gratis
Precios *Klein Matterhorn*: Adultos 49 CHF (Con la *Swiss Half Fare*) y niñas gratis.

La subida se hacía en 3 tramos combinando telecabina y teleférico. La duración del trayecto fue de aprox. 1 hora. Al final de la última estación buscamos el ascensor que nos permitió subir hasta el mirador del *Klein Matterhorn* (vistas al Cervino y a los distintos valles suizos e italianos). Las vistas eran realmente espectaculares. Desafortunadamente en nuestro caso cuando llegamos un grupo de nubes habían envuelto por completo el Cervino y fue imposible verlo.



En el trayecto de retorno hasta Zermatt nos paramos en *Schwarsee* e iniciamos un fácil descenso a pie, de unas 2h30, que nos permitió disfrutar de las vistas de los glaciares *Zmutt* y *Arben*, del *Mont Rose* y de la compañía de las típicas vacas suizas. En total descendimos 700m hasta la estación intermedia de *Furi* donde retomamos nuevamente la telecabina que nos llevó a Zermatt.



Una vez llegados nos dirigimos directamente a la estación de tren, no sin antes pararnos a comer una deliciosa *crêpe* de nutella que bien nos la habíamos ganado!!

Dejamos la subida al *Gornergrat* y el *Mont Rose* para una próxima visita a Zermatt.

A eso de las 18h ya estábamos saliendo de *Täsch* en dirección a *Visp* y de allí hacia *Gletsch* y Lucerna a través del *Furkapass*. Teníamos unas 3h de camino y queríamos llegar a Lucerna antes del anochecer.

Para los que vayan justos de tiempo o quieran evitarse el *Furkapass* existe un tren de vehículos que une las poblaciones de *Oberwald* y *Realp* evitando el *Furkapass*.

Nosotros no lo tomamos y en nuestra ruta hacia la cima del *Furkapass* pasamos por los pies del glaciar *Rhonegletscher* donde nace el río Ródano. Como ya era tarde no paramos en la terraza panorámica ni nos acercamos a visitar el interior del glaciar.

La niebla y el frío fueron nuestros acompañantes cuando cruzamos la cima del *Furkapass*. Había unas cuantas autocaravanas estacionadas en el aparcamiento situado en la cima pero ni el tiempo ni la temperatura acompañaban para que pudiéramos detenernos allí.

Seguimos nuestra ruta en dirección a Lucerna donde llegamos pasadas las 21h30.

La ciudad estaba en plenos preparativos para la celebración de la fiesta nacional del día siguiente con infinidad de calles cortadas que nos complicaron el acceso al aparcamiento de autocaravanas.

Finalmente y gracias a la ayuda de un policía local pudimos acceder al aparcamiento y pernoctar tranquilamente junto al puerto deportivo. Cuando llegamos únicamente había 2 autocaravanas.

La zona era de pago con parquímetro aunque durante nuestra estancia al ser festivo el día 1/8 no tuvimos que pagar. Dispone de servicios WC.

Coordenadas del aparcamiento de autocaravanas son: N 47° 02.817', E 8° 19.104.

Día 1/8 – Lucerna- Schaffhausen(Rheinfal)-Stein am Rhein. (134 km)

Por la mañana nos levantamos, desayunamos y a eso de las 10h30 ya habíamos sacado nuestras bicicletas y nos encaminábamos a visitar Lucerna.

El aparcamiento estaba unos 700 m del centro histórico y turístico de Lucerna. La ciudad dispone de carril bici por todo el centro por lo que circular en bicicleta no supuso ningún problema.

Empezamos nuestro día de visita bordeando el lago y dirigiéndonos al monumento del león, obra esculpida en piedra, en conmemoración de los guardias suizos muertos en defensa del rey Luís XVI de Francia en 1792.

Acabada la visita nos dirigimos hacia las torres que bordeaban antiguamente la ciudad y de las cuales en la actualidad sólo se conservan 7 edificios, entre ellos la torre con el reloj más antiguo de toda Lucerna. Merecen la pena las vistas que se contemplan desde lo alto de alguna de las torres.

Nuestra siguiente visita nos llevó al casco histórico, donde nos detuvimos a contemplar las fachadas pintadas de las casas de la plaza *Hirschenplatz*, los edificios y calles adyacentes de la plaza *Kornmark*, el antiguo ayuntamiento (*Altes Rathaus*) y la plaza del *Weinmark* (mercado de vinos) dónde se encuentra una histórica farmacia de Lucerna.

Seguidamente utilizamos el antiguo puente *SpreuerBrücke* para cruzar a la otra ribera, deteniéndonos a observar las pinturas en madera que adornan todo el puente.

Nuestro camino nos llevó por el lateral del canal hacia la iglesia de los Franciscanos y la iglesia de los Jesuitas para detenernos posteriormente sobre el puente *Rathaussteg* desde donde pudimos tomar unas fotos de la totalidad del *Kapellbrücke* (el puente más famoso de Lucerna) e internarnos nuevamente en el casco antiguo de Lucerna para acceder al puente desde la *Kapellplatz*.



Nuestra corta estancia en Lucerna no nos permitió acceder al famoso Monte Pilatus que decidimos dejar para una posterior visita en el futuro. Antes de regresar a la autocaravana y como ya eran las 13h30 nos detuvimos a comer en uno de los múltiples restaurantes próximos al *Kapellbrücke*.

A las 15h30 salíamos de Lucerna en dirección a *Schaffhausen* (Rheinfall), donde llegamos sobre las 17h. Nuestra primera intención era acceder al castillo *Laufen* y poder descender a las cascadas (tal y como se recomendaba en los foros) no obstante, las coordenadas que introdujimos en el "tom tom" nos llevaron a la orilla opuesta y ya no nos dio tiempo de llegar al castillo y hacer la visita desde la pasarela.

Dejo aquí las coordenadas del aparcamiento del castillo *Laufen* para que a otros no les pase lo que a nosotros: N 47.67528, E 8.615086



En nuestro caso nos conformamos con observar las cascadas desde el *Reinfallquai*, que aunque menos espectaculares también tienen su interés.

Schaffhausen cuenta con un área perfectamente delimitada para autocaravanas de pago que nosotros no utilizamos pero si que vimos. Desde esta área se puede acceder a pie al *Reinfallquai* desde donde se ven y visitan en barco las cascadas.

Las coordenadas de esta área son: *Nohlstrasse*. N 47.67360, E 8.60857

Una vez finalizada la visita a la cascadas emprendimos el camino hacia Stein am Rhein, situado a unos 20km de distancia y donde telefónicamente habíamos reservado un camping para las siguientes 2 noches.

Cámping Wagenhausen- www.campingwagenhausen.ch

Tarifas: adultos 8 CHF, niños 4 CHF, autocaravana 17 CHF y luz 3 CHF

Se trata de un camping agradable, con una pequeña piscina, situado al borde del río y a muy poca distancia de Stein am Rhein.

La noche de nuestra llegada pudimos disfrutar del extraordinario castillo de fuegos artificiales que se organiza cada año en Stein am Rhein con motivo de la fiesta nacional y que reúne a miles de suizos.



En nuestro libro de ruta también habíamos anotado algunas áreas en la autopista o cámpings en la zona por si no encontrábamos sitio fácilmente.

Áreas/aparcamientos:

Cerca de Lucerna en dirección a Zurich: Coordenadas: N 47.227432, E 8.46243

Pasado Zurich: Coordenadas: N 47.449088, E 8.700346

En Konstanz: Pkg sin servicios. Coord.: N 47.658183, E 9.169258

En Lindau: Coord. N 47.53757°, E 009.73143°

En Liechtenstein: Cerca estadio de fútbol. Coord. N 47.139391, E 9.510571

Cámpings en la zona del lago Konstanz

Fischerhause Càmping (con piscina de toboganes y cerca del lago)

En Kreuzlingen. Promenadenstrasse 52. Coord. N 47.646273, E 9.198024

Precios: 9,5CHF Adultos + 4,5 CHF niños + 19,50 CHF (CCar+luz)

Huttenberg Camping (piscina y área CCARS antes entrada) **Cierran 21h.**

www.stellplatz-huettenberg.ch. Telf. +41 (0)52 741 23 37

Entre Schaffhouse y Kreuzlingen. Coord. N 47°38'41" / E 8°51'35"

Área 20 CHF /Camping: 8,50 CHF Ad, 4,5 CHF Nñ, 18,50 CHF (CCar y Luz)

Klausenhorn Campsite: Al pie del lago, cerca isla de Mainau.

www.camping-klausenhorn.de.T: +49 (0) 7531 / 133 030.

Coord.: 47° 44' 46" N / 9° 08' 51" E

Precios: pack 26 € + aprox. 6€/luz + 6€ (tasas) – Duchas con monedas

Dia 2/8 Stein am Rhein

El día se levantó muy soleado, después de desayunar aprovechamos la mañana para acercarnos en bici a visitar *Stein am Rhein* (15") y hacer algunas compras.

Se trata de un pequeño pueblecito medieval, completamente peatonal, situado a orillas del río Rhin y con multitud de edificios pintorescos e interesantes.



Lo más recomendable es pasear por su calle principal y admirar las fachadas pintadas de sus edificios (como la casa *du Pélican*, el albergue *du soleil*, la casa *du Boeuf Rouge*, la casa del *Aigle Blanc*), las fuentes, el edificio del ayuntamiento y continuar callejeando por las pequeñas calles que llevan al río.



Recomendable: si el día es caluroso, darse un baño en el río. Nosotros lo hicimos al igual que algunos habitantes y turistas de la población.

Dedicamos la tarde a descansar en el camping, conectarnos a Internet y bañarnos en la pequeña piscina. Dejamos para una próxima ocasión la visita a la isla de *Mainau* y a sus decoraciones florales

Día 3/8 – Stein a Rhein –Neuschwanstein Castle - Innsbruck. 324 km

Nos despertamos temprano con la intención de llegar al castillo de *Neuschwanstein* a media mañana. Salimos del camping a las 8 de la mañana, paramos a comprar unos últimos quesos suizos en la tienda *Volg*, repostamos antes de salir de Suiza y nos metimos de lleno en la autopista alemana que voltea el lago Konstanz en dirección a Munich.

Nuestro destino era *Fussen* y el tom tom nos indicaba 2 rutas posibles, una por autopista y otra por carreteras nacionales, escogimos la segunda opción para disfrutar un poco más del paisaje de la Baviera alemana.

Llegamos a *Fussen* sobre las 11 h de la mañana y nos dirigimos hacia *Königsschösse* y el castillo de *Neuschwanstein* situado a unos 5 Km. de esta localidad. El acceso a los aparcamientos del castillo estaba colapsado por lo que tuvimos que esperar un buen rato para poder acceder al parking de autocaravanas situado en uno de los extremos. De hecho en la zona de autocaravanas había plazas libres pero el acceso era el mismo para todos los vehículos y acceder al parking fue relativamente lento.

Coordenadas: N 47.558537, E 10.740412



Si se tiene la certeza que se visitará el castillo es muy recomendable comprar las entradas anticipadamente.

<https://www.hohenschwangau.de/?id=548>

La visita al castillo es guiada por lo que en el momento de efectuar la reserva hay que seleccionar el horario y el idioma.

Nosotros no habíamos hecho reserva previa por lo que tuvimos que hacer más de 1h30 de cola para comprar las entradas (de las 12 a las 13h30) y conformarnos con visitar el castillo a las 17h30 de

la tarde; eso si los horarios de visita fueron muy puntuales.

Precio: 12 € Adultos, niños gratis

Importante destacar que para acceder al castillo hay que contar unos 45" a pie. También es posible acceder en bus o en carro (precio de este último 6€ por persona y trayecto). Los horarios del castillo *Neuschwanstein* en verano son de 8h a 18h.

La visita al Castillo es muy recomendable así como acercarse andando al puente que permite tener una perspectiva global de todo el castillo y los lagos adyacentes.

A las 19h y después de pagar los 8,50 € del parking (habíamos estado estacionados 7 horas) emprendimos el camino hacia Innsbruck donde contábamos llegar sobre las 21h30.

Nos detuvimos a comprar la viñeta de las autopistas austriacas en una estación de servicio justo pasada la frontera. Coste: 7,90 €/10 días.

El trayecto hasta Innsbruck fue tranquilo, excepto la avería de un camión en el *Fernpass* que retrasó nuestra hora de llegada.

Nuestra primera opción de pernocta cerca de Innsbruck era el área de autocaravanas del Schwimmbad-Camping Hall, en Hall in Tirol. Cuando llegamos a ella ya eran las 22 h, el área estaba llena y el acceso al camping cerrado.

Coordenadas: N 47.28429 / E 11.49633. (15€/24h)

Ante la opción de quedarnos estacionados a la puerta del camping o buscar otro emplazamiento elegimos la segunda opción y nos dirigimos al aparcamiento P+R de vehículos y autocaravanas situado en el *Olympia Halle Innsbruck*.

Coordenadas: N 47.257667, E 11.408119



Se trata de un área de estacionamiento que permite combinar el aparcamiento con billetes de transporte público a precios reducidos. Coste: 6,10 €/24h

Cuando llegamos al aparcamiento no había ninguna autocaravana, pero sí los últimos vehículos de la función del circo que se encontraba en uno de los extremos del parking.

Aparcamos y pernoctamos sin mayores problemas excepto el ruido de los coches de la carretera adyacente y el ruido que a las 7 de la mañana empezaron a producir unas máquinas de construcción situadas en la parte adyacente del aparcamiento.

En nuestro libro de ruta habíamos referenciado otras zonas de pernocta en el camino hacia Innsbruck o en sus alrededores:

Campings

<http://www.natterersee.com/> A 4,5 Km. de Innsbruck dirección *Natters*. (Dispone de tobogán de agua). T. +43 (0) 512546732

Coord.: N 47° 14' 18"/E 11° 20' 20").

<http://www.camping-stigger.at/es>. A 5 km de Innsbruck con parada de autobús en la misma puerta. T. +43 512 30 35 33 (sencillo)

Coord.: N 47.25304 / E 11.32679.

<http://www.camping-kranebitterhof.at>. Kranebitter Alle, 216. Innsbruck

Coordenadas: 47.263505, 11.326293 (47° 15' 48" N / 11° 19' 34" E)

Zona de aparcamiento en Innsbruck ciudad

Zona *Kapuzinergasse*. Al lado del Hofgarten.

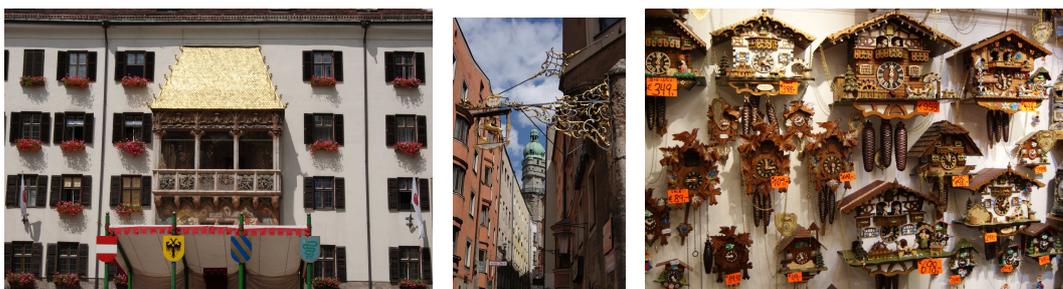
Coordenadas N 47.27040 / E 11.39910. (N 47° 16' 13" / E 11° 23' 56")

4/8 – Innsbruck-Salzburg (166 km)

El ruido de las máquinas hizo que nos despertásemos antes de lo previsto, por lo que aprovechamos para desayunar pronto y sacar las bicis para ir a visitar Innsbruck. Este aparcamiento está situado a unos 15-20", en bici, del centro.

Nuestra primera parada fue para observar el trampolín olímpico, situado a poca distancia de donde teníamos estacionada la autocaravana. Seguimos el camino en dirección al centro y estacionamos las bicicletas en la calle comercial y turística *Maria Theresienstrasse*. Desde allí nos internamos por la calle *Herzog-Friedrich Str.* hasta llegar a los pies del tejado de oro (*Goldenes Dachl*). La ciudad estaba llena de turistas y nos adentramos por sus callejuelas para visitar la catedral barroca de St. Jacques, la iglesia imperial (*Hofkirche*) y el mausoleo renacentista del emperador Maximiliano I.

Cerca del Mausoleo nos detuvimos a comer en la terraza restaurante *Stiffskeller* (buena calidad/precio) y continuamos la visita callejeando por el casco antiguo acercándonos al castillo imperial (*Hofburg*) y la casa Helbling.



Sobre las 17h ya habíamos finalizado nuestras visitas en Innsbruck por lo que regresamos a la autocaravana, guardamos las bicis, pagamos 6,10 € (tarifa 24h de estancia) y emprendimos rumbo a *Salzburg* por autopista.

En nuestro libro de ruta teníamos marcada la visita a *St Jöhan In Tirol*, o las cascadas Krimmler Wasserfälle - http://www.wasserfaelle-krimml.at/html_engl/anreise_engl.html pero teníamos interés en llegar pronto al camping de Salzburg y que las niñas pudieran refrescarse en la piscina.

Según habíamos leído en algunos foros, aparcar la autocaravana en Salzburg no era fácil por lo que nosotros nos decidimos por un camping que no estuviera muy lejos de la ciudad y que nos permitiera acceder a ella en bicicleta.

Nos alojamos en el camping Nordsam (<http://www.camping-nord-sam.com>) situado a las afueras de Salzburgo cerca de la Messe y con acceso a Salzburgo en carril bici o bus.

Llegamos sobre las 18h30 y nuestra sorpresa fue mayúscula al observar que el camping estaba ocupado en un 85% por autocaravanas.

Se trata de un camping pequeño y familiar pero con todos los servicios y plenamente recomendable para los que deseen visitar la ciudad de Salzburgo.

Tarifas por día: 8,5 €/adultos, 6€/niños, 6 €/autocaravana, 3€/luz y 2€/tasas día.

Pasamos la tarde tranquilamente en el camping, aprovechando la piscina y programando las visitas del día siguiente. Desde recepción facilitan mapas y hacen reservas para visitas guiadas en el caso que se tenga interés.

En nuestro libro de ruta habíamos también referenciado otros cámpings y algunos puntos de aparcamiento en la ciudad por si solo pensábamos pasar el día.

Zona de aparcamiento

Augustinergasse, 7 (situado a 10" a pie del Palacio *Mirabelle*)

Coordenadas GPS: N 47.80414 / E 13.03186.

(Durante nuestra visita a Salzburgo me acerqué y vi que era un aparcamiento de pago y que había algunas autocaravanas estacionadas en un extremo)

Am Messezentrum 1 (Zona Messe). Acceso a la ciudad en carril bici o en bus
Coordenadas: N 47.825139, E 13.025815) Coste: 15 €/ 24h.

Camping con conexión en bus a Salzburgo:

Camping Stad Panorama. Rauchenbichler Str, 21 (costes aprox: 12€+8€x2+5€x2)

Coordenadas: N 47.828502, E 13.051935

Día 5/8. Salzburgo

Después de desayunar, nos fuimos en bicicleta a visitar Salzburgo. El trayecto en bicicleta duró unos 20'-30', casi siempre por carril bici, cruzando parques y bordeando el río Salzach.

Nuestra primera parada fue el castillo de Mirabelle y sus bonitos jardines, seguimos nuestra ruta y aparcamos las bicis a los pies de la montaña de los Capuchinos, desde donde accedimos a pie al mirador superior para obtener algunas de las mejores vistas del casco antiguo de Salzburgo.



Se acercaba la hora de comer, por lo que retomamos las bicicletas y nos adentramos en el casco antiguo a comer algo antes de continuar con las visitas. Después del almuerzo continuamos paseando por el casco antiguo y visitando al Casa de Mozart (16,50€/familia 4 personas), la Catedral y la Abadía *Saint Pierre*. A nosotros no nos dio tiempo de visitar la Fortaleza de Hohensalzburg pero según algunos comentarios merece la pena su visita. Para acceder a ella hay que tomar un pequeño funicular situado en la calle *Festungsgasse* y el coste está sobre los 10€ por adulto.

Habiendo finalizado nuestra jornada en Salzburgo emprendimos el camino de regreso al camping donde todavía aprovechamos los últimos rayos de sol para bañarnos en la piscina.

Día 6/8. Salzburgo-Hallein-Werfen-Bad Gastein (109 km)

Salimos temprano del camping (sobre las 8h) puesto que teníamos interés en llegar de los primeros a las minas de sal *Salz Welten* (situadas en la población de *Bad Dürrnberg* muy cerca de Hallein). Coordenadas: N 47.667291, E 13.09105.

Llegamos al aparcamiento de la mina de los primeros y accedimos a ella en el segundo grupo. La visita de la mina de sal es muy recomendable para todo tipo de públicos pero especialmente si se viaja con niños. Se accede a su interior en tren, de baja en tobogán, se cruza bajo tierra la frontera con Alemania e incluso se navega por un pequeño lago salado. (Precios: 46 €/familia de 4 personas)



La visita de la mina duró 1h30 y al finalizar emprendimos la ruta hacia la mina de hielo más grande del mundo con parada a medio camino para comer.

Sinceramente merece mucho la pena desplazarse hasta esta zona de Austria para visitar esta cueva (www.eisriesenwelt.at). Está situada en la población de Werfen (a 28km de Hallein). Su acceso es por una carretera de montaña y dispone de fácil aparcamiento en los laterales de los últimos Km. Hay personas orientando para aparcar a las autocaravanas y autocares.

Sus coordenadas son: N 47°29'54"N / E 13°11'39" y los horarios de 9h - 16h30 (última visita sobre las 16h)

Desde el aparcamiento hasta la entrada de la cueva hay que contar aproximadamente unos 45', combinando partes de senderismo con una subida en teleférico a medio camino.

Aunque el día sea muy caluroso, (nosotros visitamos la cueva con una temperatura exterior de unos 28º) en el interior de la cueva la temperatura se mantiene -0 por lo que es muy recomendable ir preparados con buen calzado y ropa de abrigo (guantes, gorros, forros polares...)

El coste de la visita es de 19 €/Adultos y 9,50 €/niños.

A las 15h30 entrábamos en la cueva encabezando el grupo y al lado del guía. Las visitas son con guía de habla alemana, austriaca e inglesa. Para el resto de idiomas dan una hoja con todas las explicaciones traducidas.



Finalizamos nuestra visita a la cueva sobre las 17h, regresamos a la autocaravana y sobre las 18h ya volvíamos a estar de ruta esta vez hacia Bad Gastein donde nos esperaban las termas del centro lúdico *Felsentherme Gastein*. (Nada comparado con el centro Caldea de Andorra pero estuvo bien).

La distancia entre *Werfen* y *Bad Gastein* era de unos 53km y tardamos aproximadamente una hora en llegar a esta ciudad balnearia. Aparcamos la autocaravana en una zona azul al pie de centro termal y accedimos a él para relajarnos y disfrutar de sus aguas. (Precio familia 4 personas: 49 €). El centro termal cierra a las 21h por lo que la estancia nos supo a poco ☹.

En *Bad Gastein* no existe ninguna área para la pernocta en autocaravana por lo que tuvimos que improvisar y buscar algún lugar para pasar la noche. En nuestra guía de viaje teníamos referenciado un lugar situado en el aparcamiento de la estación de esquí, a 15km de la población (Coord.: N 47.061367 / E 13.058345). A nosotros nos dio pereza acercarnos hasta allí por lo que retrocedimos buscando otro lugar y acabamos estacionando en la parte trasera del aparcamiento de un supermercado en la población de Anger. Coordenadas: N 47º 09. 428' / E 13º 06. 396'.

Como el día siguiente era domingo y el supermercado estaba cerrado no tuvimos ningún problema para dormir hasta las 9h de la mañana.

Día 7/8 – Bad Gastein – Portogruaro (439 km)

Dado que sabíamos que teníamos un largo camino de regreso, preferimos dejar la excursión Grossglockner para otro viaje y emprender la ruta hacia Italia utilizando el túnel de *Tauerbahn* que comunica *Bockstein* con *Mallnitz* evitando el Grossglockner.

Antes de tomar la ruta hacia el túnel nos informaron que en el pueblo de *Dorfgastein* se celebraba una típica fiesta tirolesa relacionada con la naturaleza. Emprendimos rumbo a *Dorfgastein* y pasamos parte de la mañana viendo un desfile de comparsas, comiendo cocina típica y disfrutando con sus músicas y sus bailes.



Sobre las 12h emprendimos nuevamente rumbo hacia el túnel (los trenes tienen una frecuencia de paso de hora en hora) y tardamos unos 15' en cruzar el *Grossglockner*. Coste del tren: 17€/vehículo + 4 personas.

Una vez en *Mallnizt* emprendimos ruta en dirección a *Klagenfurt* (no llegamos a la ciudad, en *Villach* tomamos la autopista hacia la frontera italiana) y de allí hasta *Portogruaro* dónde pernoctamos.

Escogimos *Portogruaro* porque era uno de los pueblos que teníamos referenciados en la ruta que nos permitía parar sin alejarnos excesivamente de la autopista. En algunos foros desaconsejaban dormir en las áreas de autocaravanas de las autopistas italianas.

Llegamos a *Portogruaro* sobre les 21h y donde pensábamos encontrar un camping encontramos una urbanización.

Como lo de la aventura en autocaravana ya forma parte de nuestra manera de viajar buscamos un lugar tranquilo donde dormir y lo encontramos (al menos eso creímos) en un aparcamiento público.

Sus coordenadas eran: N 45.771289, E12.838879.

Como era de noche, aprovechamos para cenar y acostarnos pronto, no sin escuchar cada hora el repicar de las campanas de la iglesia situada al pie del aparcamiento.

Lo peor fue que a las 7 de la mañana empezaron a sonar las campanas que anuncian la misa de Laudes y es que el edificio situado al lado de la iglesia era un convento!!!!.

Día 8/8 – Portogruaro-Sirmione-Milan-Brignoles (773 km)

A las 7h30 de la mañana salíamos del aparcamiento en dirección hacia *Sirmione*. A la salida de la ciudad, descubrimos otro aparcamiento al lado del estadio de fútbol donde vimos algunas autocaravanas aparcadas.

Sus coordenadas eran: N45.774554, E12.830615.

Proseguimos el camino hasta Sirmione, en el lago di Garda donde teníamos previsto parar y hacer algunas visitas.

Llegamos a *Sirmione* sobre las 11h y nos dirigimos directos al área de autocaravanas que nos indicaban los carteles de la ciudad. Se trataba de una área de pago situada en uno de los extremos de la ciudad y próxima al lago pero muy lejos del centro histórico.

El área estaba hasta los topes de autocaravanas.

Coord.: N 45° 27.608 / E 10° 37.973' / Precios: 24h: 20 € / 2h: 4€ / 1h: 3€

Como nuestra intención era visitar el centro histórico, volvimos hacia el centro de la ciudad buscando un lugar donde poder aparcar. Cerca de la entrada principal a la ciudad amurallada encontramos el segundo aparcamiento que compartían vehículos y autocaravanas. La zona de autocaravanas estaba perfectamente delimitada (ver foto), al borde del lago y tuvimos suerte de encontrar sitio para aparcar. Se trata de un lugar muy turístico y las colas para acceder al centro histórico fueron interminables.

Las coord.: N 45° 29.178' / E 10° 36.618' // Precios: 24h: 21€ // 2h: 6 €

La ciudadela estaba de turistas hasta los topes, nos adentramos en sus calles y aprovechamos para visitar alguna iglesia y comer helados.

Nos habían recomendado la visita de la Fortaleza Medieval de *Scaligera*, pero no pudimos visitarla porque estaba cerrada por fiesta semanal.



Finalizada nuestra visita a *Sirmione*, volvimos a la autocaravana y sobre las 13h30 emprendíamos rumbo hacia Milán para continuar después ruta hacia *Brignoles* (Francia) donde teníamos previsto pernoctar esa noche.

El trayecto de *Sirmione* a Milán duró aproximadamente 2 horas. Llegamos a Milán sobre las 15h e intentamos buscar aparcamiento en un área que teníamos referenciada en nuestro libro de ruta. Las coordenadas no eran correctas por lo que empezamos a dar vueltas por el extrarradio de Milán. Cansados de dar vueltas y no encontrar ningún lugar dónde aparcar, decidimos dejar la visita de Milán para otra ocasión y continuar ruta hacia *Brignoles*.

Hicimos todo el trayecto por autopista, con mucho tráfico, túneles, puentes colgantes y ráfagas de viento que en algunos momentos tambaleaban nuestra autocaravana.

Antes de abandonar Italia nos detuvimos en San Remo para degustar un último plato de pasta italiana. La verdad es que San Remo es una ciudad muy turística en verano. Aparcar en ella fue una terrible odisea puesto que no encontramos ningún aparcamiento apto para autocaravanas. Acabamos aparcando en una calle que daba acceso a las playas, cenamos y sobre las 22h emprendimos nuevamente la ruta hacia *Brignoles*.

Llegamos a *Brignoles* (Francia) a las 23h30. Afortunadamente la salida de la autopista estaba cerca del pueblo y en un momento ya nos habíamos aparcado en un aparcamiento céntrico y cercano a la policía.

Se trata de un aparcamiento público ubicado en la "*Promenades des Berges*". En un parque cercano existen unos servicios públicos, aunque no en muy buenas condiciones. Coord.: N. 43° 24.507 // E 6° 03.784

9/8 – Brignoles- Aigues-Mortes- Andorra (537km)

Aprovechamos que estábamos aparcados en el centro del pueblo para comprar unos croissant calentitos para el desayuno. Después de desayunar emprendimos ruta de regreso a casa.

Salimos de *Brignoles* sobre las 9h30 y antes de retomar la autopista nos detuvimos a llenar el depósito en la estación de servicio de supermercado Casino. En esta estación vimos que también tenían área de autocaravanas con servicios de vaciado de aguas y toma de luz.

Las coordenadas del supermercado Casino eran: N 43.409627, E 6.061956

Después de llenar el depósito, seguimos camino hacia nuestra siguiente parada que era la ciudad amurallada de Aigues-Mortes, donde llegamos sobre las 12h30.

Aigues-Mortes es una población muy turística con 2 grandes áreas para autocaravanas, plenamente equipadas.

A la entrada de la población existen indicativos hacia el área situada al lado de un camping y un poco alejada del núcleo antiguo. Nosotros optamos por acercarnos más y aparcar la autocaravana en uno de los aparcamientos situados al exterior de la muralla, comimos y después no fuimos a visitar la ciudad. Coordenadas: N 43.565311// E 4.196026

A las 16h ya volvíamos a estar dentro de la autocaravana camino de Andorra donde llegamos pasadas las 21h de la noche, dando así por finalizado nuestro viaje de 14 días por centroeuropa.

Seria injusto finalizar este recorrido sin agradecer a "Chanquete" su estimable colaboración en la organización de este itinerario y su paciencia respondiendo infinidad de dudas antes de nuestra partida. Desde aquí muchas gracias Chanquete.

Algunos datos de interés

Coste depósitos carburante:

- Ordino (Andorra) – Estación Elf – 1,09 €/litro gasóleo
- Montelimar (Francia) – Estación Leclerc: 1,26 €/litro gasóleo
- Berna (Suiza) – Estación Tamoil: 1,785 CHF/litro gasóleo (1,458 €/l)
- Neuhausen (Suiza) – Estación Shell - 1,829 CHF/litro gasóleo (1,494 €/l)
- Stein am Rhein (Suiza) – Estación BP - 1,790 CHF/litro gasóleo (1,46 €/l)
- Hallein (Austria) – Estación Jet – 1,348 €/litro gasóleo
- PortoAgruaro (Italia) – Estación Vega – 1,40 €/litro gasóleo
- Milano (Italia) – Estación de carretera – 1,53 €/litro gasóleo
- Brignoles (Francia) – Estación Casino – 1,319 €/litro gasóleo
- Carcassonne (Francia) – Estación Leclerc – 1,28 €/litro gasóleo

Mencionar que en las estaciones de servicio de Suiza (sobre todo las situadas en las proximidades de la frontera alemana) hay que comprobar bien que el precio publicitado sea en euros o en francos suizos ya que algunas estaciones presentan los precios en euros pero cobran en francos suizos.