UN PASEO POR BELGICA Y HOLANDA, CON UNAS PINCELADAS DE FRANCIA.

CATI PRADES, BALMA BARREDA Y KIKE BARREDA

PROLOGO

Tras las experiencias de Escocia 2009 y Turquía 2010, este año hemos optado por un viaje, llamémoslo, "más cómodo", por tierras belgas, holandesas y la costa atlántica francesa desde Normandía.

Somos de los que pensamos que los viajes en general, y si cabe más aún los de autocaravana, constan de tres fases, y cada una de ellas tiene su encanto, sus sensaciones, sus sentimientos y sus satisfacciones:

- una fase inicial, que empieza cuando se decide el destino y continúa con las dudas de la planificación, de cambios continuos, con la búsqueda de destinos, las ansias de recabar información, de incertidumbres, es la fase de la ilusión, de los sueños, de la imaginación.
- 2. es la fase estrella, el viaje, donde se confirmarán nuestras expectativas, para bien o para mal, dónde lo que importa es disfrutar del momento, dónde afloran las emociones, es la fase de las vivencias, del conocimiento, de la observación, de las experiencias.
- 3. una la fase posterior, donde el viaje se convierte en recuerdo, recuerdos de los momentos vividos, recuerdos que intentamos compartir con nuestros amigos, recuerdos que pretenden quedar plasmados en este relato, recuerdos que nos permitirán tener siempre vivo el viaje realizado.

Este año es una experiencia nueva ya que compartimos viaje con la familia Teixidó Pinol o lo que es lo mismo Renata, Ferrán, Carol y Mónica.

07-ago-Castellón –Laucate playa (496 KM)

A las 9h, nos ponemos en marcha, rumbo norte, hacia la Jonquera, para llegar al punto de encuentro, con nuestros compañeros de viaje. A la hora fijada estamos en la última área de servicio española, donde después de los saludos pertinentes, de llenar el depósito de gasolina y, cruzamos la frontera parando a comer en el área del village catalán.

Después nos dirigimos a buscar una área de autocaravana, cercana a al playa, para empezar el viaje con un reconfortante baño en el Mediterráneo. El área escogida es la de luecate plage, (N 42º,54´15´´, E 08º, 03´, 73´´). Como el día no acompañaba, cambiamos el baño por un paseo por la playa.

Para celebrar el inicio del viaje, hacemos una "torrá "de esplendidas sardinas de Castellón.



<u>08-ago-Narbonne –Lamarche sur saône</u> (616 KM)

A las 8h nos ponemos en marcha, ya que nos quedan por delante unos cuantos Km., la intención es llegar al área de Lamarche sur saône, (N 48º 17' 52,1232" E 5º 22' 59,8836") justo al lado de Dijon. El día no da para mucho más, aunque resulta entretenido ya que intentamos evitar en lo posible las autopistas.



<u>09-ago-Lamarche sur saône – Luxemburgo (</u>362 KM)

Como días anteriores ,la puesta en marcha es a las 8 h, con la intención de llegar a comer a Luxemburgo, cosa que conseguimos ya que poco más tarde de las 13 h estamos en la puerta del camping Camping Kockelscheuer(N 49°34'20" E 6°6'31"), pero la recepción esta cerrada de 12 a 14 h. Aprovechamos para comer y después nos instalamos.

La tarde la dedicamos a la visita de la ciudad, siguiendo un recorrido que nos sugieren en la oficina de turismo

Aunque la amabilidad del recepcionista, que es la justa, el camping esta muy bien y la comunicación con el centro es muy buena, ya que a poco mas de 100 mts , está la parada del bus nº 18 que por 1,5 € y en unos 15 minutos . Te deja en el centro de Luxemburgo, justo al lado de la plaza de Guillermo II,donde se encuentra la oficina de turismo.



Dedicamos la tarde a la visita de la ciudad, siguiendo una ruta que nos sugieren en la oficina de turismo, y aunque hay estampas muy bonitas, no nos acaba de convencer, la ciudad, tal vez porque nuestras expectativas eran otras, aunque en líneas generales, no nos arrepentimos de dedicarle la tarde.

10-ago - Luxemburgo - brujas - bredene 352 KM

A las 8 h. salimos hacia Bélgica, llenando el depósito de diesel, ya que es mucho más barato en Luxemburgo.

Al cruzar la circunvalación de Bruselas encontramos el primer atasco de las vacaciones, lo que nos hace llegar a brujas a las 13 h, y tras buscar en varios camping, están todos llenos, con lo que decidimos irnos a la costa ya que allí hay muchos, al final el elegido es el camping Astrid en Bredene (N 51º.14´.57´´; E 02º.58´08´´).



La tarde la aprovechamos para dar un paseo en bicicleta hasta Ostende, por su puerto y por el centro. Nos llama la atención que hay unas "paraetas" donde venden pescado y marisquito del lugar, probando una especie de quisquilla y unos caracoles hervidos.

11-ago- Bredene – brujas (24 km.)

Como ya es costumbre la salida es a las 8h.y el destino es el área de autocaravana de bargepiein, en Brujas, (N 51º,11′,47′′; E 3º,13′,33′′), que se encuentra a escasos diez minutos del centro y está muy bien, el precio 22,50 €.



Le dedicamos todo el día a visitar esta ciudad, que, la verdad, nos ha gustado mucho y donde destacamos:

- Un paseo en barca de una media hora que por 6,90€, te recorre por los canales,
- Plaza Mayor: También llamada Markt, esta plaza es el centro neurálgico de Brujas. En ella se sigue celebrando un mercado todos los sábados.
- Belfort: Se encuentra en la plaza anterior y es la torre más característica de Brujas.
 Desde la parte más alta, a 83 metros de altura y tras subir 365 escalones, se obtienen las mejores vistas de la ciudad.
- Burg: Segunda plaza más importante de la ciudad. Compite con la anterior en ser la más bella de Brujas.
- Stadhuis: El edificio más característico del Burg es sin duda el Ayuntamiento. Su fachada data de finales del siglo XIV.
- Onze Lieve Vrouwekerk: La Iglesia de Nuestra Señora es la iglesia más famosa de Brujas y su torre de 122 metros es la más alta de Bélgica.





Mención aparte merecen los chocolates, divina perdición, los hay de mil gustos y pienso que todos ricos, ni que decir tiene, que caímos en la tentación y compramos.

También hay que destacar, que de vuelta al área de autocaravanas, encontramos una fábrica de cerveza, y como no, volvimos a pecar y nos tomamos una, que estaba riquísima o a mí, me lo pareció.

Después de este duro día de turista, a las 19 horas llegamos a la auto , muy cansados, cena y a dormir.

12-ago-brujas – gante 50 km

Hoy como la distancia es corta os permitimos el lujo de no madrugar demasiado y salir sobre las 8,30 h, para dirigirnos a un súper para hacer acopio de cervezas belgas.

Lo que iba a ser un corto trayecto de una hora escasa, debido a un atasco a un atasco se ha convertido en una pesadilla de casi dos horas y media, pero al fin hemos llegado a gante y nos vamos directamente al camping Voorzieningen Blaarmeersen (N 51º 2' 46" E 3º 40' 52"), pero ojo que el tom tom nos manda por una calle que es dirección prohibida y hay que hacer

un poco de rodeo para llegar, señalar que en el camping hablan español, cosa que es de agradecer. Una vez instalados y después de comer nos vamos a ver gante.

Hay dos autobuses, a unos 100 metros del camping , que llevan al mismo centro de gante , el 38 y el 39, en unos 20 minutos, el precio 1,20€ por trayecto, aunque puedes comprar un bono de 10 viajes por 10 €, tanto un billete como él otro, te los venden en el mismo camping.



Una vez en gante ,nos dirigimos a la oficina de turismo, dónde nos proponen una ruta de unas dos horas ,en las que se ve lo más llamativo de la ciudad: los canales, el Muelle de las Hierbas (Graslei),Catedral de San Nicolás y su plaza Korenmarkt Catedral de Gante (Sint-Baafskathedral, castillo de Gante (Gravensteen), Stadhuis o Ayuntamiento de Gante, con boda incluida, el Belfort o torre campanario, el puente de san miguel con el paseo que lleva hasta él, justo por el lado del canal, resumiendo , un paseo muy bonito que nos deja una muy grata impresión de gante.



13 – ago. – gante – delft 210 km

Hoy el día empieza nublado, a las 8 h nos vamos hacia Holanda, pero por primera vez , no le hacemos caso al tom tom , y nos desviamos para ver los primeros puentes sobre el mar de Holanda, y aunque hacemos más km merece la pena.

A las 12 h estamos ya en delft, en el Recreatiecentrum Delftse , (N 52º 01' 05" E 04º 22' 45"), que es el camping , que aunque tiene las parcelas un poco pequeñas, esta bien.

Después de comer nos vamos hacia delft, el camping está a unos 15 minutos de la plaza market, y aunque empieza a llover el paseo es muy agradable.



Queremos destacar, el centro de la ciudad. Con sus callejuelas, y sus casas, también Muelle de Hippolytusbuurt, el Oude Kerk (Iglesia Vieja), Nieuwe Kerk y el ayuntamiento.



Por las calles del alrededor de la plaza market, había un marcado de antigüedades y de cosas de segunda mano.

Cosas del destino, cuando nos dirigíamos al camping de vuelta deja de llover y hasta aparecen los rayos del sol

14-ago-delta del rin (delft) - -molinos de kinderdijk – gouda (78 KM)

Hoy es domingo y como la ruta es corta, la hora de salida son las 9 horas, con la intención de llegar a los molinos de Kinderdijk, sobre las 10 horas.

La noche ya presagiaba, que hoy sería un día difícil, ya que estuvo lloviendo casi toda ,al cruzar Rotterdam ,la salida hacia Utrecht, para ir a los molinos estaba cortada, y nos toca meternos por dentro de la ciudad ,dando más vueltas que menos , hasta que el tom tom recalcula la ruta, perdiendo ,eso sí ,casi una hora, pero por fin llegamos a los molinos ,tras coger un ferry,4,70€ y pagar el parking de los molinos ,7,50 €,



Existe la posibilidad de pasear entre los molinos de Kinderdijk, pero también puedes ir bicicleta, o si lo prefieres recorrerlos en un barco, el "rondvaartboot" por 4 €, nosotros escogemos la opción del paseo, pagando 6 €, para visitar un molino por dentro

Después nos vamos a Gouda y empiezan las emociones, teníamos las coordenadas de tres campings, nos vamos al primero, no existe, bueno pues al segundo, calle estrechas maniobras complicadas, y llegamos, tampoco existe, no pasa nada, pues al tercero, mas callejuelas, mas maniobras, y por fin llegamos, y sorpresa, tampoco existe, pero como somos previsores, teníamos, otra opción, el área de autocaravana, ponemos las coordenadas, y llegamos a una calle cortada, y después de mil vueltas, no somos capaces de encontrarla, ni nosotros ni el tom tom.

Ya bastante desesperados, preguntamos y nos indican que existe un camping a unos 3 km ,pues allá que nos vamos , difícil de encontrar y con un acceso estrecho y complicado y de nombre impronunciable, pero resulta que no hay plazas, para dar la vuelta nos mandan a un prado y otra emoción , la autocaravana se queda atascada y empieza a patinar, total que tiene que venir un tractor para sacarnos de aquel barrizal.

Una vez solventado este problema, nos mandan a otro camping que está a unos 5 km, en Haastrech, (N 52º,00'41'', E 4º,47'55'') entramos y nos quedamos casi sin palabras, ya que era como una camping desierto, en eso que aparece un señor y nos dice "camping open", y como estábamos ya algo hartos y eran más de las 3 h decidimos quedarnos.

Después de comer ,nos vamos a visitar gouda, y aunque es domingo y esta todo cerrado ,damos una vuelta y la ciudad nos gusta, destacando su ayuntamiento , la plaza mayor ,market y iglesia de Sint Janskerk (San Juan).,donde sorprenden las Goudse Glazen (ventanas de vidrio esmaltado).





15 ago.-gouda – Ámsterdam (50 KM)

Como el día anterior, no pudimos comprar el queso típico, decidimos ir a primera hora, y a las 8,30 horas estamos ya en gouda, haciendo acopio de varios tipos del queso típico.

Después nos vamos directamente al camping de Ámsterdam, Camping Gaasper (N 52º 18′ 45.45" E 4º 59' 29,61"), ya que no hacen reservas, pero nos dijeron que para evitar problemas, llegáramos antes de las 12 h.

Nos vamos a dar una vuelta por los alrededores de Ámsterdam, para intentar ver ,os campos de flores, pero ante nuestra sorpresa ,no es la temporada y se ven muy pocas flores.



La tarde la dedicamos a preparar las visitas de los dias siguiente y a poner una lavadora, aunque a última hora de la tarde cogimos las bicis y nos dimos una vuelta por el parque que rodea el camping con lago incluido, que dura casi una hora,

16 y 17-ago-ámsterdam

A las 8,30 horas nos vamos a coger el metro nº 53, la parada está a unos 5 minutos del camping y nos deja en la estación central

Lo primero que nos llama la atención son los canales. Hay quien llama a Ámsterdam la Venecia del norte y no es para menos. En la ciudad holandesa hay más de 1000 puentes y 75 kilómetros de canales. Y lo segundo son la cantidad de bicicletas que hay, tanto circulando como aparcadas, sobretodo estas últimas ya que, en todo lugar que se pueda candar, allí hay una, y lo impresionante, un aparcamiento de tres pisos que hay al lado de la estación central



Para hacernos una idea general de la ciudad, cogemos el bus turístico, con la opción del paseo en barco por los canales.

El segundo día lo dedicamos a visitar aquellos sitios que teníamos más interés y sobre todo a callejear.



Relatar aquí los encantos de amsterdam es difícil por miedo a no poder explicarlos, es por eso que vamos a intentar enumerarlo aquellos que pensamos que son de obligada visita



Zonas de obligada visita

- <u>Plaza Dam</u>,,La Plaza Dam define el corazón de Ámsterdam. En la plaza se encuentra el Monumento Nacional, el Palacio Real y la iglesia Nieuwe Kerk.
- **Spui,Spui** es una de las plazas más conocidas de Ámsterdam. Representa a la juventud y fue la sede del "Movimiento Provo" en los años sesenta.
- <u>Leidseplein</u>,Si tuviéramos que destacar una zona por su ambiente esa sería Leidseplein. Artistas callejeros, bares, restaurantes, teatros e incluso el Casino de Holanda se encuentran en esta plaza.

• <u>Begijnhof</u>, es un conjunto de casas construido para alojar a las hermanas beguinas. En este pequeño patio se encuentra la casa más antigua de Ámsterdam y una bonita iglesia clandestina.



- <u>Barrio Rojo</u>, Recorrer Ámsterdam y adentrarse en el Barrio Rojo es inevitable. Su céntrica situación hace que esta zona sea una de las más turísticas de la ciudad.
- <u>Oude Kerk</u>.Oude Kerk fue construida en 1302 y son, tanto la iglesia como el edificio, los más antiguos de Ámsterdam. Sus vidrieras y el techo de madera son dignos de visitar.
- <u>Nieuwe Kerk.</u>La Iglesia Nueva fue construida para amparar a Oude Kerk por el incesante aumento del número de fieles. Nieuwe Kerk está situada en la Plaza Dam, el corazón de Ámsterdam.
- <u>Westerkerk</u>.Con sus 85 metros de altura, la torre de la iglesia Westerkerk ofrece las mejores vistas de Ámsterdam siendo fácilmente reconocible desde toda la ciudad.
- <u>Coffee Shops</u>.Los Coffee Shops son locales en los que está permitida la venta y el consumo de marihuana y hachís.
- La zona de Rijksmuseum, donde hay uno de los lugares más fotografiados, allí está el "I AMSTERDAM".
- Mercado de las Flores. Desde el año 1862, el Mercado de las Flores de Ámsterdam no
 es sólo un atractivo turístico, sino que es el lugar preferido por los amsterdaneses para
 comprar flores y plantas.



- Museo de Ana Frank, en la calle Prinsengracht 267, esta la casa donde se escondió su familia durante la persecución que sufrieron los judíos, durante la ocupación nazi durante la segunda guerra mundial, hasta que el 4 de agosto de 1944, fueron descubiertos por la Gestapo.
- <u>Vondelpark.</u>Con más de 10 millones de visitantes cada año, el Vondelpark es el parque más conocido de Ámsterdam y de toda Holanda. Es el mejor lugar para relajarse durante un viaje a Ámsterdam.
- <u>Hortus Botanicus.</u>Creado en el año 1638, el Hortus Botánicus de Ámsterdam es uno de los jardines botánicos más antiguos de Europa. Sus plantas fueron utilizadas durante años para estudios médicos.
- <u>La rembranndt plein</u>, una plaza donde hay varios cafés y donde siempre hay algún músico callejero animando y pintores, nosotros compramos una lámina de un rincón de Ámsterdam.

17-ago-ámsterdam





18-ago-ámsterdam -volendam - marken - Edam (40 KM)

El día empieza a las 8,30 h,, y nos ponemos rumbo a Marken que es un pueblo muy pequeño, que era una isla y que gracias a un dique se puede llegar encoche hasta él, aparcamos en el área de ac de Marken (N 52° 27′ 21″ E 5° 06′ 16″), que es un poco cara ,11.50 €, pero es el único sitio que te dejan aparcar. Justo enfrente del área, hay un súper ,y aprovechamos para llenar la despensa. , el pueblo es muy bonito, con sus casas ,muchas de ellas de madera y donde la tranquilidad se respira por todos los rincones ,es de los destinos que han merecido la pena y no nos alegrarnos de haberlo visitado.

De Marken nos vamos hacia Edam, a buscar el camping strandbad de Edam (N 52º,31',08''; E 05º,04',24''),justo al lado del mar.



Después de comer, aunque amenaza lluvia cogemos las bicis y nos vamos a ver Edam , que está a unos 2 km, recorremos el pueblo ,bajo la lluvia, y aprovechamos para comprar el queso típico. El pueblo también nos gusta mucho, con sus casas y sus calles y sobre todo por la sensación de tranquilidad.

Para finalizar la jornada nos vamos a volemdam,a unos 4 km, realmente es difícil hablar de algo en particular ya que, lo que merece la pena de Volendam, es pasear por sus calles y su paseo marítimo,. Algo característico de Volendam son los trajes tradicionales holandeses que visten sus habitantes en ciertas ocasiones. Si queréis haceros una foto curiosa, el turismo ha hecho que varias tiendas de fotografía alquilen ropa tradicional para haceros las fotos

19-ago-Edam - Groninga .- 177 km

A las 8 h nos ponemos un día más en marcha, hacia Groningen,con la intención de cruzar el gran dique que regula el nivel del mar de Wadden y el mar interior de Holanda, el IJsselmeer. A mitad de camino encontrarás una área de descanso que cuenta con una pequeña tienda de recuerdos y un todavía más pequeño museo, además puedes atravesar el ancho del dique gracias a un puente peatonal, merece la pena la parada ,ya que te permite hacerte una idea de la magnitud de la obra.



Continuamos camino hasta llegar a groningen al camping stadspark N 53º 12′ 5″ E 6º 32′ 10″.



La tarde la dedicamos a visitar groningen, el centro de la ciudad pone a tu disposición una excelente oferta de tiendas. Abundan los mercados, los anticuarios y las tiendas de moda.. También puedes pasar un rato de relax en uno de los bares y restaurantes de la plaza Grote Markt, o de la calle Poelestraat, también merece la pena visitar la Torre Martini, la Martinikerk, el Stadhuis y los jardines de prinsenhoh

20-ago-groningen- apeldoorn-parque hoge veluwe" 167 KM

Como es costumbre a las 8 h. nos ponemos en ruta, camino de nuestra siguiente parada el parque nacional de Hoge veluwe, justo a la entrada esta el camping DroomPark Hooge Veluwe (N 52º,01´,54´´;E 5º,51´,32´´),sin lugar a dudas el mejor camping de todo el viaje.

El Parque Nacional De Hoge Veluwe es el mayor parque nacional de Holanda con 5.500 hectáreas de bosque, brezal, lagos y arenilla. El lugar por excelencia para disfrutar de la naturaleza. Pero también podrá disfrutar de cultura. Se pueden hacer bonitas excursiones a pie y en bicicleta ,nosotros optamos por coger la bicis ,aunque con la entrada del parque, 8€, te da derecho a poder usar una de las muchas bicis blancas que hay.

Plano en mano hacemos un recorrido de unos 20 km ,por todo el parque, buscando algún ciervo, pero no lo conseguimos.



Al volver al camping, nos damos un baño en la piscina climatizada que resulta de lo más relajante.

21-ago-parque hoge veluwe- las Ardenas (revin) 368 KM

Un día más a las 8 h nos ponemos en marcha, ya en la tercera fase del viaje o retorno , la primera parada es Revin, en plena región de les Ardennes.

A la hora de comer ya estamos en el Camping Les Bateaux (Municipal) de Revin (N 49º,41′55′′; E 4º,56′13′′), que está muy bien , es grande con sombras y barato 11,50 € la noche con electricidad.

Después de comer nos vamos a visitar el castillo de Revin, entrada,7,50 € por persona, y aunque no hay información en español, merece la pena.

El resto del día lo empleamos en preparar las próximas etapas.

22-ago- Sedan - Arromanches 492 KM

Hoy es un día sin mucha historia, como todos los días a las 8 h en marcha, y aunque el día amaneció despejado, conforme íbamos haciendo km, se iba nublando, hasta que pasado parís empezó a llover ,lluvia que ya no nos abandona hasta llegar al camping camp municipal Arromanches les Bains N 49° 20' 17.2" W0° 37' 35.2".



Después de instalarnos nos dimos una vuelta por arromances y por su playa, viendo los restos que queda el día D, el 6 de junio de 1944

23-ago-normandia - sant Michel (165 KM)

Haciendo una excepción ,hoy salimos a las 8,30 siendo la primera parada el cementerio americano, (N 49° 21′ 37″ E 0° 51′ 26″),este es un sitio ,bajo mi punto de vista, de obligada visita, es realmente impresionante, desde el centro de visitantes como el cementerio, la visita dura casi dos horas.



Después ponemos rumba a nuestro destino del día el monte sant Michel N 48º37′41′′ W 1º,30′,28, que es en realidad un parking, pero con la presencia de la abadía lo hace impresionante, el precio 12 €.



Llegamos sobre las 16 h., preguntamos sobre las mareas y nos comentan que hoy no hay problema, buscamos un buen lugar con vistas hacia la abadía y como amenaza lluvia cogemos chubasqueros y paraguas y nos vamos a ver la abadía.

24-ago-sant Michel- La Rochelle (sant martin de re) 346 KM

Hoy es otro día típico de regreso , nos ponemos en marcha, como de costumbre a las 8 h. con la intención de llegar después de comer a nuestro destino el camping municipal de saint Martin de ré (N46º,11',56''; W 1º,22',00``).

Después de instalarnos, nos vamos a dar una vuelta por este pueblo turístico, que nos sorprende gratamente.



Como estamos en región de moules, (mejillones), decidimos dar cuentas de ellos en la cena, y podemos decir que son deliciosos

25-ago-la rochelle (sant Martin de re) – Donostia (445KM)

Como es habitual a las 8 en ruta, en un principio, la idea era dormir en la área de Biarritz o en algún camping de la zona, pero cuando llegamos al área, esta esta no llena, sino rellena, entonces nos vamos a un camping, completo, nos vamos a un segundo ,y también hay problemas con las parcelas, ante esta situación decidimos irnos hasta Donostia, al camping monte Igueldo, (N 43° 18' 16.5"; W 2° 02' 45.2"), dicho y hecho y a las 17 horas estábamos instalado en el camping.



En la misma puerta del camping se coge el autobús nº 16 que te deja en unos 15 minutos en la alameda del boulevard que está al lado de la parte vieja, así es que después de un paseo por la playa de la concha nos vamos de tapas.



.

26 –ago.- Donostia- Castellón (572 KM)

Durante casi toda la noche ha estado lloviendo, lluvia que nos acompaña durante buena parte del viaje de regreso,

En Zaragoza, nos despedimos de nuestros compañeros de viaje, la familia Teixido – Piñol, ya que ellos siguen ruta hacia Barcelona y nosotros bajamos a Castellón vía Teruel.

A las 17 horas llegamos a casa y finaliza este viaje.