

## VIAJE BILBAO ALSACIA SELVA NEGRA Y RUTA ROMÁNTICA JUNIO 2017

### Día 1 jueves

A las 9:45 p.m. llega Fumi nuestra amiga de Japón, el sueño empieza a hacerse realidad.

### Día 2 viernes

A las 9:40 salimos de Barrika en dirección a la Duna Du Pilat, llegamos a las 14:40 con un descanso de ½ hora. Parking Duna N 44°35.897' W 1°11.837'

A las 16:00 salimos dirección a St-Emilion, nada más salir ya había caravana de coches (Bouchon en francés), pero en la autopista, a 30 km de Burdeos, ya era parar, primera, parar.....desesperante, a las 18:00 vimos la señal de Bergerac por carretera y allá nos tiramos. Cenamos en el primer parking que encontramos en St-Hilarion y llegamos a las 21:30 al área de AC de Bergerac que ya conocíamos. N 44°52'15" E 0°30'12" 5€ en las 16 plazas con barreras, 6 plazas gratuitas, 2 € los servicios de llenado y vaciado de aguas.

### Día 3 sábado. Bergerac, Gruta de Rouffinac y Area AC Les Eyzies-De-Tayac

El día amaneció lluvioso en Bergerac. A las 9:00 nos acercamos al centro, 3 Km desde el área, las chicas disfrutaron del mercadillo y después nos deleitamos con el Casco Histórico.

A las 12:30 nos fuimos a ver las Cuevas de Rouffinac 7,50€ la entrada + 1,50 el aparato electrónico con las explicaciones. Entraron las chicas y les pareció interesante. Inmensos dibujos de mamuts y otros animales que vieron desde un tren eléctrico que hace un recorrido de 1 Km ida y otro vuelta. Iban con un guía que daba todas las explicaciones en francés, no tienen audioguías propiamente dichas si no unos aparatos con unas pantallitas donde aparecen fotos y unos textos muy escuetos.

El área municipal de ACs de Les Eyzies-De-Tayac, 5 € la noche + 2€ cambios de aguas, está junto al pueblo, en un paraje idílico, a la orilla del río, entre árboles N 44°56'16" E 1°0'36"

### Día 4 domingo Montignac, Lascaux, II y IV + Lyon

El montaje museístico y la réplica de Lascaux, 16€ adulto, está bien, pero nos pareció caro teniendo en cuenta, que aunque no sean tan famosas, el Perigord está lleno de cuevas auténticas, por la mitad de precio o menos.

A las 14:40 nos pusimos camino de Alsacia y tras un descanso decidimos visitar Lyon.

A las 20:00 acampamos en el Camping Internacional de Lyon –Indigo-Lyon 24€ los tres viajeros, con electricidad aplicando el descuento ASCI. Aquí mismo nos vendieron los billetes de autobús-metro-funicular y tranvía 24 horas, 5,60 € por persona.

### Día 5 Lyon lunes

Empezamos la visita de Lyon subiendo el funicular de Fourvière, donde vimos la basílica de Notre-dame de Fourvière, siglo XVIII, mosaicos imitación a los bizantinos, recargada pero con gusto, gratuita. Luego nos acercamos a

ver las vistas de Lyon, la verdad es que hay una panorámica muy completa, luego bajamos hacia el Anfiteatro Romano, un poco tosco, está preparado para conciertos, con lo que se afea bastante. En la parte del “Vieux-Lyon” vimos la Catedral de San Juan, gótica, bien, un 7 sobre 10. A un lateral hay un antiguo edificio que se dedicó a refectorio y al otro lado ruinas de un baptisterio construido a su vez sobre ruinas romanas del siglo IV.

Después nos fuimos a la zona de Croix-Rousse donde hay fachadas interesantes, pero lo que más nos gustó fueron unas fachadas ciegas pintadas al estilo trampantojo, llamadas “Fresque de Lionnais Célébres”

A las 16:00 como hacía calor y algunos estábamos cansados, cogimos el primer autobús que pasó y aparecimos en la Estación de Ferrocarril de La SNCF donde nos dimos una vuelta, cogimos un tranvía, el metro y e bus,, llegando al camping sobre las 18:00

Día 6 martes Eguisheim



Salimos a las 9:15 del camping de Lyon y a petición de Fumi ponemos rumbo a Eguisheim. Es el primer pueblo que visitamos en Alsacia, nos dejó tan embelesados que casi no os contamos nada, hay que verlo, pasad primero por la Oficina de Turismo que está abierta hasta las 6 de la tarde.

Aparcamos junto al cementerio, donde había otras ACs N 48.0439´ E 7.31284´

Día 7 miércoles Colmar

Fuimos al Intermarché de Colmar N 48°04.989´ E 7°21.025´ Hicimos la compra, dejamos aparcada la AC, no tiramos las aguas porque hay un sumidero pero está en desuso. Como aparcamiento está estupendamente bien situado, a unos 5´ de la Información Turística, que está justo al comienzo de la parte antigua, enfrente del Museo Unterlinden, cogimos un plano en castellano, Fumi compró una postal y en la misma Información le vendieron el sello.

Siguiendo el consejo de la guía “Lonely” nos pusimos a pasear sin mirar el plano, no nos sorprendió tanto como Eguisheim, llovía sobre mojado, pero nos ha encantado, ayer estuvimos en una aldea y esto es una ciudad de más de 60.000 habitantes, tiene más cosas, museos, un par de iglesias góticas del siglo XIII, variedad de casas, casonas, un canal navegable....

Al cabo de una hora y media empezamos a buscar en el mapa algunos puntos concretos que nos interesaban, como La Casa Pfister, La Pequeña Venecia (un canal con sus barquitos a 6 € los 25 minutos), La Sinagoga (sólo por fuera), nada del otro mundo, siglo XIX, La Casa de las Cabezas, diferente, más bien fea.

Tras la vuelta al Intermarché pusimos gasóleo a 1,169 €/l y nos fuimos al área de Kaysersberg, que está en el P1 N 48°8´9” E 7°15´42” 8€/24 horas, capacidad para 80 ACs y estaba casi llena a las 18 horas, tiene W.C. públicos, limpios.

Día 8 jueves, Kaisersberg, Riquewihr y Ribeauville

A las 9:00 ya estábamos paseando por Kaisersberg, otro pueblecito de cuento, la diferencia con los anteriores es un castillo en ruinas al que subimos después de patear el pueblo, y ya que estábamos, empalmamos con una de las rutas señalizadas, la roja, y estuvimos andando como una hora, por una pista ancha y cómoda, que discurre a través de un bosque.

Después de comer nos fuimos a Riquewihr, el área de ACs está en un parking combinado y sólo tiene 5 plazas para ACs y en condiciones bastantes estrechas. N 48.16615 E 7.3018 8 € de 6 de la tarde a 9 de la mañana, pero si llegas de 9 a 6 de la tarde, son 3€ 2 horas y 5€ 4 horas, muy caro para lo que da, más adelante, y cerca del pueblo también, hay un parking para autobuses donde pueden aparcar ACs, no sabemos cuánto cuesta pero es de pago.

Una vez visitado Riquewihr que es el quinto pueblo más visitado de Francia, precioso pero más de lo mismo, casas medievales pintadas de colores variados con entramados de madera, alguna torre y restos de la antigua muralla, a las 18 horas nos fuimos a Ribeauville, un poco más grande pero del mismo estilo, aquí el parking para AC N 48° 11'31" E 7°19'46" es gratuito y aunque no es una maravilla, está cerquísima del Casco Viejo. Sobre las 7 de la tarde, nos fuimos a visitar el pueblo en el que estaba todo cerrado menos los restaurantes. Para las 8:00 nos volvimos a la AC, al día siguiente queríamos ir al Castillo Haut Koenigsbourg y nos habían dicho que convenía madrugar.

Día 9 viernes, Château Du Haut Koenigsbourg, Obernai y área de Kehl (Alemania, a 1 Km de Estrasburgo)

A las 8:30 ya estábamos en el Castillo, las chicas decidieron que no valía la pena visitarlo por dentro (9€ adultos), así que lo vimos por fuera, paseamos por el bosque colindante y visitamos un jardín medieval que era gratuito.

A eso de las 11:00 llegamos a un parking de AC N 48.4598 E 7.48626 es gratuito (antes era un área), situado junto a la muralla de Obernai, nos dimos prisa para llegar a la Oficina de Información que cerraba a las 12:00 y nos atendió una señora en un aceptable castellano, nos vendió un mapa guía en español por 50 céntimos. Hicimos el paseíto y la verdad, esta ciudad de 11.400 habitantes, tiene unas cuantas cosas propias aparte de las casas con entramado de madera, a saber:

El Kapellturn, un campanario del siglo XIII

Una casa con detalles románicos

La muralla con algunas torres

Pusimos rumbo a Estrasburgo, a un parking de pago en la zona de la Universidad cerca del Jardín Botánico, pero cuando lo encontramos, vimos QUE NO CABEN LAS AUTOCARAVANAS, luego fuimos a un P+R donde no se podía pernoctar, es sólo parking diurno para usar el tren, así que nos fuimos al área de Kehl N 48°33.822' E 7°48.861' 8€ 24 horas, 1€ 100 litros de agua potable, electricidad de pago...y no entendí nada más porque estaba escrito en alemán.

La búsqueda de parkings o áreas en Estrasburgo fue estresante, agotador y por lo que he leído en los foros, sólo hay dos alternativas: o el camping de Monteverde, que está cerca de Estrasburgo, o el área de Kehl que aunque es Alemania, tiene tranvía, tren y autobús que llevan a Estrasburgo.

Día 10 sábado, Estrasburgo y área de Baden Baden

A las 7:30 fuimos a la Estación de Kehl a coger el tranvía Línea D de Estrasburgo que justo termina en Kehl nada más pasar la frontera. 30 minutos andando desde el área de ACs. Primer problema: No conseguimos sacar los billetes del tranvía con la tarjeta de crédito. Un señor que tenía muchos nos ha vendido 3 a mejor precio que la máquina ¿Razón?

Bajamos en la parada de Langstross, que es la más cercana a la Catedral, parte antigua La Ille.

Nos quedamos boquiabiertos cuando de repente apareció la Catedral con su torre de 146 metros, la miramos y remiramos por fuera desde distintos ángulos. A las 9:30 cuando abrieron la puerta estábamos en el interior. No es tan extraordinaria, el rosetón es distinto, y hay un reloj solar con muñequitos que hacen su desfile a las 12:30 de cada día, para ver eso hay 2,5€ adulto 2€ niño. Nosotros lo vimos sin alarde, sólo Kontxi vió a los muñequitos moverse al dar un cuarto.

Como teníamos la Oficina enfrente, cogimos la información en castellano por 1,5€ e hicimos la ruta aconsejada en el mapa guía. Terminamos el paseo a las 14:00 y los tres pensamos que Estrasburgo HA VALIDO LA PENA. También pensamos que es mejor empezar la visita a Alsacia por Estrasburgo y finalizar en Eguisheim.

A eso de las 16:15 salimos de Kehl dirección Baden Baden a cuyo área de ACs llegamos a las 17:00. Magníficas autovías y autopistas gratuitas. El área es municipal N 48°46'56,5" E 8°12'12,4" 12€ 24 horas máximo 4 días 1€ 199 l. de agua 0,5 kwh de corriente eléctrica.

La parada del bus 201 que lleva al Centro, está casi enfrente del área, a 200 o 300 metros y hay una Información a 600 metros por un camino arbolado, donde nos han informado en castellano.

### Día 11 domingo Baden Baden y Schiltash



Schiltash Selva Negra

En Baden Baden y en otras ciudades alemanas, se puede comprar un billete de transporte de grupo para todo el día, que sale más barato que el billete de ida y vuelta individual, en el caso de tres personas, si el grupo es más grande, la ventaja es mayor.

Baden Baden fue una ciudad amable, fácil de encontrar el área, fácil el viaje en autobús al Centro, pero es una ciudad balneario, con lujosos hoteles, jardines, casinos, todo ello del siglo XIX y XX que lo vimos en 3 horas y no nos aportó gran cosa. No vale la pena desplazarse 40 km al Norte para luego volver a bajar.

El viaje a Schiltash en un día caluroso fue fácil y el área, el P1 de Schiltash N 48°17'27" E 8°20'38" es gratuita, incluso tiene 3 tomas de electricidad gratuitas, está en el mismo pueblo al lado del río y también AL LADO DE LAS VIAS DEL TREN. No tiene toma de agua para conectar la manguera, pero tiene un grifo de agua potable (supongo). No encontramos nada para el vaciado del WCQ .

El pueblo es de tarjeta postal, pero menos auténtico que los de Alsacia. No hemos oído el tren por la noche. De 23:10 a 5:40 no funciona.

Descubrimos que hay un museo de las actividades de antaño en la Selva Negra, hay dos molinos de agua cuyas ruedas giran sin parar y algunas herramientas utilizadas para trabajar la madera, fuera hay una enorme balsa de troncos como los que usaban en los ríos que bajan de

Pirineos.

### Día 12 lunes. Día de transición Gutach y Haslach

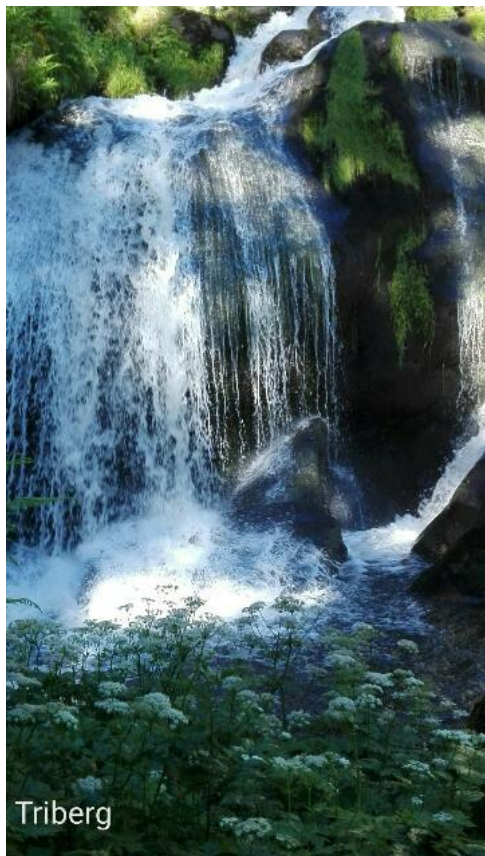
A Gutach íbamos a ver una especie de poblado museo en los que representan o han instalado casas de tejados de paja, animales, talleres con diferentes oficios, pero al final no fuimos, en cambio hicimos una visita muy práctica, porque necesitábamos la tarjeta pegatina con el nivel de emisiones que es obligatoria, y nos la hicieron en un concesionario de automóviles y en el mismo pueblo hicimos las compras de supermercado en Norma, barato, tipo LiDL.

En Haslach hemos aparcado en el parking de las piscinas "Sport Halle" N 48°16'42" E 8°4'46" gratuito.

Lo más famoso del pueblo es el Museo del Vestido de la Selva Negra, ropajes y atuendos de finales del siglo XIX, en el mismo edificio está la Oficina de Información, tienen folletos en castellano, en el parking del museo también pueden aparcarse las ACs gratuitamente N 48° 16'31" E 8°5'4"

Después de comer visitamos el museo y a continuación nos fuimos a hacer una ruta panorámica de 10 Km que nos aconsejó la chica de Información. Cuando llevábamos andados unos tres Km cuesta arriba, nos pasamos un desvío y cuando nos dimos cuenta, ya que no encontrábamos las señales, nos dimos la vuelta. No fue tan bonito como hubiese sido sin perdernos, pero el bosque es muy chulo, la pista buena, la señalización mala y las vistas buenas también.

Día 13 martes, Triberg y Friburgo



Pusimos en el navegador Triberg Centro del pueblo y enseguida vimos en color marrón los carteles de las Cataratas "Wasserfälle", el parking para ACs está indicado un poquito más adelante, a mano derecha de donde se ven muchas banderas, que es la entrada a las cataratas, 4,5€ adulto y que están en pleno pueblo. No son las cataratas del Niágara pero atraen a mucha gente, son las más altas de Alemania y pensamos que a los niños les pueden gustar, además hay ardillas deseando que les demos de comer frutos secos, venden cacahuetes por 1€

A las 12:00 llegamos al camping Hirzberg de Friburgo N 47°59'31" E 7°52'22" 35,90€/noche 3 personas incluida electricidad, en temporada baja con ASCI 19€ 2 personas. En realidad hemos elegido el camping porque nos tocaba lavar la ropa y porque de los tres que hay en Friburgo éste es el que está más cerca del Casco Histórico, 1,5km.

Friburgo tiene ambiente y edificios singulares, pero yo me esperaba más.

Día 14 miércoles Titisse, St-Blasien y Constanza

En Titisse aparcamos primero en un parking gratuito N 47°54'26" E 8°9'44" Las Acs aparcen alrededor del parking de coches sin pasar la barrera, en unos trozos pequeños señalizados con el dibujo de una AC. Es el parking de una especie de parque acuático y está a menos de 1 km del pueblo y del lago, pero como no lo sabíamos, nos fuimos a un parking de pago, pero no valía la pena, tampoco ni el pueblo ni el lago valen la pena.

De ahí nos fuimos a St- Blasien, un pueblecito con spa y un apabullante Santuario de San Blás. Lo más bonito, el camino hasta llegar al pueblo. No nos gustó, así que no me molestó en poner las coordenadas.

A las 15:30 pusimos rumbo a Constanza (Konstanz en alemán), cuando nos dimos cuenta estábamos en Suiza y como no queríamos pagar los cuarenta y tantos € por la viñeta de la autopista, le pusimos al navegador que queríamos ir por carretera y fue un infierno ¡Qué pesadez! Pueblo, giro, giro, pueblo.....Llegamos a Constanza a las 18:30 al único área que aparece en nuestra aplicación Döbele P2 N 47°39'26" E 9°10'7" . Es un aparcamiento combinado junto a la terminal de autobuses donde cuesta 18€ pasar la noche, que se pagan con una aplicación del móvil o con monedas, y billetes de 10 ó 5€ en la máquina que está junto al chiringuito de la esquina cercana a las ACs y buses. Las instrucciones están en alemán, nos hicimos un lío y pagamos en dos veces.

Como hacía mucho calor, nos dimos una vuelta y nos pareció que había valido la pena, es una ciudad con construcciones interesantes, mucha vida, es muy universitaria y ...el lago, que es inmenso, en sus orillas confluyen Alemania, Suiza y Austria, es como un mar, El Mar Suave lo llaman.

Día 15 jueves Konstanz y Füssen



Antes de las 9:00 ya estábamos dando un paseo por la parte vieja de Constanza viendo lo que ponía nuestra guía y no habíamos visto el día anterior.

Al pasar por la “Müster”, antigua catedral, quisimos entrar pero estaban en un oficio religioso, era el Corpus, así que pusimos rumbo a Füsler a donde llegamos hacia las 15:00 y las tres áreas que están seguidas en la misma calle, estaban casi llenas, ponemos estas coordenadas, pero si no os gusta el área, podéis escoger cualquiera de las otras, el precio es casi igual N 47°34'56” E 10°42'03” 14€ 24 horas, electricidad 1€ 8 horas ducha 1€ 5 minutos. Está como a 2 Km del Casco Antiguo, es muy chiquito, está chulo, pero aquí lo más importante son los dos castillos y el paisaje.

Día 16 viernes Füssen y Lansberg Anlech

Por fin llegó el momento para que nuestra amiga Fumi viese el Castillo de Neuschwanstein, posiblemente el más visitado del mundo. El día amaneció lluvioso, casi con toda la calma preparamos todo, fuimos de compras y hacia las 11:00 fuimos en caravana hacia el parking del Castillo de Neuschwanstein N 47°33'28.45” E 10° 44'27.72”.

Los dos castillos están muy cerca, pero las entradas se compran en este último, al otro se va caminando desde aquí o en coche de caballos (5€). Entradas para los dos castillos 23€, para 1 castillo 12€, yo había leído en la guía que en verano conviene ir a las 8 de la mañana, pero hoy viernes, junio, lloviendo...., pues cuando nuestras chicas llegaron a la taquilla a eso de las 12:00, ya sólo quedaban entradas para las 5 de la tarde. Se dieron la media vuelta, nos fuimos a comer y después a Lansberg Anlech, junto al río del mismo nombre, a la altura de Munich. Nos ha resultado muy agradable el área 7€ 24 horas N48°3'19” E 10°52'25” a 5 minutos de la parte antigua.

Día 17 sábado Augsburg

Área de camping junto al río y la carretera N 48°22'10” E 10°52'40” 8€ 24 horas 1€ agua 1€ electricidad a dos Km del Centro Histórico.

Tiene 3 fuentes famosas, una barriada social del siglo XVI, la Catedral, Santa Ana y algunos edificios con fachadas esgrafiadas. Está bien pero es una ciudad de más de 200.000 habitantes, no tiene el encanto de los pueblos pequeños de la Ruta Romántica.

## Día 18 domingo Harburg y Rain

Harburg tiene un castillo N 48°47'1" E 10° 41'11" , del siglo XII muy arregladito, que cuesta 3€ verlo desde el patio y 4€ el interior en visita guiada en alemán, NO SE PUEDE DE OTRA MANERA y no hay ni folleto ni audioguía en otro idioma, si hay un folleto general en inglés, así que un poco cabreados nos fuimos a ver el pueblo que no tiene ningún interés y desde allí nos fuimos a Rain que aparece como pueblo de la Ruta Romántica pero que no tiene nada de romántico. Lo mejor, su área de AC gratuita N 48°41'30" E10°54'25", agua potable 1€, electricidad 1€ 6 horas.

## Día 19 lunes Donauwörth (Danubio)

AC en parking N48°42'53" E 10°46'44" gratuita, agua 1€ electricidad 1€. Donauwörth prometía, situada en el punto donde se juntan los ríos Danubio y Würnitz, aldea de pescadores del siglo V que devino en ciudad imperial libre, está bien para un paseo de media hora, no da para más, así que enseguida, nos fuimos a un camping bucólico que está a 8 Km. Objetivo: Hacer la colada

## Día 20 martes Nordlingen

El área, en un aparcamiento combinado, está a 100 metros de la muralla N 41°51'18" E 10°29'04" 3€ 24 horas. WC público gratis.

Hacia días que no veíamos un pueblo que nos dejase satisfechos, desde el primer paso, al atravesar la muralla por cerca de sus 5 puertas, hemos empezado a disfrutarlo, casi todas las casas de intramuros son bonitas, con historia y muy cuidadas.

Las murallas, del siglo XIV casi circulares y cubiertas con un tejadito, siguen la forma del cráter que dejó un meteorito hace 15 millones de años, por supuesto que las murallas solo tienen una longitud de 2,7 Km y el borde del cráter está a 12 km de las murallas, esto se ve muy bien desde el mirador que ofrece la Torre Daniel, de la iglesia de San Jorge si te animas a subir sus 350 escalones, unos 70 metros.



En la misma plaza donde está la iglesia y la torre, La Marktplatz, está el Ayuntamiento "Rathause" ( se pronuncia algo así como "ratas") de 1.382, la Información Turística está en un edificio histórico, vale la pena pasear por la muralla y callejear por el Casco Histórico, pues no es grande.

## Día 21 miércoles Vallerstein y Dinkelsbühl

En Vallerstein no encontramos nada de interés, ni siquiera un aparcamiento para ACs

Dinkelsbühl nos resultó parecido a Nordlingen. Muralla completa, con muchas torres, cuatro de ellas estaban en puertas importantes, la Iglesia de San Jorge, gótica del siglo XV con un pórtico románico del XIII, la Marktplatz con varios edificios históricos que componían el mercado del vino.

Tiene un paseo exterior entre jardines, el río Wörnitz y el lago que está bien para días de calor. Tiene dos áreas, nosotros nos hemos instalado en la que está en el P2A a 100 metros de la muralla (la otra está a 1,5 km) N 49°3'50" E10°19'37" 6€ 24 horas, agua 1€ 100 litros y electricidad de pago.

Día 22 jueves Feuchtwangen, Ansbach y Rothenburg ob der Tauber



Feuchtwangen Parking N 49°9'40" E 10°19'40" gratuito, 600 metros del Centro, junto a supermercado y piscina. De este pueblo no teníamos ninguna información, solamente, que aparece en el folleto amarillo de la Ruta Romántica, que dan en las oficinas de Información. No es como para hacer un desvío, pero sí de paso. Tiene dos iglesias luteranas evangélicas juntas, una de ellas con un pórtico románico, frescos y acabado gótico. La Marktplatz tiene varios edificios típicos de la zona, muy cuidados.

Ansbach Parking piscinas Aquella N 49°18'16" E10°33'31" . Esta ciudad no está en la Ruta Romántica, nos hemos desviado porque en la guía de Fumi, hablaban del palacio de la Residencia (Residenz), donde hacen un concurso anual de música de Bach, la visita es guiada en alemán y no le ha gustado mucho.

Rothenburg ob der Tauber. Área en P2 N 49°22'13" E 10°10'59" 10€ agua 0,50€ y Wáteres públicos limpios, con arbolado en algunas plazas, a 400 metros del Centro.

Rothenburg no nos ha decepcionado, es la ciudad más ponderada de la Ruta Romántica, y temíamos quedar defraudados, nada

de eso.

Creemos que hay que dedicarle por lo menos un día, para niños es divertido, por lo laberíntico de sus murallas y sus calles, entre otras muchas cosas, tiene un museo del juguete.

Día 23 viernes Creglingen, Röttingen y Tauberresttersheim

Creglingen y Röttingen no nos han aportado nada, luego fuimos a ver un puente de Baltasar Neuman en Tauberresttersheim y decidimos quedarnos en un aparcamiento para ACs situado en una campa junto al río y que está debidamente señalizada.

Día 24 sábado Weikersheim y Würzburg



Visitamos Weikersheim y aparcamos en el parking que hay nada más salir de la rotonda para enfilarse el pueblo, el parking está a mano derecha y es amplio y gratuito, desde allí se cruza el río y ya estás en la Marktplatz que está bien y después fuimos al castillo-palacio 6,5€, visitas guiadas en alemán con un texto en castellano. Tuvimos suerte, como no había ninguna persona de habla alemana en el grupo, la guía nos explicaba con un poquito de inglés y luego nos dejaba leer nuestros textos. A mi no me gustan los palacios pero hay quien dice que está bien y los jardines también.

En Würzburg, después de un intento fallido de aparcar en el parking de La Residenz, donde pone que prohibido autocaravanas, encontramos el parking N 49°47.851´ E 9°55.393´, es un parking para ACs en un parking combinado junto al río Meno, se cruza el río por cualquiera de los dos puentes cercanos, y ya estás en el Casco Antiguo, que de antiguo queda poco y lo poco que hay es reconstruido, porque como en tantas ciudades alemanas, en la II Guerra Mundial, fue destruido el 90%. Lo mejor el ambiente que se respiraba este sábado día de San Juan, la parte comercial estaba muy animada y el puente Maenbrucke, abarrotado de gente joven tomando vino, parece que había alguna fiesta especial. También el río estaba muy animado, con sus largos barcos de turistas.

El palacio “Residenz” de los Príncipes Obispos, impresionante, no lo visitamos por dentro, pero los jardines son de acceso libre y estaban muy agradables y tranquilos, con rosaleda y con árboles y plantas variadas.

Al día siguiente por la mañana Fumi y yo visitamos la Festung Marienberg, que está en una colina cercana al parking y que tiene muy buenas vistas, tampoco lo visitamos por dentro.

## FIN DE LA RUTA ROMÁNTICA

Días 25 y 26 domingo y lunes Heilderberg



Camping N 49°37'17,78" E 9°39'56,75" A 4,5 Km del Centro parada de autobús a la puerta y estación de tren a 8 minutos. Habíamos buscado un área en todos los diarios que hemos usado para este viaje y en la aplicación de “Campercontact” que tenemos en el móvil. NADA, así que la opción que nos quedaba era el camping del que no teníamos buenas referencias, pero está remozado y aunque no es una maravilla y nos hemos gastado 60€ por los dos días, ha cumplido su función.

Heilderberg nos ha llamado la atención por la cantidad de gente, tanto en edades como en culturas y hasta gente tirada. El domingo después de comer, subimos al castillo, Fumi pagó la entrada, caro para lo que hay, que es poco y los tres disfrutamos de las vistas, que desde allí son muy chulas.

No nos parece una ciudad tan bonita como nos la habían pintado, pero sí que lo es, quizá estábamos saturados de tanta belleza.

El camino que lleva al Paseo de los Filósofos tiene un pendiente, unos diez minutos subiendo, luego el paseo es todo bajada, lo interesante son las vistas desde la margen opuesta a la del castillo.

Aquí acaba nuestro viaje de placer, y nada más cruzar la frontera francesa, llegaron los sinsabores. Nuestra AC hizo un ruido seco y se quedó parada, por suerte en el carril de los vehículos lentos. En los primeros momentos, la seguridad de la autopista y la grúa fueron rápidas, pero después nos dejaron en un parking desde las 11:00 hasta las 6 de la tarde, que por fin nos pusieron un coche de alquiler con el que teníamos que viajar hasta Biarritz y desde allí un taxi para llevarnos a casa, a la que llegamos a las 11:00 de la noche del día siguiente, habiendo pernoctado en un hotel de camino en Troyes, cansados y sintiéndonos maltratados por la descoordinación de la Asistencia en Carretera de nuestra compañía Alianz y la empresa francesa que nos dio el servicio de grúa y que gestionaban en su oficina el alquiler de coches Hertz, nos dijeron que la AC la traerá una grúa española el día 10 de julio.

Nuestro agradecimiento a la página de acpasión de donde hemos sacado los diarios de viajes que nos han servido para organizar el viaje y asesorarnos in situ y que han sido:

- Ruta Romántica (Suiza y Ruta Romántica desde Asturias)
- Viaje a Alsacia y Ruta Romántica por Alemania. Tres semanas por Francia y Alemania. Firmado por JOJEDAM
- Viaje a Alsacia y Alemania 2012 desde Guipuzcoa.
- Viaje por Europa (II parte) Alsacia y Ruta Romántica. Firmado por José Antonio Guerrero de Aranjuez

También nos hemos ayudado de las guías Lonely Planet de Francia y Alemania, la aplicación Campercontact y Mapas Michelin.