

## VIAJE EN AUTOCARAVANA OCTUBRE 2013

### Día 1 martes San Clemente Cuenca



Aparcamos nuestra AC en un área de servicio al lado del cementerio, tiene servicio de cambio de aguas grises, negras y se puede pernoctar máximo 3 días, hemos visto que tiene el grifo sin llave, utilizamos una llave inglesa pero no pudimos coger agua limpia porque la boca del grifo es muy ancha. Coordenadas: N 39° 23'50" O 2° 26'09"

Es gratuito

De San Clemente podemos decir que tiene un casco histórico bien cuidado, con varias iglesias y conventos y un antiguo ayuntamiento de estilo renacentista.

En la Torre Vieja está la sede de la oficina de turismo, allí mismo tienen un museo de labranza con utensilios muy curiosos, es pequeñito, agradable y cómodo de ver, además es gratuito.

### Día 2 miércoles Belmonte



El pueblo nos pareció que estaba muy cuidado, tiene 3 puertas de acceso a través de la muralla y un castillo que es el mayor atractivo del lugar.

Visitamos el castillo que está situado en un alto donde se puede aparacar la AC sin ningún problema. Coordenadas: N39° 33'28,3" O 2° 41'44,6" Con audioguía ( 8 €/persona) y creemos que valió la pena, está recientemente restaurado y es muy bonito, dentro del castillo proyectan un audiovisual que te pone al día

de la historia del mismo.

### Día 3 jueves Alarcón

Está a unos 40 km de San Clemente donde habíamos dormido, es un pueblo con un castillo, murallas y en una zona muy escarpada, nos gustó la imagen desde lejos, aunque después de pasar con la AC dos puertas por las murallas, a la tercera puerta no nos atrevimos a pasar por lo que nos podríamos encontrar, así que aparcamos al lado de la puerta, en una zona amplia que no parecía que podía estorbar, luego comprobamos que podíamos haber pasado porque a 200 metros había un parking para autobuses casi vacío.

El castillo es un parador por lo cual sólo lo vimos por fuera y un poquito el patio, pero era bonito.

Comimos en La Cabaña de Alarcón, pedimos un plato típico para compartir cada uno y un postre, nos pareció barato ya que pagamos 24 € y el sitio estaba muy bien, lo habíamos leído en Internet, como el pueblo está en un alto, el restaurante tiene buenas vistas y bonita decoración.

### Día 4 viernes Turís

Viajamos desde San Clemente a Turís porque teníamos los datos de un área para AC ( N 39° 23' 22" O 0° 41' 52") y nos interesaba acercarnos hacia la zona de Valencia,

estábamos a 30 Km.

El área está en una zona industrial, al lado de la carretera y de una gasolinera, aunque está con árboles y setos pero no tiene servicio para aguas negras, sólo aguas grises y para rellenar agua.

De Turís no podemos decir gran cosa, fuimos al pueblo caminando gran parte por la carretera y visitamos el pueblo, que no es turístico, pero observamos que casi todas las casas tenían unas puertas de madera muy trabajadas, grandes y protegidas como en los pueblos donde nieva con asiduidad. Tiene una iglesia de 1.777 restaurada en el 2001

#### Día 5 sábado Benicasim

En el camino hacia Benicasim vimos Chivas, que pasamos por el centro del pueblo pero no vimos un sitio para aparcar ni nada que nos llamara la atención, Cheste, que tiene una iglesia parecida a la de Turís, y es de la misma época, y por último estuvimos en la playa de Xilxes, que nos gustó mucho, tiene un aparcamiento bastante grande donde nos dijeron que suelen pernoctar las ACs, nosotros sólo estuvimos unas horas pero está muy bien el sitio, está entre dos playas, una de piedra y la otra de arena, pero se nos olvidó coger las coordenadas.

Después de comer, pasear por la playa y leer un rato en unos bancos que están entre la playa y el parking, nos fuimos al supermercado porque se nos acababa el agua y era sábado, no nos queríamos arriesgar a quedarnos sin agua, lo hicimos camino de Benicasim. Cuando llegamos al área de ACs nos quedamos un poco decepcionados porque es un área muy pequeña y está en una zona industrial junto a la carretera, tiene servicios gratuitos de aguas negras y grises y también toma de agua. Coordenadas: N 40.05510° E 0.05930°

#### Día 6 domingo Benicasim playa

Nos fuimos con la AC a ver el Desierto de las Palmas, está en un alto y tiene unas vistas panorámicas de Benicasim y de la costa hasta Castellón.

Dormimos en un parking gratuito donde había 4 ACs más y nos dio más confianza de el área de ACs donde dormimos la noche anterior. Está junto al paseo marítimo y las coordenadas son: N 40° 02' 10,2" E 0° 02' 58,9"

#### Día 7,8 y 9 Alcossebre

Estuvimos buscando un área de AC y no encontramos ninguna, además como hay dos campings, no está permitido pernoctar en todo el municipio, no tuvimos problemas porque dormimos en casa de mi hermana, luego nos enteramos que en verano está todo lleno de ACs que además sacan las sillas y las mesas y no les dicen nunca nada, no cabe duda de que tienen que aportar una fuente de ingresos el hecho de que haya tantas ACs y si les echan se irán a otro pueblo más tolerante, como por ejemplo Beniocasim.

#### Día 10 Ibi

Fuimos al área de AC de este pueblo que habíamos visto en Internet, porque nos quedaba de camino hacia Murcia, el sitio está bien pero los servicios están muy abandonados, no hay agua en el área, está rota la fuente y el sumidero para aguas grises y negras tampoco tiene agua. Coordenadas: N 38° 37' 20.0" O 000°34' 01.0"

Del pueblo quisimos ver el museo del juguete pero lo han trasladado y no han acabado de instalarlo en el nuevo local, que va a ser la antigua fábrica de juguetes Payá.



## Día 11 Cabo de Gata Almería



Fuimos a ver el camping Playa de Mazarrón en Murcia pero nos pareció caro, costaba 21 € y estaban las parcelas muy ocupadas, como no nos gustó nos fuimos para Níjar a buscar un área de servicio que está en una gasolinera al lado de la autopista. Coordenadas: N 36° 57' 20" O 2° 07' 40" allí cambiamos las aguas después de repostar y darnos las llaves para abrir los grifos del agua, no había manguera pero con la nuestra nos arreglamos. De allí

nos fuimos a la Barriada Cabo de Gata, que pertenece al municipio de Almería, pero está junto a la playa y lejos de la ciudad, a medio camino entre Almería y el Cabo de Gata, que hay un parking gratuito cerca de la playa. Estas son las coordenadas: N 36° 46' 43,7" O 2° 14' 35,1" en estas fechas es un sitio muy recomendable, hubo 5 ACs acompañándonos y tuvimos en primera línea de playa una puesta de sol espectacular.

## Día 12 Cabo de Gata y observatorio de aves



Hemos intentado ir al Cabo de Gata con la AC y nos hemos arrepentido, hay un momento que se estrecha la carretera y en cuanto hemos podido nos hemos dado la vuelta pero enseguida nos hemos encontrado con un coche y no cabíamos los dos, ha habido que hacer un montón de maniobras para evitar rozar la AC, al fin lo hemos conseguido pero queremos advertirlo aquí por si a alguien le sirve. Al volvernos para nuestro aparcamiento nos hemos encontrado con

un observatorio de aves que nos ha sorprendido gratamente ya que hemos visto montones de flamencos, algunos a una distancia de 100 m. o quizá menos, había muchos, también había otras aves pero como eran más pequeñas, se veían peor.

Visitamos El Pozo de los Frailes y San José, el primero tiene la curiosidad de un pozo de hace unos 100 años que tiene una noria de madera que estuvo funcionado hasta el año 1983. San José sin embargo, nos pareció un atentado a la naturaleza y a la ley de costas, tiene un enjambre de casas sin ningún encanto, una playa muy pequeña en un paraje del parque natural que seguro que era bonito antes del destrozo. Después de verlo y comentarlo con unos amigos, nos dijeron que tiene dos o tres playas muy bonitas que nosotros no vimos.

## Día 13 Almería, Aguadulce y Roquetas

Como al día siguiente íbamos a quedar con una amiga mía en Roquetas, fuimos a inspeccionar la zona para poder pasar la noche, primero fuimos a un área de servicio para AC que está en una gasolinera de la Avenida Cabo de Gata nº 280 de la ciudad de Almería, cuesta 3 € vaciar las aguas y reponer y 12 € pernoctar.

En Roquetas vimos un área para de AC y furgonetas en un parking que está junto al puerto coordenadas: N 36° 45' 20,1" O 2° 36' 24,6" , es gratuito pero está en un entorno muy urbano y como nos gustó más el sitio del parking del Cabo de Gata, nos



volvimos a él.

#### Día 14 Dirección Granada

Yendo hacia Salobreña se nos hizo de noche y vimos la señal de camping en el km 343 de la CN 340 en Carchuna-Motril es el camping Don Cactus y coordenadas: N 036° 41' 45" O 3° 26' 36" El camping nos gustó, bueno, casi no lo vimos pero en la recepción nos advirtieron de que si salíamos antes de las 10:00 de la mañana era más barato, nos costó 16 € con electricidad y Wifi gratuito.

#### Día 15 Ronda



Llegamos a Ronda y aparcamos la AC frente a un centro comercial que está cerca del polideportivo y la ITV, en la calle Guadalquivir.

Visitamos el pueblo, encontramos la oficina de información al lado de Tajo, que lo llaman a una cortada con unos barrancos muy verticales y tiene un puente con edificio por debajo, es curioso.

Dormimos en un parking público donde cuesta 3 € de 9 de la noche a 9 de la mañana, nos pareció muy bien, además está muy céntrico. Coordenadas: N 36° 44' 44,6" O 5° 10' 07,8", aunque no es un área de ACs tiene WC limpios y algún grifo donde podría engancharse la manguera.

#### Día 16 Pueblos Blancos



Fuimos a visitar Grazalema, está dentro del parque natural de la sierra que lleva su nombre, el pueblo está situado en la hendidura de una montaña debajo de un gran peñón, es bonito pero lo que más destaca son las vistas a la sierra.

Después fuimos a Zahara de la Sierra,



tiene un castillo construido por los musulmanes en el siglo XIII y reconstruido en el siglo XIV, merece la pena ver el pueblo sobre todo por las vistas que tiene a los montes y los embalses.

Quisimos ver Benamahoma pero aunque el aparcamiento estaba libre, como ponía que había que aparcar en el campig y por otra parte tenía miedo de que se nos hiciera de noche, nos volvimos a Grazalema donde habíamos visto un sitio con más ACs, no es aparcamiento pero en la oficina de turismo nos dijeron que la Guardia Civil nunca pone pegas para pernoctar, doy las coordenadas por si alguien quiere: N 36° 45' 42,7" O 5° 21' 43,5"

#### Día 17 Sevilla

Nos hablaron de la estación de Santa Justa, la estación del Ave para poder dejar la AC aparcada 24 horas, cuesta 20 € pero tiene la ventaja de estar en el centro de la

ciudad, sólo es un parking vigilado, no tiene servicios para AC. Coordenadas: N 37° 23' 34.0" O 005° 58' 20.2"

#### Día 18 Itálica



Fuimos a ver las ruinas, la entrada es gratuita para los ciudadanos europeos. Coordenadas: N 37,44415° O 6,04447° Hay varias casas con mosaicos bastante bien conservados pero salvo el anfiteatro, sólo quedan vestigios de lo que fue, (para nosotros, los no entendidos en la materia).

Después para dormir nos fuimos a Alcalá de Guadaíra, al área de AC Hidalgo. 10 € pernoctar con servicios gratuitos excepto el agua limpia que es con

moneda de 0,50 €, también tiene electricidad, la pega es que no tiene autobús para Sevilla.

#### Día 20 Camino de Huelva

Estuvimos dos días más en Sevilla, llevamos a nuestra hija al aeropuerto (que por cierto, no hay ningún sitio donde se pueda aparcar la AC durante un tiempo breve), y nos fuimos rumbo a Huelva, paseamos por la playa de Torre de la Higuera, es una inmensa playa de arena fina y después estuvimos en Mazagón, pertenece a Palos de la Frontera, buscamos donde dormir pero aunque hay muchísimo sitio, habíamos leído en Internet que suelen echar a las ACs que pernoctan, no vimos ninguna aparcada y ya eran las 6 de la tarde, hora que normalmente los extranjeros se retiran, así que decidimos ir al camping más próximo, que fue el Playa de Mazagón, como es temporada baja nos cobraron 11,25 € Coordenadas: N 37° 07' 31,5" O 6° 46' 51,3"

#### Día 21 Moguer y Punta Umbría



Moguer es el pueblo donde nació Juan Ramón Jiménez, por lo que hay muchos murales de azulejos con versos de sus libros, tiene una iglesia gótico-mudéjar y varias iglesias más, en el antiguo convento de San Francisco está el archivo del municipio y algo relacionado con América, ya que los hermanos Niño, los armadores de la carabela Niña eran de Moguer, así como otros muchos marineros que acompañaron a Colón en su primer viaje a las Américas.

A Punta Umbría fuimos a probar las gambas de Huelva, verdaderamente nos parecieron muy buenas y bastante baratas. Además de comer gambas también



disfrutamos de la inmensa playa que tiene y nos pudimos dar un gran paseo por la orilla del mar.

Dormimos en un aparcamiento entre la playa y la carretera donde vimos dos ACs más. Coordenadas: N 37° 11' 55,7" O 7° 0' 46,1" Vimos ponerse el sol desde la AC y estuvimos muy a gusto. Al día siguiente por la mañana, pasó el panadero con un coche a ofrecernos pan.

#### Día 22 Vuelta al Cabo de Gata

Como vimos que la predicción del tiempo en toda la península era de lluvia excepto Almería, nos volvimos al parking del Cabo de Gata, nos hicimos 500 km pero preferíamos estar con buen tiempo o si no, volvernos para casa.

#### Día 23 Níjar y Las Negras

En Níjar entrando por el Este, hay un parking junto al cementerio, allí dejamos nuestra AC para visitar el pueblo, pero después vimos que había varios aparcamientos más antes de llegar al casco histórico. Nos pareció un pueblo agradable con muchas tiendas de jarapas, antes había artesanos ceramistas pero ahora ya sólo quedan un par de ellos. Desde este pueblo se pueden hacer varias excursiones a pie o en coche, algunas no se pueden hacer con AC.

Las Negras tiene una pequeña playa de piedras en un entorno de montañas y acantilados que resulta un paisaje muy relajante, el ambiente del pueblo también lo es. En el parking público vimos varias ACs y furgonetas. Allí se practica el submarinismo.



#### Día 24 Agua Amarga



Este pueblo está casi deshabitado en estas fechas, tiene una playa de arena fina, un agua muy limpia y la posibilidad de hacer una subida a una peña desde la que se puede ver una vista muy amplia y muy bonita del litoral. En el parking de la playa para las 6 de la tarde estábamos cuatro ACs, por lo que nos animamos a quedarnos a dormir. Coordenadas: N 36° 56' 21,2" O 01° 56' 11,3"

#### Día 25 La Manga Murcia

Pasamos a comprar aceitunas en La Garrucha porque como era viernes había



mercadillo. Después nos fuimos a La Manga, nos asombró el destrozo ambiental producido por el ladrillo, pero nos quedamos a dormir en un sitio que mirando hacia el mar no se nota y está bastante agradable, estaba lleno de ACs casi todas extranjeras, parecía un camping, la gente estaba sentada en corrillos con sus mesas y sillas al lado de alguna AC, el ambiente que se respira es de mucha calma, no sé lo que será en otras fechas. Coordenadas: N 37° 45' 09,8" O 00° 44' 31,8"



Como curiosidad, al marchar nos encontramos con un puente elevadizo que en ese momento estaba pasando un barco y lo abrieron.

### Día 26 Cabo de Palos y Parque Natural de la Font Roja

Vimos el Cabo de Palos, nos pareció bonito, tiene unas vistas muy amplias alrededor del faro. Tiene parking en la base de la colina donde está el faro. Coordenadas: N 37° 38' 00,8" O 00° 41' 28,7"



Quisimos ir a dormir al parking del monasterio de la Font Roja pero está situado en un paraje montañoso entre Ibi y Alcoi pero el último tramo de carretera era muy estrecho y nos nos atrevimos a hacerlo, por lo que decidimos bajar hacia Altea, el camino ha sido por la Sierra de Aitana por la CV70 que baja entre la Sierra de Aitana y la Sierra de Aixorta, es un camino muy bonito pero muy cansado para el conductor.

Teníamos las coordenadas de un área de AC en Alfás del Pi que se llama Costa Blanca, pero 300 metros antes de llegar nos encontramos otra área que se llama Orange Grove y pensamos que le habrían cambiado el nombre, después de aposentarnos en ésta, nos fuimos a dar una vuelta para despejarnos y vimos que efectivamente, a 300 metros estaba la de Playa Blanca. Doy las coordenadas de Orange Grove: N 38° 35' 09,7" O 00° 05' 01,2", el área cuesta 13 € sin electricidad, tiene una pequeña piscina y está todo muy limpio, el recepcionista es inglés y los clientes también, nosotros somos "la minoría étnica"

### Día 27 Altea, Sagunto y Teruel



Vimos Altea, que nos gustó la parte antigua, quisimos ver Altea la Vella pero no encontramos un camino amplio y no nos atrevimos a subir.

Quisimos ver Sagunto pero encontramos la prohibición de aparcar ACs y como no nos gustó el detalle, nos fuimos hacia Teruel.

Llegamos a Teruel cuando casi anochecía pero después de aparcar nos fuimos a ver la torre, que ya la conocíamos pero nos gusta mucho, además nunca la habíamos visto de noche.

El parking que habíamos encontrado por Internet es público, pero no se sabe dónde están las 20 plazas que dice tener para ACs. Estaba bastante en cuesta y no había ninguna otra AC que nos acompañase. Coordenadas: N 40° 19' 54,7" O 01° 05' 30,7"

Día 28 Gallocanta, Monasterio de Piedra y Calatayud

Estuvimos avistando grullas en Gallocanta pero todavía había muy pocas, hay sitio para aparcar en el Centro de Interpretación.

Habíamos pensado volver a visitar el Monasterio de Piedra pero el precio nos pareció excesivo ya que no recordábamos que nos hubiese gustado mucho. El precio es de 15 € por persona, 11€ mayores de 65 años. El parking tiene acceso libre para ACs pero no se puede pernoctar ya que lo cierran a las 9 de la noche.

En Calatayud ya habíamos estado, pero informo: Tiene un área para ACs municipal con servicios de vertidos de aguas grises y negras y toma de aguas limpias. Coordenadas: N 41° 21' 02,1" O 001° 38' 46,2"

Día 29 Tudela y Vitoria Gasteiz



Estuvimos en la Oficina de Información donde nos explicaron muy bien lo más interesante de la ciudad, después de verla estuvimos comiendo en el restaurante Iruña que está en la calle Muro nº 11, queda muy cerca del centro y tuvimos oportunidad de comer verduras, la típica menestra, 12 € y el menú del día de 15 € , nos gustó la comida y el servicio.

Llegamos a Vitoria Gasteiz y nos quedamos a dormir en el área que hay en el Portal de Foronda, Coordenadas: N 42° 52' 00,6" O 02° 41' 07,1" porque al día siguiente habíamos quedado con unos amigos para comer con ellos.

Y se acabó el viaje. Vuelta a la rutina.