

CÓRCEGA 2010



INTRODUCCIÓN

Este verano fuimos a Córcega en nuestra AC sin haber preparado demasiado el viaje y con las únicas referencias no muy positivas. La verdad es que la primera impresión fue un poco de susto, que si malas carreteras, prohibido pernoctar en muchos parkings, había que pagar en muchos otros por pasar el día, arcones imposibles para acceder a algunas playas...un tanto desmotivador. Pero al final conseguimos pasar bastante bien los 15 días que estuvimos en la isla y por eso hemos querido compartir nuestra vivencia, los aciertos y los no tan aciertos, jeje, para que otras personas puedan arreglárselas lo mejor posible en su visita.

Resumiendo, no es el mejor sitio, el más acondicionado para viajar en AC pero se puede hacer y es un lugar que merece la pena por la variedad de sus paisajes, la oferta amplia de actividades y por su patrimonio histórico-cultural.

Ahí van unas ideas y el resumen de nuestra experiencia. Ondo ibili!

PRIMEROS DÍAS

Los primeros 3 días los dedicamos a llegar a Niza poco a poco; paradita típica en **CARCASSONNE** con **área AC gratuita** (temporalmente porque estaba sin acondicionar del todo) al lado del castillo. Aviso importante: las visitas al castillo acaban a las 18 horas así que al loro con la hora de llegada.



La segunda noche la pasamos en **SAINT-AYGULF**, un pueblito muy bonito con una playa en las afueras y otra urbana. Dormimos dentro del pueblo en una **zona residencial** donde había varios callejones que daban a unas calitas, muy tranquilo y sin ningún problema. No hicimos noche en Niza porque nos habían comentado que pernoctar en la ciudad está prohibido.



La mañana siguiente salimos hacia Niza de donde zarpaba nuestro barco de Corsica Ferries. Después supimos que desde Genova (200 km más) salen los de **Moby** que son más baratos. Ya en el puerto, al embarcar nos dimos cuenta de que ni miraban los metros del vehículo, ni comprobaban cuanta gente iba ni nada de nada. Habíamos desmontado el portabicis por si acaso y no hacía falta. Aprendido para la vuelta.

Al subir al **barco** hay que andar rápido si no se tienen asientos para el interior, ya que las tumbonas de cubierta son escasas y vuelan; casi es mejor subirte tu propia colchoneta, silla, tumbona...no hay pega. En caso de mala mar (como nos pasó a la vuelta) se agradece el asiento de dentro porque hace bastante frío y suele haber retrasos (una hora y pico tanto en la ida como en la vuelta). Ah! Se ven delfines y ballenas así que unos prismáticos vienen muy bien para el largo viaje.

Como llegamos a **ILE ROUSSE** a las 23 horas no nos complicamos y aparcamos en el **E.Leclerc** que tiene un parking con vistas al mar (eso lo descubrimos por la mañana).



3 DE AGOSTO

Ile Rousse es un pueblito muy majo con una playa larga, comercios, restaurantes, mercadito por la mañana (hasta las 12 h. aprox.). Merece la pena. Desde el supermercado se llega en 10-15 minutillos. También hay un buen parking en el **polideportivo** pero no sabemos si dirán algo.

En la carretera hacia Calvi hay varias playas, algunas con parking de pago (Bodri) y otras no (Algajola). Lo ideal es dejar la AC en cualquiera de los dos pueblos y pillar un **trencito** antiguo muy chulo que va parando en las playas. Nosotros estuvimos en Bodri y nos gustó bastante porque es una playa “no urbana”; eso sí, pegaba bastante el viento.

Por la tarde intentamos visitar **LAMA**, un pueblo en la montaña pero no pudimos aparcar, estaba lleno de coches y no pudimos pasar hacia arriba. Abajo, al lado de la carretera general hay un **área de servicio** pero la carretera es muy estrecha, con

curvas y bastante empinada como para ir andando. No nos gustó ese área para dormir, un poco solitario, y fuimos a la de **PIETRALBA** que tiene un pequeño txiringuito (a veces hay conciertos) y panadería por la mañana (¡qué croissants!).

4 DE AGOSTO

Marchamos hacia **CAP-CORSE**, el norte de la isla. Tras investigar nos comentaron (un autóctono con AC) que la **carretera de la costa** está bien, que el problema es intentar atravesar por el interior (de este a oeste y viceversa) la peninsulita.

Acampamos en el **camping** de **PIETRACORBARA** 2 días ya que está a 300 metros de la playa. Por el camino, a ras de playa, hay parkings en los que prohíben acampar pero no sabemos hasta qué punto se controla. Buen sitio para **bucear**. Cerca está **ERBALUNGA**, un pueblo con movimiento turístico, conciertos, tiendas...

5 DE AGOSTO

Subimos en bici hasta el interior de Pietracorbara, unos 6 km. Desde allí salen algunos senderos y prosiguen otros que vienen desde abajo, desde la playa. Hay una pocita muy maja y unas casitas muy bonitas además de las vistas.



Nos animamos a coger la **bici** pero fue el único día, ya que las carreteras son estrechas y todavía no conocíamos la forma kamikaze de conducir de l@s cors@s! Lo mejor, dejar la bici en casa, no hay mucha ocasión de utilizarla, y llevar una pequeña **moto**.

6 DE AGOSTO

Dejamos la península porque habíamos planeado no aventurarnos, pero después de hablar con el autóctono nos quedamos con la pena de no visitar el norte. ¡Siempre hay que dejar algo para la próxima!

Pasamos por **BASTIA**, la ciudad más grande de la isla (hicimos parada en Leroy Merlin por problemas técnicos - en el resto de la isla no creo que haya **grandes almacenes** de este tipo) y llegamos a Saint-Florent pasando por **PATRIMONIO**, con sus extensos viñedos y bodegas que se pueden visitar.

En **SAINT-FLORENT** (*foto del encabezado*) aparcamos en un **parking gratuito** cercano a la playa y al centro del pueblo. Por la noche queríamos ver el Festival pero nos desanimamos al conocer los precios (aunque los conciertos son de nivel). Esperábamos más animación callejera pero todo ocurría en el recinto cerrado así que dimos una vuelta por el puerto lleno de restaurantes, yates de lujo, tienditas... bastante turístico pero con un casco antiguo bonito.

7 DE AGOSTO

Intentamos ir a Saleccia (una playa muy bonita) en barco (única forma de llegar a ella, según nos dijeron) pero nos resultó imposible por el viento. Decidimos marchar hacia **CORTE**, en el interior. Allí hay numerosos **parkings gratuitos** en los que aparcar; en nuestro caso quedamos en uno muy cerquita del centro, en la avenida Jean Nicoli frente al colegio Pascal Paoli.



En Corte se puede visitar el Casco Antiguo que merece mucho la pena, hay un museo...todo muy bien señalizado. Por casualidad llegamos a una placita con una fuente en la que hay un pequeño restaurante donde ponen **tapas** (incluso huevos con chorizo), ya que el dueño vivió en Logroño varios años.

8 DE AGOSTO

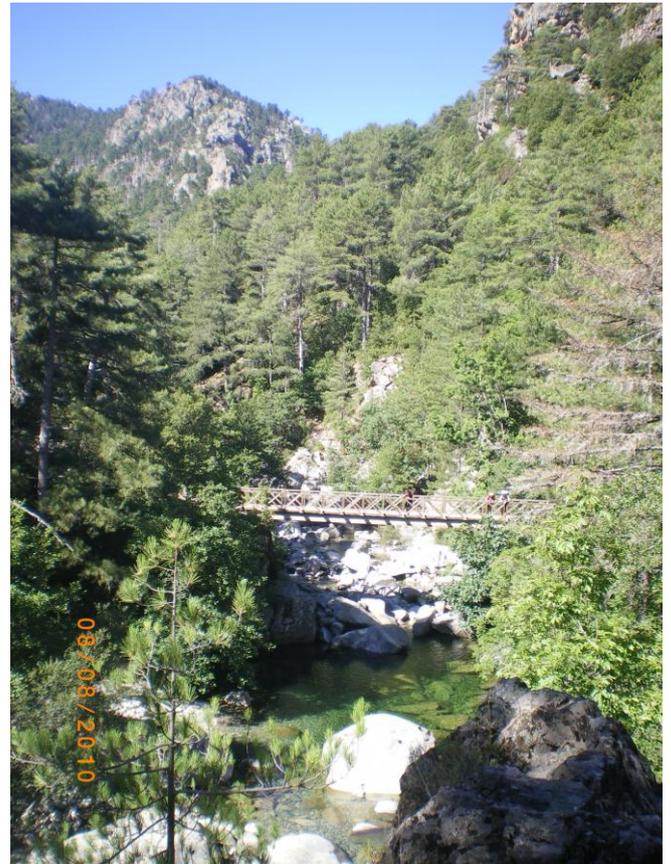
Una de las muchas excursiones de senderismo que se pueden hacer desde Corte es la ruta del **Valle de Tavignano**. Hacia allí salimos por la mañana y en dos horitas de caminata increíble (por las vistas) llegamos a unas pozas donde hicimos meta. El recorrido sigue hasta un albergue en plena montaña pero lleva varias horas más.

Hay mucho ambiente, restaurantes, terrazas, tienditas...para ocupar la tarde-noche en la ciudad.

9 DE AGOSTO

Marchamos hacia el sureste haciendo parada en **CHISÁ**, un pequeño pueblo donde había varias pozas salpicando el río, muy fácil de encontrar una pocita privada.

Después tiramos hacia **BAVELLA**, a ver las **Aiguilles**, aprovechando para dormir en el **parking** habilitado en lo alto del puerto, (pernocta **gratuita** y aunque en teoría está prohibida por ser Parque Natural, había mucha gente como nosotr@s) un sitio precioso iluminado por las estrellas y rodeado de naturaleza.



10 DE AGOSTO

Desde aquí también salen varios recorridos de senderismo. Marchamos hacia el **Trou de la Bombe**, un paseíto suave hasta este agujero enorme hecho en una roca, y donde más que el propio monumento natural disfrutamos de las vistas que se aprecian subiendo un poquito más allá.

Bajamos hacia la costa a **PORTO-VECHIO** y allí hicimos noche en la playa de **Palombaggia**, en una especie de **parking-camping** donde por 20 € aprox. pasamos el día, la noche, pudimos vaciar el WC y coger agua. El sitio está un poco saturado pero el agua es cristalina y el entorno muy bonito.

11 DE AGOSTO

Este día salimos prontito hacia la playa de **Rondinara**, en dirección **BONIFACIO**, una playa con un acceso muy malo, un parking de pago (6 €) en el que la entrada para ACs es limitado, pero en un entorno precioso.

Pillamos los bártulos para pasar todo el día y llegamos al extremo oeste de la playa, una zona más tranquila, alejada del bullicio y donde soplaba el viento más fresquito.

La noche la hicimos en Bonifacio, en una **parking gratuito** que hay justo a la entrada de la ciudad, a 1 km de la zona del puerto y a un poco más del casco histórico.



12 DE AGOSTO

En Bonifacio hay muchos sitios histórico-culturales que visitar (existe un bono cultural a buen precio para hacer 3 visitas), varios recorridos por sus acantilados, zona de tiendas, zona de restaurantes y ambiente nocturno en el puerto, pero quizá la actividad reina son los **tours en barco** que se hacen saliendo al mar, hacia las Islas Lavezzi. Desde esta perspectiva la ciudad se ve impresionante sobre el acantilado.

Acabamos el día en la playa de **Tonnara**, a las afueras de la ciudad, donde había zona de **aparcamiento** para unas cinco autocaravanas. Hay dos restaurantes allí, uno estilo chiringuito con música y fiestas de vez en cuando y uno más exquisito de buenas referencias (para darse un capricho).



13 DE AGOSTO

Este día salimos hacia **TIZZANO**, un pequeño y tranquilo pueblo con una playa maja.

Hacia el atardecer marchamos hasta **SERRA DI FERRO** donde tuvimos una típica soirée corsa. Una cena al aire libre en el restaurante 'U San Petru' especializado en carne a la brasa por un precio muy asequible (menú degustación de 25 €) y dónde los miércoles y viernes de verano llevan a grupos de **música tradicional** corsa a actuar

durante la cena (¡más de 2 horas de concierto!). Merece muchísimo la pena y es aconsejable reservar porque está hasta los topes.

Se puede dormir allí mismo, en alguna plaza de **aparcamiento** ordinaria, ya que el pueblito es pequeño y tranquilo.

14 DE AGOSTO

Desde Serra di Ferro se puede acceder a una bonita playa, **Cupabia**, a la que se baja andando por un senderito (30 min). Nosotr@s no pudimos ir porque nos llovió pero nos quedamos con las ganas.

Nos encaminamos hacia **AJACCIO** ya que se celebraban las **Jornadas Napoleónicas** y había espectáculos programados. Aparcamos en una zona cercana a las **cocheras** del tren, junto al puerto, enfrente del supermercado **E. Leclerc** (no estamos segur@s del todo pero creemos que es éste). Andando a unos 20 min del centro aunque también hay buses urbanos que se cogen allí mismo, al lado del super.

La mala suerte quiso que la lluvia nos chafase el plan y nos dedicamos a recorrer las calles, tienditas, lugares históricos y monumentos (muchos de ellos relativos a Napoleón, originario de esta ciudad).



15 DE AGOSTO

Salimos hacia **PORTO** por unas sinuosas carreteras con vistas espectaculares y tras pasar por varios pueblitos playeros muy chulos (qué pena que ya casi no nos quedasen días) llegamos al destino.

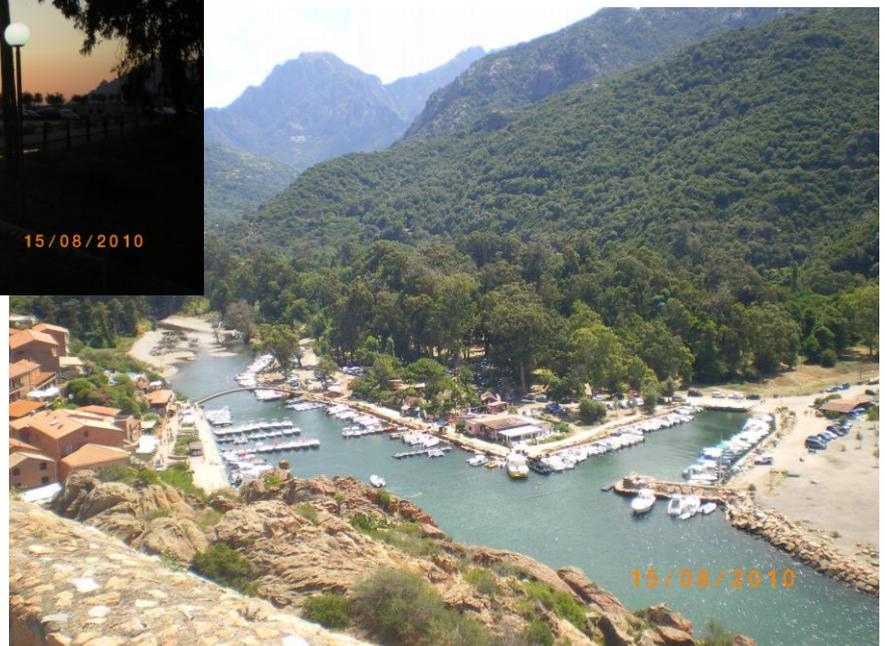
Acampamos en unos **aparcamientos** en un pinar al lado del **camping municipal** y nadie nos recriminó por ello, aunque marca específicamente que el horario es limitado. Aprovechamos el camping para vaciar el WC y cargar agua (máquina de 2 €) y tampoco hubo problema, aunque quizá hubiese sido más amable preguntar si podíamos hacerlo, jeje.

La playa está al lado y es grande. La puesta de sol desde allí es preciosa, tipo Ibiza pero menos concurrido, con grupitos de gente en la playa admirando el ocaso.

Se puede visitar la **Torre Genovesa**, ya que se puede entrar en ella y hay una pequeña exposición que explica la historia de estas construcciones que bordean toda la isla. Muy chulo.



Hay varios restaurantes, cafeterías y **heladerías**, y el día que estuvimos había hasta una verbenilla-disco en la plaza.



16 DE AGOSTO

Una actividad estrella en Porto es la salida al mar para visitar la **Reserva Natural de Scandola**, hay varias compañías que hacen el trayecto. Otra opción un poco más cara pero más asequible aquí que en otros puntos de la isla, es la de pillar una lancha propia. A nosotr@s nos hizo mala mar y nos mareamos un poco, pero no suele ser lo habitual. Como handicap destacar que en nuestro barco las explicaciones eran sólo en francés.



Merece la pena visitar **GIROLATA**, un pueblito al que se accede o bien por mar o bien por una camino a pie de 7 km. El pueblito es una potxolada.

De aquí marchamos a nuestro último destino, **CALVI**, donde embarcábamos al día siguiente. Paramos enfrente del 'Super U', en un **parking gratuito** improvisado a tope de ACs. Tenemos la duda de si algunos días está cerrado por un mercadillo, pero nosotr@s lo pudimos aprovechar.

Calvi es otra ciudad con puerto lleno de restaurantes, cafeterías, bares, tiene zona de tienditas y un casco viejo muy chulo también.

17 DE AGOSTO

Al lado del parking está la **playa urbana**, estrechita pero larga y de arena fina. Allí nos dimos el último baño en Córcega y después dimos una vuelta por el centro para hacer las últimas compras.

Embarcamos y nos despedimos de la isla. Esa noche la pasamos en un **área de la autopista** a unos 30 km de Niza y el día siguiente lo dedicamos a volver a casa (snif!).

