Una escapada en auto por la Camargue.

Imprescindible:

Tomtom con áreas actualizadas, bicicletas y crema para los mosquitos (mucha). Seguramente habrá mejores itinerarios, este es sólo una pequeña reseña de lo que hemos podido hacer en el puente de mayo pasado, disponemos de cuatro días completos y la tarde de salida, por lo que en total son cuatro pernoctas.



Día 1 Punto de salida - Le Perthus.

Salimos tarde por lo que se hace preciso pernoctar en el camino, subimos por la Ap7, antes de cruzar la frontera decidimos salir de la autopista para cargar gasoil español (más barato) y buscar área más segura para pernoctar.

Desde la Junquera ponemos rumbo al área más cercana, llegamos al pueblo de le Boulu, tenemos muy buenas referencias de ese lugar, pero al llegar allí nos encontramos que está "petada", no es muy grande y hay autos por todas partes. A la entrada del pueblo hay carteles informativos que indican que no se pueden estacionar autos en todo el término, aunque en realidad lo que hay pintado en la señal es una caravana decidimos volver sobre nuestros pasos para llegar al área de le **Perthus** (gps 42° 28'00.00 N; 2° 51'46.00 E).

Hemos recorrido unos 160 km.

El área está en la misma carretera, una vez pasado el pueblo a mano derecha, por el día es un estacionamiento de pago, hay una garita con los precios, pero por la noche la entrada es libre. Está poco iluminada y a nuestra llegada había cinco o seis autocaravanas. Dormimos bastante tranquilos.



Día 2 Le Perthus – Aigues Mortes.

Por la mañana orientamos nuestras autos en dirección a **Aigues Mortes**, ya en plena Camargue. La ruta la hacemos por la autopista para llegar lo antes posible, aunque para mi gusto habríamos ido por la carretera, en total hacemos unos 220 Kms. El estacazo de la autopista es de consideración, 21 euricos que me duele en el alma pagar.El pueblo es un recinto amurallado precioso, el tomtom indica que hay varias áreas de autos, nos dirigimos a la que nos parece que es más céntrica (gps 43° 33' 58.00 N; 4° 11' 09.00 E). El área se encuentra muy cerca de la muralla del pueblo, cuesta 7€ la entrada, es automática y se abre una barrera. Aquí ya se hace imprescindible la crema para los mosquitos.



La visita por el pueblo es obligada, la impresión de estar en Lloret o en Blanes se hace evidente, tiendas de souvenirs para equipar al perfecto guiri. Curioso el precio del pan, más barato que en nuestro pueblo. En todo momento y lugar hay referencias a los caballos a los toros y todo este mundo, hay una raza de caballos blancos propia de la zona.

La tarde la dedicamos a pasear en bici por uno de los innumerables caminos paralelos al canal du Midi. (atención a los propensos las picadas de mosquitos, también llevar crema para el sol).

La noche es muy tranquila. Se hace necesario recomendar la llegada al área lo más pronto posible puesto que en la zona hay muchas autos "a la caza del sitio". Vimos a muchas autos estacionadas fuera del área.



Día 3 Aigues Mortes – Santes Maries de la Mer.

Después de un buen desayuno nos ponemos en marcha, son pocos kilómetros de distancia y nos dirigimos al área que hay en la zona de la playa, tenemos muy buenas referencias del lugar. (gps 43° 27' 13.00 N - 4° 26' 12.00 E), en total unos 32 km. El área es de pago (8 €), aunque para las llegadas por la noche no hay nadie en la garita y si se sale a primera hora la pernocta sale gratis. No es este nuestro caso y pagamos religiosamente, aunque la referencia que teníamos es que se podía estacionar en la playa sin pagar, fuera del área, sin embargo nosotros no encontramos el camino, la imagen aérea del google earth parece indicar que sí que existe.

Visita al pueblo, que coincide con el mercadillo, el aire recuerda a cualquier pueblo de Andalucía. Picamos con la compra del vino de la comarca y no tiene nada que ver con cualquiera de los caldos que nosotros conocemos, aunque sólo hemos comprado uno de los muchos que hay no le hemos dado el aprobado.



Contando la época del año en la que estamos es posible el baño en cualquiera de las múltiples calas que tiene la playa. En cualquier sitio del pueblo hay guiri-menús para satisfacer cualquier paladar, resulta curioso que casi toda la cocina es española, paella por todas partes como plato estelar.

Por la tarde nos espera la sorpresa más agradable de todo el viaje, cogemos las bicis y nos adentramos en los "aiguamolls", hay infinidad de caminos, pero sin salir del principal hay un recorrido totalmente plano que nos lleva hasta un faro (24 kms ida y vuelta hasta la auto) el contacto con la naturaleza es especial.

El camino que nosotros tomamos discurre entre dunas de arena (que a veces forman parte del camino) y las charcas de agua dónde descansan infinidad de aves acuáticas. Justo antes de llegar al pueblo vimos que había un parque ornitológico, pero cuando hicimos el camino en bici comprendimos que ya no era necesario pasar por allí salvando las distancias pedagógicas que correspondan, nos damos por satisfechos con el espectáculo en vivo que pudimos presenciar.

A la vuelta se nos hecha el sol encima y el regalo del atardecer es magnifico. Por la mañana un vigilante del área controla que todos los estacionados tengan el ticket del día en orden, como nosotros marchamos se retira en busca de otras víctimas. La salida del área es bastante caótica, nos hemos espabilado un poco tarde y nos juntamos con un montón de autos más que cambian sus aguas.



Día 4 Santes Maries de la Mer – Arles – Avignon.

Salimos del pueblo en dirección a Arlés, bonita ciudad amurallada que posee una preciosa plaza de toros en un coliseo romano (cosas de los franceses que no entenderé nunca).

Resulta curioso que también nos encontramos con el mercadillo en el pueblo y transitar por él se hace muy pesado, calles cortadas y mucho tráfico. Hay que apuntar la poca paciencia de algunos conductores. Buscamos para estacionar un área junto a la muralla que tenemos como referencia, en total 38 kms (gps 43° 40′ 58.00 N ; 4° 37′ 51.00 E). La apretada agenda no nos permite dedicarle todo el tiempo que se merece, así que vemos el coliseo (o plaza de toros) que se encuentra en proceso de reconstrucción, algo que no entendemos mucho puesto que están reconstruyendo con piedra nueva. También vemos el anfiteatro y la plaza dónde está el ayuntamiento. Hay un ticket para visitar todos los monumentos (13 €) o varios de ellos, que salen más baratos. Vuelta a la auto para proseguir dirección Avignon.

Tras recorrer otros 38 kms buscamos un área en el pueblo cerca del centro, hay mucho estacionamiento cerca de las murallas, aunque está todo completo, vamos cuatro autos y se hace complicado encontrar sitio para todos por lo que nos dirigimos a un área que nos marca el tomtom. Una vez allí y cuando estábamos dispuestos a estacionar vimos el personal que rondaba el área y decidimos buscar algo más de tranquilidad por lo que nos dirigimos a un camping muy próximo (gps 43° 57 '10.00 N; 4°47'58.00 E).



Día 5 Avignon – punto de origen.

Avignon es la ciudad de los papas en Francia y según reza en los folletos es la ciudad europea con más monumentos por metro cuadrado.

Tras estacionar las autos nos dirigimos al pueblo para una visita nocturna, ya por la mañana nos adentramos dentro del palacio de los papas, monumental obra que se realizó en tan sólo 20 años (casi como la Sagrada Familia) debido a las guerras que había en Italia en la época. (entrada adultos 9 €). Desde el palacio se divisa una estupenda panorámica del pueblo.



Ya sólo nos queda la huida, 430 Km., pasamos por Remoulins para intentar ver el famoso Pont du Gard (el quinto monumento de Francia más visitado según la wikipedia), pero nos quedamos con las ganas pues en el lado por dónde intentamos llegar hay una preciosa valla que tras pagar 5 € te da acceso al recinto del parking con zona de pic-nic incluida. Decidimos seguir ruta, pasamos sin parar por Nimes (la Roma francesa) y allí ya cogemos la autopista hasta casa (otro estacazo de 21 € hasta la frontera). Nos queda la sensación de que hay mucho que ver y muy poquito tiempo para hacerlo, se nos ha hecho muy corta la salida y seguro que volveremos. La Camargue nos ha sorprendido a todos muy gratamente.



Guías de referencia que hemos utilizado:

Guía total de Francia, ed Anaya. Escapades en camping-car France 2008, ed Michelin. Relatos extraídos de www.acpasión.net En total hemos recorrido unos 920 km.